

ADVENTURE 2023



CH - DE



HONDA GENUINE OIL

PROTECTS
WHAT'S YOURS

HONDA



High quality, better results, longer lasting

latta.com



**4 JAHRE GARANTIE
AUF DIE GANZE
MODELLREIHE**

Honda4you



DIE SCHWEIZ BIETET VORTEILE

Bei Honda profitiert Ihr Motorrad oder Ihr Roller von einer 4-Jahres-Garantie! Fahren Sie unbeschwert und sorgenfrei mit dem Garantieprogramm Honda4you:

- 2 Jahre Herstellergarantie
- + 2 Jahre Honda Schweiz Zusatz-Garantie

Mehr Informationen auf www.hondamoto.ch



Wohin das Leben Sie auch führt

Staubige Pfade. Hoch hinaus entlang kurvigen Bergpässen. Lange und weit entfernte Fahrbahnen. Oder vielleicht nur ein kurzer Weg durch die Stadt. Honda Adventure Motorräder sind bekannt für ihren Abenteuergeist, ihre Vielseitigkeit und ihre Langlebigkeit. Egal, wie Sie Ihre Zeit verbringen möchten: In einem Honda Adventure Motorrad finden Sie den perfekten Partner.



Bild zeigt professionellen Fahrer auf abgesperrter Strecke unter kontrollierten Bedingungen.

INHALTSVERZEICHNIS

CRF1100L AFRICA TWIN	06
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	08
XL750 TRANSALP NEW	10
X-ADV	12
NC750X	14
CB500X	16
CRF300L	18
TECHNISCHE DATEN	20
HONDA HAUPTMERKMALE	24
LEIDENSCHAFT. FAHREN. TRÄUMEN.	26





**Africa
Twin**

MAX. LEISTUNG

75 kW (102 PS)

MAX. DREHMOMENT

105 Nm

OPTIONAL

DCT Doppelkupplungsgetriebe
DCT mit Schaltautomatik

Haupteigenschaften

- ZWEIZYLINDER-PARALLELTWIN-MOTOR
- 7-STUFIGE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- 6-ACHSEN-TRÄGHEITS-MESSEINHEIT (IMU)
- WHEELIE CONTROL
- KURVEN-ABS
- 6,5-ZOLL-TFT-DISPLAY MIT TOUCHSCREEN
- TAGFAHRLICHT (DRL)
- APPLE CARPLAY® UND ANDROID AUTO® KONNEKTIVITÄT

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Alleskönner mit Rallye-Herz

Je grösser die Herausforderung, desto höher die Belohnung. Deshalb sagen wir: Willkommen auf der CRF1100L Africa Twin! Sie wurde kompromisslos auf der Grundlage jahrzehntelanger Erfahrung gebaut und lässt sich von der Rallye Dakar inspirieren – mit herausragenden Fahrleistungen, neu schwarz eingefärbten Details und ebenso neuen Grafiken, die direkt von einem Rallye-Parcours zu stammen scheinen.

1100 cm³ Hubraum, 75 kW (102 PS) Spitzenleistung und maximal 105 Nm Drehmoment, die ein locker hochdrehender Zweizylindermotor freisetzt. Klingt das einladend? Natürlich tut es das. Doch der Motor ist nicht nur kraftvoll, sondern auch clever durchdacht. Das elektronische Herzstück der Africa Twin ist eine sechssachsige Trägheitsmesseinheit (IMU), die permanent dynamische 3D-Bewegungen in Echtzeit überwacht, um die 7-stufige Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC), die 3-stufige Wheelie Control sowie die Motorleistung und die Motorbremse über vier voreingestellte Fahrmodi und zwei individuell anpassbare Benutzermodi präzise aufeinander abzustimmen. Das Kurven-ABS bietet höchste Sicherheit auf der Strasse und verfügt über Offroad-Einstellungen, einschliesslich der Abschaltung des hinteren ABS. Das optionale Doppelkupplungsgetriebe (DCT) wurde zwischen dem ersten und zweiten Gang optimiert, um das Fahren bei niedrigen Geschwindigkeiten zu verbessern; es bietet wahlweise rasiermesserscharfe manuelle oder sanfte automatische Schaltvorgänge. Der Tempomat gehört zur Serienausstattung.

