



2025 SUPERSPORT



Power,
Performance
und totale
Kontrolle



 HONDA

Inhalt

CBR1000RR-R Fireblade SP	03
CBR600RR	04
CBR650R	05
CBR500R	06
Technische Daten	07

CBR
FIREBLADE
CBR1000RR-R SP

- Brembo-Bremsen
- Elektrisch einstellbare Aufhängung von Öhlins
- DOHC-Vierzylinder-Reihenmotor mit 1000cm³
- Einzigartige separate Steuerung dank elektronisch gesteuerter Drosselklappe mit zwei Motoren
- Neue Winglets für verbesserte Aerodynamik
- 6-Achsen IMU
- Von der RC213V-S übernommene Aluminiumschwinge
- Akrapovič-Titanschalldämpfer



Born to Race

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1'000 cm ³
Max. Leistung	160 kW (218 PS) bei 14'000 U/min
Max. Drehmoment	113 Nm bei 12'000 U/min
Verbrauch nach WMTC	6,7 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	155 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'105 x 750 x 1'140 mm
Sitzhöhe	830 mm
Radstand	1'455 mm
Gewicht vollgetankt	201 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	330 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten BREMBO® Stylema R® Vierkolbenbremszangen / 220 mm Einscheibenbremse mit BREMBO® Zweikolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Radaufhängung vorne	43 mm ÖHLINS® NPX S-EC 3.0 (mit Spool Valve Technologie) Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	ÖHLINS® TTX36 S-EC 3.0 (mit Spool Valve Technologie) Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung

**CBR
600RR**

- Vierzylinder-Reihenmotor mit 600 cm³
- Elektronisches Steuerungssystem mit 6-Achsen-IMU von Bosch
- Quickshifter serienmässig
- Einzelner mittiger Auspuffschalldämpfer
- Fahrmodi
- Winglets



Rennsport-Feeling

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	599 cm ³
Max. Leistung	89 kW (121 PS) bei 14'250 U/min
Max. Drehmoment	63 Nm bei 11'500 U/min
Verbrauch nach WMTC	5,5 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	128 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'030 x 685 x 1140 mm
Sitzhöhe	820 mm
Radstand	1'370 mm
Gewicht vollgetankt	193 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 220 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70-ZR17 / 180/55-ZR17
Radaufhängung vorne	41 mm Showa® BP™ Upside-Down-Gabel, vollständig einstellbar
Radaufhängung hinten	Showa® Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung, einstellbar

CBR 650R

- Vierzylinder-Reihenmotor
- CBR-Design
- Honda Traktionskontrolle (HSTC)
- Smartphone-Konnektivität per Honda RoadSync
- Hochwertiges Sportfahrwerk und entsprechende Bremsen
- Neues 5-Zoll TFT-Farbdisplay
- Honda E-Clutch optional (automatisiertes Kupplungssystem)



Vierzylinder-Performance pur

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	649 cm ³
Max. Leistung	70 kW (95,2 PS) bei 12'000 U/min
Max. Drehmoment	63 Nm bei 9'500 U/min
Verbrauch nach WMTC	4,9 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	209 kg (Honda E-Clutch: 211 kg)

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'120 x 750 x 1'145 mm
Sitzhöhe	810 mm
Radstand	1'450 mm
Gewicht vollgetankt	209 kg (Honda E-Clutch: 211 kg)

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70-R17 / 180/55-R17
Radaufhängung vorne	41 mm Showa® SFF-BP™ Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	ProLink® Aufhängung, Federvorspannung 10-fach einstellbar

* A2-tauglich mit Honda Drosselungsset (erhältlich bei Ihrem Händler)

CBR 500R

- Supersport-Bike im aggressiven, neuen Look
- A2-konformer Zweizylindermotor
- Neues 5-Zoll TFT-Farbdisplay
- Honda Traktionskontrolle (HSTC)
- In dieser Klasse unerreichtes Fahrwerk und entsprechende Bremsen
- Smartphone-Konnektivität per Honda RoadSync



