



2025 ADVENTURE & TOURING



Erweitere
deinen
Horizont



 HONDA

Inhalt

CRF1100L Africa Twin Adventure Sports	03
CRF1100L Africa Twin	04
XL750 Transalp <small>neu</small>	05
X-ADV <small>neu</small>	06
X-ADV Special Edition <small>neu</small>	07
NC750X <small>neu</small>	08
NX500	09
CRF300 Rally	10
CRF300L	11
GL1800 Gold Wing Tour	12
GL1800 Gold Wing	13
NT1100 <small>neu</small>	14
Technische Daten	15



- TFT-Touchscreen
- Ausgeklügelte Leistung
- Aerodynamik für den ganzen Tag
- Modernste Technologie
- 19-Zoll-Vorderrad
- Steuerung per 6-Achen-IMU
- Elektronisches Fahrwerk (Showa® EERA™)
- Doppelkupplungssystem (DCT) optional



Wahre Abenteuer enden nie

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), Unicam®, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle
Hubraum	1'084 cm ³
Max. Leistung	75 kW (102 PS) bei 7'500 U/min
Max. Drehmoment	112 Nm bei 5'500 U/min
Verbrauch nach WMTC	4,9 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	114 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen [L x B x H]	2'305 x 960 x 1'475 mm
Sitzhöhe	835–855 mm (Standard-Sitzbank)
Radstand	1'570 mm
Gewicht vollgetankt	243 kg (MT) / 253 kg (DCT)

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 256 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen
Bereifung vorne/hinten	110/80-R19 / 150/70-R18
Radaufhängung vorne	45 mm Showa® Upside-Down-Gabel mit Showa® EERA™
Radaufhängung hinten	Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung und Showa® EERA™

Africa Twin

- TFT-Touchscreen
- Kräftigerer Zweizylindermotor mit 1'100 cm³
- Die richtige Balance für Offroad-Abenteurer
- Extra Windschutz
- Schlauchlose Reifen serienmässig
- Dynamikmanagement mit 6-Achsen-IMU
- Elektronisches Fahrwerk (Showa® EERA™) optional
- Doppelkupplungssystem (DCT) optional



Kompromisslos bis zum Ziel

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), Unicam®, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle
Hubraum	1'084 cm ³
Max. Leistung	75 kW (102 PS) bei 7'500 U/min
Max. Drehmoment	112 Nm bei 5'500 U/min
Verbrauch nach WMTC	4,9 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	114 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'330 x 960 x 1'485 mm
Sitzhöhe	850–870 mm (Standard-Sitzbank)
Radstand	1'575 mm
Gewicht vollgetankt	231 kg (MT) / 242 kg (DCT) / 233 kg (MT ES) / 244 kg (DCT ES)

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 256 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen
Bereifung vorne/hinten	90/90-R21 / 150/70-R18
Radaufhängung vorne	45 mm Showa® Cartridge Upside-Down-Gabel, vollständig einstellbar / ES: 45 mm Showa® Upside-Down-Gabel mit Showa® EERA™
Radaufhängung hinten	Showa® Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung, einstellbar / ES: Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung und Showa® EERA™

TRANSALP

- Bereit für Geländetouren
- Mit dem neuen 5-Zoll TFT-Farbdisplay bleibst du auf dem Laufenden
- Optimierter Windschutz und Komfort
- Leichtes Chassis mit agiler Lenkung für intuitives Handling
- Nachhaltigeres Material
- A2-Führerschein-kompatibel (mit optionalen Drosselsatz)



Erlebe die Freiheit

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), Unicam®, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle
Hubraum	755 cm ³
Max. Leistung	67,5 kW (91,8 PS) bei 9'500 U/min
Max. Drehmoment	75 Nm bei 7'250 U/min
Verbrauch nach WMTC	4,3 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	102 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'325 x 838 x 1'455 mm
Sitzhöhe	850 mm
Radstand	1'560 mm
Gewicht vollgetankt	210 kg