Der Hauptrahmen aus Stahl und die Aluminiumschwinge im Stil der Hardenduro CRF450R sind leicht und steif und sorgen für ein präzises Handling. Für ein präzises Ansprechverhalten der Federung sorgt die 45-mm-Showa-Vorderradgabel mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung. Das hintere Showa-Federbein funktioniert über eine Pro-Link-Hebelumlenkung und lässt sich ebenfalls in Druck- und Zugstufe sowie über ein Einstellrad am Federbeingehäuse bequem auch in der Federvorspannung verstellen. Die eng anliegende und knapp geschnittene Karosserie betont den eleganten Rallye-Stil. Die Sitzposition ist mit dem hoch angesetzten Lenker und dem konturierten Sattelprofil auf das Fahren im Sitzen und Stehen zugeschnitten. Ein eleganter, schwarzer Gepäckträger gehört jetzt zur Standardausstattung und ermöglicht die einfache Befestigung von Gepäck. Ein 6,5-Zoll-TFT-Touchscreen-Farbdisplay mit Apple CarPlay®, Android Auto® und Bluetooth®-Konnektivität ermöglicht die Nutzung von Smartphone-Navigations-Apps sowie das Telefon- und Musikmanagement. Die Doppelscheinwerfer sind in LED-Technik ausgeführt und verfügen über ein automatisches Tagfahrlicht für eine gleichbleibend gute Sichtbarkeit bei Tageslicht. Und mit beeindruckenden «Big Logo»-Grafiken und attraktiver Farbgebung hebt sie sich von der Masse ab. Für das Modelljahr 2023 ist die Africa Twin in zwei neuen Farbvarianten erhältlich. Ausserdem können Sie die Africa Twin mit diversen Zubehörpaketen zu ihrer ganz persönlichen Maschine ausbauen.



MAX. LEISTUNG

75 kW (102 PS)

MAX. DREHMOMENT

105 Nm

OPTIONAL

DCT Doppelkupplungsgetriebe
DCT mit Schaltautomatik

Haupteigenschaften

- ZWEIZYLINDER-PARALLELTWIN-MOTOR
- 7-STUFIGE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- 6-ACHSEN-TRÄGHEITS-MESSEINHEIT (IMU)
- 24,8 LITER-BENZINTANK
- 6,5-ZOLL-TFT-DISPLAY MIT TOUCHSCREEN
- HEIZGRIFFE UND TEMPOMAT
- KURVENLICHT UND TAGFAHRLICHT (DRL)
- APPLE CARPLAY® UND ANDROID AUTO® KONNEKTIVITÄT
- SHOWA EERA™ SEMI-AKTIVE AUFHÄNGUNG

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Wahre Abenteuer enden nie

Reisen bewegt. Verändert. Mit neuen Orten, neuen Menschen und frischen Erlebnissen. Ein Leben reich an Erinnerungen. Mit ihrer Langstreckentauglichkeit und ihren Allround-Fähigkeiten eröffnet die Africa Twin Adventure Sports eine ganze Welt zur Eroberung. Und sie wird Sie begeistern wie keine andere!

Es beginnt mit den beeindruckenden Fahrleistungen und der topmodernen Technologie der Africa Twin. Hinzu kommen ein grosser Benzintank für eine grosse Reichweite, ein hohes Komfortangebot, die Wahl zwischen einem manuell oder automatisch geschalteten Sechsgang-DCT-Getriebe (Optional), ein neues, optimiertes Touchscreen-Display und eine lebendige Cracked Terrain-Lackierung, inspiriert von der ursprünglichen Africa Twin. Das ist die Africa Twin Adventure Sports, das ultimative Motorrad für die Langstrecke.

Die elektronisch arbeitende Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (SHOWA EERA™) für stets optimale Dämpfungseinstellungen ist serienmässig. Vier voreingestellte Modi decken alle Szenarien zwischen Touring, City und Offroad ab. Die Federvorspannung der Hinterradfederung kann im Stand elektronisch an die Beladung angepasst werden, je nachdem, ob man alleine oder mit Sozius und Gepäck fährt.

Selbstverständlich wurden die praktischen Aspekte des Motorradfahrens auf langen Strecken nicht vergessen. Die Frontverkleidung bietet einen erhöhten Windschutz für den Oberkörper, während die neu gestaltete, in der Höhe fünffach verstellbare Scheibe kürzer geworden ist, um die Sicht nach vorn zu verbessern, ohne den Windschutz zu vernachlässigen. Die LED-Doppelscheinwerfer verfügen über ein Tagfahrlicht für gleichmässige Sichtbarkeit bei Tageslicht sowie ein Kurvenlicht, welches abhängig von Geschwindigkeit und Schräglage automatisch die Innenseite einer Kurve besser ausleuchtet. Die beheizten Griffe halten die Finger bei kalten Starts am frühen Morgen warm, während der Tempomat auf endlosen Autobahnen eine willkommene Hilfe darstellt. Ausserdem gibt es ACC/USB-Ladebuchsen zum Aufladen externer Geräte, während schlauchlose Reifen Reparaturen unterwegs erleichtern.