Pure Rennsporttechnologie

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), DOHC, 8 Ventile
Hubraum	471 cm ³
Max. Leistung	35 kW (47,6 PS) bei 8'600 U/min
Max. Drehmoment	43 Nm bei 6'500 U/min
Verbrauch nach WMTC	3,5 l/100 km
CO ₂ Emission kombiniert	80 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen (L x B x H)	2'080 x 760 x 1'145 mm
Sitzhöhe	785 mm
Radstand	1'410 mm
Gewicht vollgetankt	191 kg

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	296 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Nissin® Vierkolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70Z-R17 / 160/60Z-R17
Radaufhängung vorne	41 mm Showa® SFF-BP™ Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	ProLink® Aufhängung, Federvorspannung 5-fach einstellbar

**CBR1000RR-R
FIREBLADE SP****CBR600RR****CBR650R****CBR500R****Motor**

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, DOHC, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, DOHC, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertaktmotor, DOHC, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor (Parallel-Twin), DOHC, 8 Ventile
Hubraum [cm³]	1'000	599	649	471
Max. Leistung	160 kW (218 PS) bei 14'000 U/min	89 kW (121 PS) bei 14'250 U/min	70 kW (95,2 PS) bei 12'000 U/min	35 kW (47,6 PS) bei 8'600 U/min
Max. Drehmoment	113 Nm bei 12'000 U/min	63 Nm bei 11'500 U/min	63 Nm bei 9'500 U/min	43 Nm bei 6'500 U/min
Verbrauch nach WMTC / CO₂ Emission kombiniert	6,7 l/100 km / 155 g/km	5,5 l/100 km / 128 g/km	4,9 l/100 km / 112 g/km	3,5 l/100 km / 80 g/km

Chassis, Abmessungen, Gewicht

Abmessungen [L x B x H] (mm)	2'105 x 750 x 1'140	2'030 x 685 x 1'140	2'120 x 750 x 1'145	2'080 x 760 x 1'145
Sitzhöhe (mm)	830	820	810	785
Radstand (mm)	1'455	1'370	1'450	1'410
Gewicht vollgetankt (kg)	201	193	209 (MT) / 211 (Honda E-Clutch)	191

Räder, Radaufhängung, Bremsen

Bremsen vorne/hinten	330 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten BREMBO® Stylema R® Vierkolbenbremszangen / 220 mm Einscheibenbremse mit BREMBO® Zweikolbenbremszange	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 220 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	310 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Vierkolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange	296 mm Doppelscheibenbremse mit radial montierten Nissin® Vierkolbenbremszangen / 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung vorne/hinten	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17	120/70ZR17 / 180/55ZR17	120/70-R17 / 180/55-R17	120/70Z-R17 / 160/60Z-R17
Radaufhängung vorne	43 mm ÖHLINS® NPX S-EC 3.0 (mit Spool Valve Schieberventil) Upside-Down-Gabel	41 mm Showa® BP™ Upside-Down-Gabel, vollständig einstellbar	41 mm Showa® SFF-BP™ Upside-Down-Gabel	41 mm Showa® SFF-BP™ Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	ÖHLINS® TTX36 S-EC 3.0 (mit Spool Valve Schieberventil) Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung	Showa® Monostossdämpfer mit ProLink® Aufhängung, einstellbar	ProLink® Aufhängung, Federvorspannung 10-fach einstellbar	ProLink® Aufhängung, Federvorspannung 5-fach einstellbar