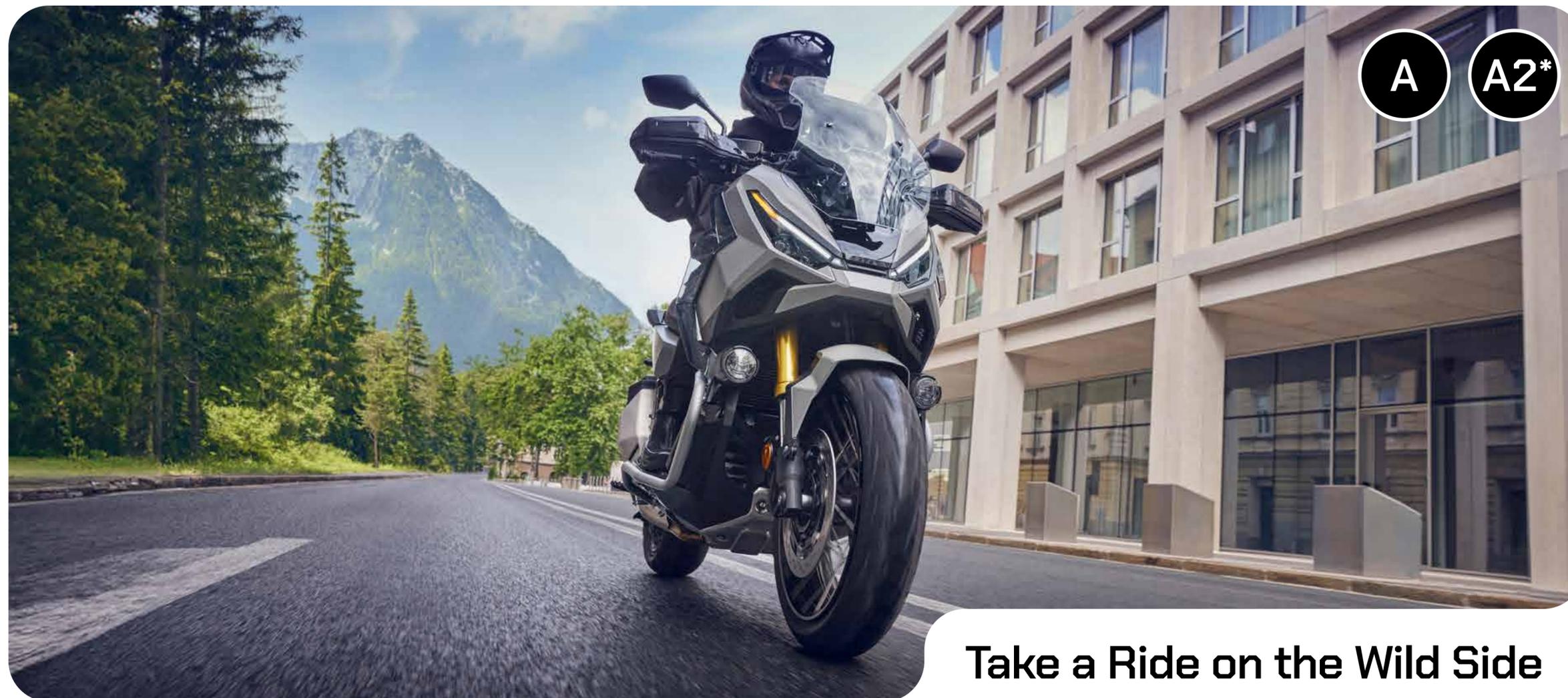
Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	310 mm Doppelscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 256 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	90/90-R21 / 150/70-R18
Radaufhängung vorne	43 mm Showa® SFF-CA™ Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung

* A2-tauglich mit Honda Drosselungsset (erhältlich bei Ihrem Händler)



- Nachhaltigeres Material
- Leistungsstarker 745 cm³-Zweizylinder-Reihenmotor mit 8 Ventilen
- Aktualisiertes Doppelkupplungsgetriebe (DCT)
- Tempomat Standard
- Neues 5-Zoll TFT-Display
- Praktischer SMART Key
- Mehr Stauraum
- A2-Führerschein-kompatibel (mit optionalen Drosselsatz)



Take a Ride on the Wild Side

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor
Hubraum	745 cm ³
Max. Leistung	43,1 kW (58,6 PS) bei 6'750 U/min
Max. Drehmoment	69 Nm bei 4'750 U/min
Verbrauch nach WMTC	3,6 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	85 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'215 x 940 x 1'370 mm
Sitzhöhe	820 mm
Radstand	1'590 mm
Gewicht vollgetankt	237 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	296 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	1120/70-R15M/C 58H / 160/60-R15M/C 67H
Radaufhängung vorne	41 mm Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung

* A2-tauglich mit Honda Drosselungsset (erhältlich bei Ihrem Händler)



- Einzigartige Lackierung
- Beeindruckende neue Grafiken
- Nachhaltigeres Material
- Leistungsstarker 745 cm³-Zweizylinder-Reihenmotor mit 8 Ventilen
- Doppelkupplungsgetriebe (DCT)
- Tempomat Standard
- Neues 5-Zoll TFT-Display
- Praktischer SMART Key
- Mehr Stauraum
- A2-Führerschein-kompatibel (mit optionalen Drosselsatz)



Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor
Hubraum	745 cm ³
Max. Leistung	43,1 kW (58,6 PS) bei 6'750 U/min
Max. Drehmoment	69 Nm bei 4'750 U/min
Verbrauch nach WMTC	3,6 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	85 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'215 x 940 x 1'370 mm
Sitzhöhe	820 mm
Radstand	1'590 mm
Gewicht vollgetankt	237 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	296 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70-R15M/C 58H / 160/60-R15M/C 67H
Radaufhängung vorne	41 mm Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung

* A2-tauglich mit Honda Drosselungsset (erhältlich bei Ihrem Händler)

NC750X

- Neue vordere Doppelscheibenbremse und neue Räder
- Nachhaltiges Durabio - Material
- Neues 5-Zoll TFT-Display
- Verbessertes Doppelkupplungsgetriebe (DCT)
- Hocheffizienter Zweizylinder Reihenmotor mit 745 cm³, 8 Ventile
- Lange reisetaugliche Federwege
- A2-Führerschein-kompatibel (mit optionalen Drosselsatz)



Ein Kunstwerk für jede Strecke

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), SOHC, 8 Ventile
Hubraum	745 cm ³
Max. Leistung	43,1 kW (58,6 PS) bei 6'750 U/min
Max. Drehmoment	69 Nm bei 4'750 U/min
Verbrauch nach WMTC	3,5 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	82 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'210 x 864 x 1'330 mm
Sitzhöhe	802 mm
Radstand	1'525 mm (MT) / 1'530 mm (DCT)
Gewicht vollgetankt	216 kg (MT) / 226 kg (DCT)

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	296 mm Doppelscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70-R17 / 160/60-R17
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung

* A2-tauglich mit Honda Drosselungsset (erhältlich bei Ihrem Händler)

NX 500

- A2-konformer Zweizylindermotor
- Neuer Scheinwerfer
- Rallye-Windschutz
- TFT-Farbdisplay mit umfassender Konnektivität
- Honda Traktionskontrolle (HSTC)
- Showa SFF-BP-Upside-Down-Gabel



New Experience

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), DOHC, 8 Ventile
Hubraum	471 cm ³
Max. Leistung	35 kW (47,6 PS) bei 8'600 U/min
Max. Drehmoment	43 Nm bei 6'500 U/min
Verbrauch nach WMTC	3,6 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	82 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'165 x 830 x 1'415 mm
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1'445 mm
Gewicht vollgetankt	196 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	296 mm Doppelscheibenbremse mit Nissin® Zweikolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	110/80-R19 / 160/60-R17
Radaufhängung vorne	41 mm Showa® SFF-BP™ Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	ProLink® Aufhängung, Federvorspannung 5-fach einstellbar

CRF 300 RALLY

- Dynamischer, flüssigkeitsgekühlter DOHC-Einzyliermotor mit 4 Ventilen
- Verbesserte Aufhängungseinstellungen
- Anti-Hopping-Kupplung
- Neue LED-Scheinwerfer und LED-Blinker
- Leichtes Chassis
- Durchdachtes digitales Cockpit



A2

Bereit für Strasse und Gelände

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, DOHC
Hubraum	286 cm ³
Max. Leistung	20,1 kW (27,3 PS) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	26,6 Nm bei 6'500 U/min
Verbrauch nach WMTC	3,1 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	73 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'230 x 920 x 1'415 mm
Sitzhöhe	885 mm
Radstand	1'455 mm
Gewicht vollgetankt	153 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	296 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 220 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	80/100-R21 / 120/80-R18
Radaufhängung vorne	43 mm Showa® Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung

CRF 300L

- Dynamischer, flüssigkeitsgekühlter DOHC-Einzyliermotor mit 4 Ventilen
- Verbesserte Aufhängungseinstellungen
- Anti-Hopping-Kupplung
- Neue LED-Scheinwerfer und LED-Blinker
- Leichtes Chassis
- Durchdachtes digitales Cockpit



A2

Bereit für Strasse und Gelände

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, DOHC
Hubraum	286 cm ³
Max. Leistung	20,1 kW (27,3 PS) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	26,6 Nm bei 6'500 U/min
Verbrauch nach WMTC	3,1 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	73 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'230 x 900 x 1'200 mm
Sitzhöhe	880 mm
Radstand	1'455 mm
Gewicht vollgetankt	142 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	296 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 220 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	80/100-R21 / 120/80-R18
Radaufhängung vorne	43 mm Showa® Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung



- Grosszügiger Stauraum
- Bequeme Sitzposition für Fahrer und den Sozium
- Honda Traktionskontrolle (HSTC)
- Grösseres elektrisch verstellbares Windschild
- LED-Beleuchtung bietet gute Sicht
- Mit Airbag ausgestattet
- Reifendruckkontrollsystem
- Doppelkupplungssystem (DCT)



Die auf der Seite gezeigten Bilder enthalten Modelle mit nicht-europäischen Spezifikationen und eine Farboption, die in Europa nicht verkauft wird.

Der Standard für Luxus-Tourer

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 24 Ventile
Hubraum	1'833 cm ³
Max. Leistung	93 kW (126,5 PS) bei 5'500 U/min
Max. Drehmoment	170 Nm bei 4'500 U/min
Verbrauch nach WMTC	5,4 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	124 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'615 x 905 x 1'430 mm
Sitzhöhe	745 mm
Radstand	1'695 mm
Gewicht vollgetankt	393 kg (DCT)

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	320 mm Doppelscheibenbremse mit Sechskolbenbremszangen / 316 mm Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	130/70-R18 / 200/55-R16
Radaufhängung vorne	Doppel-Querlenker-Aufhängung
Radaufhängung hinten	ProLink® Aufhängung



- 1'833 cm³-Sechszylinder-Boxermotor
- Durchdacht gestaltetes Chassis
- Infotainment für den Fahrer
- Elektrisch verstellbarer Windschild
- Reisetaugliche Features
- Ausreichend Platz für dein Gepäck
- SMART Key-Funktion
- Reifendruckkontrollsystem
- Doppelkupplungssystem (DCT)



Die auf der Seite gezeigten Bilder enthalten Modelle mit nicht-europäischen Spezifikationen und eine Farboption, die in Europa nicht verkauft wird.

Motorrad ohne Kompromisse

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 24 Ventile
Hubraum	1'833 cm ³
Max. Leistung	93 kW (126,5 PS) bei 5'500 U/min
Max. Drehmoment	170 Nm bei 4'500 U/min
Verbrauch nach WMTC	5,4 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	124 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'475 x 905 x 1'340 mm
Sitzhöhe	745 mm
Radstand	1'695 mm
Gewicht vollgetankt	373 kg (DCT)

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	320 mm Doppelscheibenbremse mit Sechskolbenbremszangen / 316 mm Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	130/70-R18 / 200/55-R16
Radaufhängung vorne	Doppel-Querlenker-Aufhängung
Radaufhängung hinten	ProLink® Aufhängung



- Muskulöser 1'084 cm³-Zweizylindermotor
- Bequeme Sitzposition
- Neues Design des Tagfahrlichts mit integrierten Blinkern
- Fahrerausstattung für den Alltag und grosse Touren
- Elektronisches Fahrwerk (Showa® EERA™) optional
- Doppelkupplungssystem (DCT) optional