Für den Modelljahrgang 2023 erhält die Africa Twin Adventure Sports ein neues Farbdesign (siehe Studioaufnahme oben). Für eine Individualisierung Ihrer Africa Twin Adventure Sports und eine Anpassung an Ihre persönlichen Bedürfnisse stehen Ihnen einsatzbereite Zubehörpakete zur Verfügung.



TRANSALP

MAX. LEISTUNG

67,5 kW (92 PS)

MAX. DREHMOMENT

77 Nm

TRAKTIONSKONTROLLE

HSTC Honda Selectable Torque Control

Haupteigenschaften

- REIHENZWEIZYLINDER-MOTOR (PARALLELTWIN)
- 3-STUFIGE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- 5 FAHRMODI & WHEELIE KONTROLLE
- SHOWA SSF CA 43 MM-USD-TELEGABEL & PRO LINK-ZENTRALFEDERBEIN
- 21 ZOLL-VORDERRAD, 18 ZOLL-HINTERRAD
- 5 ZOLL-TFT-COCKPIT
- HONDA SMARTPHONE SPRACHSTEUERUNG

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

NEW



Die Berge rufen

Eine Legende unter den Allround-Abenteuermotorrädern ist wiedergeboren worden. Wir haben die neue XL750 Transalp so konzipiert, dass sie jederzeit der perfekte und zuverlässige Partner für Ihre Abenteuer ist, wohin diese auch führen. Sie besitzt ein ihrem Verwendungszweck angepasstes Design, ohne Effekthascherei, dafür mit einem vertrauenerweckenden, robusten Look. Egal, ob in der städtischen Hektik, auf langen Autobahnetappen oder auf endlosen Trails: das schmale Satteldesign im Schrittbereich sorgt zusammen mit der schlank geführten Verkleidung für viel Bewegungsfreiheit bei gleichzeitig bestem Windschutz.

Dieses Motorrad wurde für echten Komfort auf langen Strecken entwickelt – auch für zwei Personen. Die XL750 Transalp ist dafür bestens gerüstet. Die langhubige Showa-USD-Teleskopgabel absorbiert Stöße und Schläge auf Schotterpisten und Feldwegen, die mit Offroad-Dimensionen ausgestatteten Räder (21 Zoll vorn, 18 Zoll hinten) rollen unbeirrt und sicher auch über rauhes Terrain. Mit bescheidenen 850 mm Sitzhöhe und nur 209 kg Leergewicht ist die Transalp ab Schrittgeschwindigkeit leicht beherrschbar. Dank der entspannt-aufrechten Sitzposition gibt es beste Sicht und natürlichen Komfort. Die Aerodynamik von Verkleidung und Windschutzscheibe erhöht die Stabilität und reduziert sowohl die Windgeräusche als auch störende Luftverwirbelungen.

Und dann gibt es natürlich noch die begeisternde Performance des Motors. 67,5 kW Leistung und 77 Nm Drehmoment sind zweifellos beeindruckende Werte. Doch berauschend ist vor allem die Art und Weise, wie der 755 cm³ grosse 8V-Paralleltwin seine Power abliefern. Die von Honda patentierte Einlass-Verwirbelungstechnologie verstärkt und verfeinert das Ansprechverhalten des Reihen zweizylinders im unteren und mittleren Drehzahlbereich, während die Ni-SiC-Beschichtung der Zylinderlaufbuchsen die Reibungsverluste vermindert und so die Leistung im oberen Drehzahlbereich verbessert.

Vier vorprogrammierte Fahrmodi – Sport, Standard, Regen, Offroad – passen für alle Untergründe und Situationen. Motorleistung, Bremsverhalten, Traktionskontrolle (HSTC), Wheelie-Kontrolle und der Grad des ABS-Eingriffs werden je nach Wahl entsprechend angepasst. Im freien Benutzermodus können Sie jeden Parameter individuell konfigurieren (einschliesslich der Abschaltung des Hinterrad-ABS im Offroad-Modus) und über das grosse 5 Zoll-Display im Cockpit verwalten. Dank der Honda-Sprachsteuerung bleiben Sie auch während der Fahrt vernetzt. Die Rundum-LED-Beleuchtung verfügt über ein Notstop-Warnsignal (Emergency Stop Signal ESS), um nachfolgende Verkehrsteilnehmer im Falle einer plötzlichen Vollbremsung zu warnen.