**HONDA MOTORCYCLES
EUROPE APP**

Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black
Neu

Grand Prix Red



Matt Ballistic Black Metallic



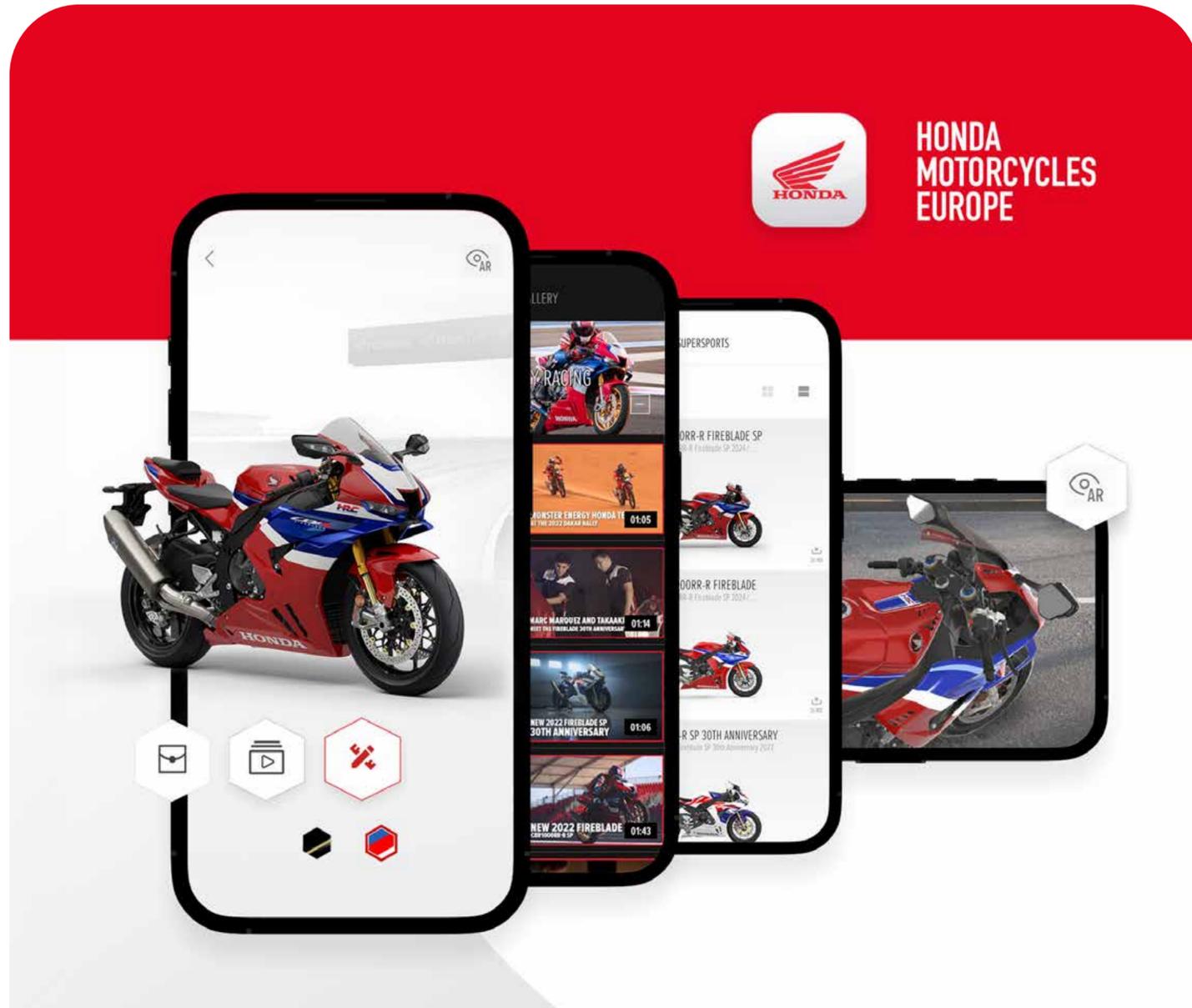
Grand Prix Red



Grand Prix Red



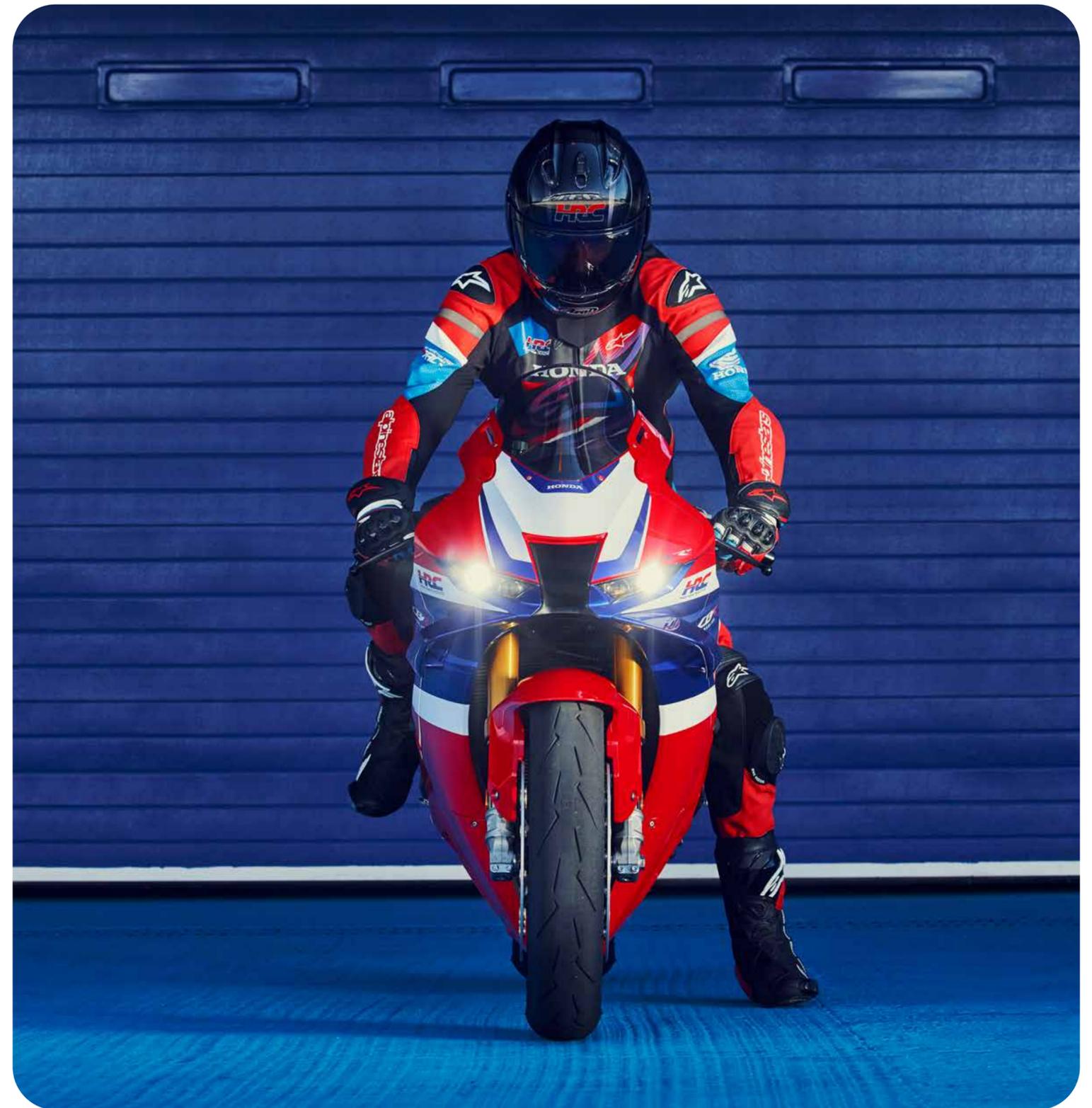
Matt Gunpowder Black Metallic



HONDA MOTORCYCLES EUROPE APP

- ENTDECKE DIE NEUESTEN MOTORRÄDER
- VIDEO-GALERIE
- KONFIGURIERE DEIN EIGENES MOTORRAD
- ALLE FARBEN UND HONDA ORIGINAL-ZUBEHÖR
- 3D-ANSICHTEN UND AUGMENTED-REALITY MODUS

Wenn du mehr erfahren willst, besuche unsere Website oder lade die Honda Motorcycles Experience-App herunter:



The Power of Dreams





Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

GENIESSEN SIE DEN FAHRSPASS MIT IHRER HONDA UND FAHREN SIE VORSICHTIG. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,
Niederlassung: Vernier/Genève, Route de Meyrin 123, 1219 Châtelaine
www.honda.ch



 @hondamotoCH

 hondamoto_ch

Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.