Touring auf ganz neuem Niveau

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), Unicam®, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle
Hubraum	1'084 cm ³
Max. Leistung	75 kW (102 PS) bei 7'500 U/min
Max. Drehmoment	112 Nm bei 5'500 U/min
Verbrauch nach WMTC	5,0 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	116 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'240 x 860 x 1'340 mm
Sitzhöhe	820 mm
Radstand	1'535 mm
Gewicht vollgetankt	238 kg + 12 kg Seitenkoffer / 248 kg + 12 kg Seitenkoffer (DCT) / 249 kg + 12 kg Seitenkoffer (DCT ES)

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 256 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70ZR17 / 180/55ZR17
Radaufhängung vorne	43 mm Showa® SFF-BP™ Upside-Down-Gabel / ES: 43 mm Showa® EERA Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	ProLink® Aufhängung mit Showa® Monostossdämpfer

**CRF1100L AFRICA TWIN
ADVENTURE SPORTS****CRF1100L AFRICA
TWIN****XL750
TRANSALP****X-ADV****Motor**

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), Unicam®, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), Unicam®, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), Unicam®, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor
Hubraum [cm³]	1'084	1'084	755	745
Max. Leistung	75 kW (102 PS) bei 7'500 U/min	75 kW (102 PS) bei 7'500 U/min	67,5 kW (91,8 PS) bei 9'500 U/min	43,1 kW (58,6 PS) bei 6'750 U/min
Max. Drehmoment	112 Nm bei 5'500 U/min	112 Nm bei 5'500 U/min	75 Nm bei 7'250 U/min	69 Nm bei 4'750 U/min
Verbrauch nach WMTC / CO₂ Emission kombiniert	4,9 l/100 km / 114 g/km	4,9 l/100 km / 114 g/km	4,3 l/100 km / 102 g/km	3,6 l/100 km / 85 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H) [mm]	2'305 x 960 x 1'475	2'330 x 960 x 1'485	2'325 x 838 x 1'455	2'215 x 940 x 1'370
Sitzhöhe [mm]	835–855 (Standard-Sitzbank)	850–870 (Standard-Sitzbank)	850	820
Radstand [mm]	1'570	1'575	1'560	1'590
Gewicht vollgetankt [kg]	243 (MT) / 253 (DCT)	231 (MT) / 242 (DCT) / 233 (MT ES) / 244 (DCT ES)	210	237

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 256 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 256 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen	310 mm Doppelscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 256 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	296 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	110/80-R19 / 150/70-R18	90/90-R21 / 150/70-R18	90/90-R21 / 150/70-R18	120/70-R15M/C 58H / 160/60-R15M/C 67H
Radaufhängung vorne	45 mm Showa® Upside-Down-Gabel mit Showa® EERAT™	45 mm Showa® Cartridge Upside-Down-Gabel, vollständig einstellbar / ES: 45 mm Showa® Upside-Down-Gabel mit Showa® EERAT™	43 mm Showa® SFF-CA™ Upside-Down-Gabel	41 mm Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung und Showa® EERAT™	Showa® Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung, einstellbar / ES: Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung und Showa® EERAT™	Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung	Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung



Pearl Glare White
Neu



Matt Iridium Gray Metallic
Neu



Grand Prix Red
Neu



Matt Ballistic Black Metallic
Neu



Ross White
Neu



Graphite Black
Neu



Graphite Black
Neu



Pearl Glare White
Neu



Pearl Deep Mud Gray
Neu



Matt Deep Mud Gray
Neu



Matt Goldfinch Yellow
Neu · Special Edition

**HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP**



	NC750X	NX500	CRF300 RALLY	CRF300L
Motor				
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), SOHC, 8 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), DOHC, 8 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, DOHC	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, DOHC
Hubraum [cm ³]	745	471	286	286
Max. Leistung	43,1 kW (58,6 PS) bei 6'750 U/min	35 kW (47,6 PS) bei 8'600 U/min	20,1 kW (27,3 PS) bei 8'500 U/min	20,1 kW (27,3 PS) bei 8'500 U/min
Max. Drehmoment	69 Nm bei 4'750 U/min	43 Nm bei 6'500 U/min	26,6 Nm bei 6'500 U/min	26,6 Nm bei 6'500 U/min
Verbrauch nach WMTC / CO ₂ Emission kombiniert	3,5 l/100 km / 82 g/km	3,6 l/100 km / 82 g/km	3,1 l/100 km / 73 g/km	3,1 l/100 km / 73 g/km
Chassis, Abmessungen, Gewicht				
Abmessungen (L x B x H) [mm]	2'210 x 846 x 1'330	2'165 x 830 x 1'415	2'230 x 920 x 1'415	2'230 x 900 x 1'200
Sitzhöhe [mm]	802	830	885	880
Radstand [mm]	1'525 (MT) / 1'530 (DCT)	1'445	1'455	1'455
Gewicht vollgetankt [kg]	216 (MT) / 226 (DCT)	196	153	142
Räder, Radaufhängung, Bremsen				
Bremsen vorne/hinten	296 mm Doppelscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	296 mm Doppelscheibenbremse mit Nissin® Zweikolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	296 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 220 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	296 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen / 220 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70-R17 / 160/60-R17	110/80-R19 / 160/60-R17	80/100-R21 / 120/80-R18	80/100-R21 / 120/80-R18
Radaufhängung vorne	41 mm Teleskopgabel	41 mm Showa® SFF-BP™ Upside-Down-Gabel	43 mm Showa® Upside-Down-Gabel	43 mm Showa® Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung	ProLink® Aufhängung, Federvorspannung 5-fach einstellbar	Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung	Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung

Fighting Red
NeuMatt Pearl Glare White
Neu

Pearl Horizon White



Grand Prix Red

Extreme Red
NeuSwift Gray
NeuExtreme Red
NeuEarth Black
Neu

Matt Gunpowder Black Metallic

**HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP**



**GL1800
GOLD WING TOUR****GL1800
GOLD WING****NT1100****Motor**

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 24 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 24 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), Unicam®, 8 Ventile, 270° Kurbelwelle
Hubraum [cm³]	1'833	1'833	1'084
Max. Leistung	93 kW (126,5 PS) bei 5'500 U/min	93 kW (126,5 PS) bei 5'500 U/min	75 kW (102 PS) bei 7'500 U/min
Max. Drehmoment	170 Nm bei 4'500 U/min	170 Nm bei 4'500 U/min	112 Nm bei 5'500 U/min
Verbrauch nach WMTC / CO ₂ Emission kombiniert	5,4 l/100 km / 124 g/km	5,4 l/100 km / 124 g/km	5,0 l/100 km / 116 g/km