Natürlich können Sie Ihre XL750 Transalp mit einer Auswahl an breit gefächerten Zubehörpaketen – ADVENTURE, KOMFORT, RALLY, URBAN, TOURING – weiter individualisieren.



Die Fotos zeigen die 21YM

X-ADV

MOTOR

745-cm³-ZWEIZYLINDER

MAX. LEISTUNG

43,1 kW (58,6 PS)

GETRIEBE

DCT-Doppelkupplungsgetriebe

Haupteigenschaften

- VIER STANDARD-FAHRMODI UND 1 USER-MODE
- 3-STUFIGE TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- SECHSGANG-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)
- 41-MM-CARTRIDGE-UPSIDE-DOWN-GABEL (USD)
- ZWEI RADIAL MONTIERTE VIERKOLBEN-BREMSSÄTTEL
- LED-SCHEINWERFER MIT TAGESFAHRLICHT (DRL)
- SMART-KEY-BEDIENUNG
- UMRÜSTUNG AUF 35 kW (47,5 PS) FÜR FÜHRERSCHEINKLASSE A2 MÖGLICH

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Das Abenteuer lauert hinter jeder Ecke

Der X-ADV kombiniert die Fähigkeiten und die Leistung eines Abenteuermotorrads mit dem Komfort, der Bequemlichkeit und den Pendlerqualitäten eines grossen Rollers. Ein SUV auf zwei Rädern, der sich über alle Konventionen hinwegsetzt. Als erstklassiger urbaner Entdecker, der in der Lage ist, im Handumdrehen vom Asphalt auf die Offroad-Piste zu wechseln, macht der X-ADV den täglichen Arbeitsweg und jede einzelne Fahrt zu einem aufregenden emotionalen Erlebnis.

Der Rahmen wurde leichter gemacht, der überarbeitete Sattel vereinfacht das Erreichen des Bodens. Das Chassis betont den robusten Stil, den sich der X-ADV zu eigen gemacht hat. Ausserdem verfügt er nun über noch mehr Stauraum sowie einen USB-Typ-C-Ladeanschluss. Dazu kommen die optisch kräftig umgestalteten Doppelscheinwerfer mit gut sichtbarer Daytime-Running-Light-Technologie (DRL) und ein Vollfarben-FT-Display, das eine intuitive Steuerung ermöglicht. Sie können jetzt auch viele Smartphone-Funktionen wie Navigation, Anrufe, Nachrichten und Musik über das neue Honda Smartphone Sprachsteuerungs-System* verknüpfen.

Wir haben die mögliche Maximaldrehzahl angehoben und auch die Leistung des 745-cm³-Parallel-Twin-Motors gesteigert. Die Throttle-By-Wire (TBW)-Steuerung und vier Fahrmodi (Standard, Rain, Sport und Gravel) passen die Leistung den Bedingungen und der Bodenbeschaffenheit an. Im USER-Modus können Sie die Motorleistung, den Schaltplan des DCT-Doppelkupplungsgetriebes, die Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control HSTC) und die ABS-Stufe individuell miteinander kombinieren.

Wir machen es Ihnen leicht, Ihren X-ADV masszuschneiden, für welchen Zweck auch immer: Mit unseren ausgewählten Zubehörpaketen – ADVENTURE, TRAVEL, STYLE – sind Sie auf alles bestens vorbereitet. 2023 ist zudem eine neue Sonderversion in Weiss (Shasta White, siehe Studioaufnahme oben) erhältlich.

*Die Honda Smartphone Sprachsteuerung ist nur mit Android™ 10 Smartphones kompatibel.