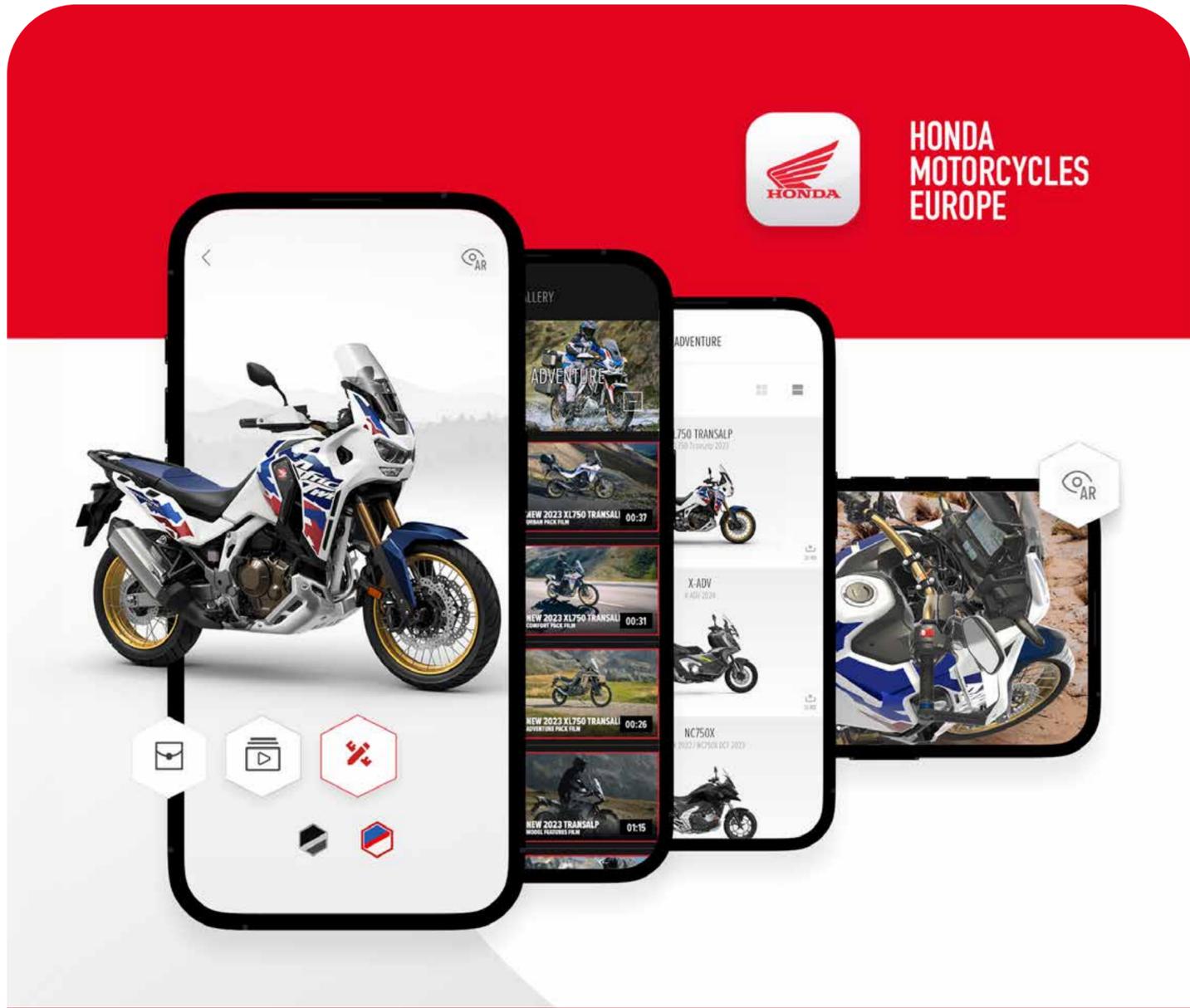
Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H) [mm]	2'615 x 905 x 1'430 (DCT)	2'475 x 905 x 1'340 (DCT)	2'240 x 860 x 1'340
Sitzhöhe [mm]	745	745	820
Radstand [mm]	1'695	1'695	1'535
Gewicht vollgetankt [kg]	393	373	238 kg + 12 kg Seitenkoffer / 248 kg + 12 kg Seitenkoffer (DCT) / 249 kg + 12 kg Seitenkoffer (DCT ES)

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	320 mm Doppelscheibenbremse mit Sechskolbenbremszangen / 316 mm Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange	320 mm Doppelscheibenbremse mit Sechskolbenbremszangen / 316 mm Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 256 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	130/70-R18 / 200/55-R16	130/70-R18 / 200/55-R16	120/70ZR17 / 180/55ZR17
Radaufhängung vorne	Doppel-Querlenker-Aufhängung	Doppel-Querlenker-Aufhängung	43 mm Showa® SFF-BP™ Upside-Down-Gabel / ES: 43 mm Showa® EERA Teleskopgabel
Radaufhängung hinten	ProLink® Aufhängung	ProLink® Aufhängung	ProLink® Aufhängung mit Showa® Monostossdämpfer

Bordeaux Red Metallic
NeuEternal Gold
NeuMatt Ballistic Black Metallic
NeuGunmetal Black Metallic
NeuMatt Warm Ash Metallic
NeuDigital Silver Metallic
NeuPearl Hawkseye Blue
Neu**HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP**



HONDA MOTORCYCLES EUROPE APP

- ENTDECKE DIE NEUESTEN MOTORRÄDER
- VIDEO-GALERIE
- KONFIGURIERE DEIN EIGENES MOTORRAD
- ALLE FARBEN UND HONDA ORIGINAL-ZUBEHÖR
- 3D-ANSICHTEN UND AUGMENTED-REALITY MODUS

Wenn du mehr erfahren willst, besuche unsere Website oder lade die Honda Motorcycles Experience-App herunter:



The Power of Dreams





Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

GENIESSEN SIE DEN FAHRSPASS MIT IHRER HONDA UND FAHREN SIE VORSICHTIG. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,
Niederlassung: Vernier/Genève, Route de Meyrin 123, 1219 Châtelaine
www.honda.ch



 @hondamotoCH

 hondamoto_ch

Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.