NC750X

MOTOR

745-cm³-TWIN-ZYLINDER

MAXIMALES DREHMOMENT

68 Nm

OPTIONAL

DCT-Doppelkupplungsgetriebe

Haupteigenschaften

- 43,1 kW (58,6 PS) SPITZENLEISTUNG
- UMRÜSTUNG AUF 35 kW (47,5 PS) FÜR FÜHRERSCHEINKLASSE A2 MÖGLICH
- DREI STANDARD-FAHRMODI UND BENUTZERANPASSUNG
- 3-LEVEL HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 23 L STAUHAUM
- LCD-INSTRUMENTE
- ZWEIKANAL-ABS
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Jeder Tag ist ein Spasstag

Eine schärfere, kompaktere Karosserie unterstreicht die Individualität der neuen NC750X. Sie ist noch komfortabler dank ihrer niedrigeren Sitzhöhe sowie einer neu gestalteten Windschutzscheibe. Zusätzlichen Stauraum (mehr als genug für einen Integralhelm) gibt es dort, wo normalerweise der Kraftstofftank wäre. Dies ist nur eines der Merkmale, die die NC750X wirklich von einem herkömmlichen Motorrad abheben. Die gesamte Beleuchtung ist aus prägnanten LED-Lichtern.

Dank der überarbeiteten Nockenwellen gibt es 2 kW mehr Spitzenleistung – damit genießen Sie ein Fahrvergnügen mit bis zu 43,1 kW (58,6 PS). Ausserdem wurde der Drehzahlbereich um 600 U/min erweitert, während die Honda Selectable Torque Control (HSTC) ein raffiniertes, dreistufiges Management der Hinterradhafung bietet. Die drei voreingestellten Fahrmodi – STANDARD, SPORT und RAIN – passen die Motorleistung und den Motorbremscharakter (sowie die HSTC-Eingriffsstufe) an die jeweiligen Bedingungen an. Zusätzlich ermöglicht der USER-Modus eine vollständige Anpassung. Das manuelle Getriebe wird jetzt über eine Rutschkupplung gesteuert, die am Hebel um 20% leichter ist und das Hinterrad bei schnellem Herunterschalten und hartem Bremsen steuert. Sowohl bei der manuellen als auch bei der DCT-Version werden für eine schnellere Beschleunigung im Stadtverkehr die Gänge 1 bis 3 kürzer übersetzt, während die Gänge 4 bis 6 höher übersetzt sind.

Durch eine umfangreiche Neugestaltung des Diamant-Stahlrohrrahmens und verschiedene andere Detailverbesserungen ist die NC750X ganze 6 kg leichter. Der Schwerpunkt wird durch den nach vorne geneigten Motor nach unten verlagert, was das Handling noch einfacher macht. Die 41-mm-Showa-Dual-Bending-Valve(SDBV)-Vorderradgabel absorbiert dank optimierter Druck- und Zugstufendämpfung kleine und grosse Stösse geschmeidig. Zudem verfügt Pro-Link-Monoshock hinten über eine einstellbare Federvorspannung. Für eine kraftvolle, sanfte Bremsleistung sorgen ein Zweikolbenbremsattel und eine 320-mm-Wave-Bremsscheibe vorne sowie ein Einkolbenbremsattel, eine 240-mm-Bremsscheibe und ein Zweikanal-ABS hinten.

2023 ist die NC750X in vier neuen Farbvarianten erhältlich.



Die Fotos zeigen die 21YM



500X

MAX. LEISTUNG

35 kW (47,5 PS)

MAX. DREHMOMENT

43 Nm

FÜHRERSCHEINKLASSE

A2

Haupteigenschaften

- ASSIST-RUTSCHKUPPLUNG
- SECHSGANG-GETRIEBE
- 17,5 LITER-BENZINTANK
- LANGE FEDERWEGE
- LCD-DISPLAY
- RUNDUM-LED-BELEUCHTUNG
- HONDA WEGFAHRSPERRE (HISS)

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Der Weg der Entdecker

Ob in der Stadt, auf der Landstrasse oder auf dem Feldweg – die CB500X ist auf allen Strecken zu Hause. Sie verbindet optisch kantige Linien mit einer robusten, aggressiven Silhouette, aber auch mit dem Komfort einer hochgezogenen Frontscheibe. Ihr flüssigkeitsgekühlter 8-Ventil-Parallelwin-Zweizylinder-Motor leistet A2-konforme 35 kW (47,5 PS) bei 8'600/min und drückt ein maximales Drehmoment von 43 Nm bei 6'500 U/min ab. Das bedeutet satten Durchzug im unteren und mittleren Drehzahlbereich sowie eine kräftige Beschleunigung. Eine Assist-Rutschkupplung erleichtert das Hochschalten, verhindert das Blockieren des Hinterrads beim harten Herunterschalten und sorgt so für zusätzliche Kontrolle und Sicherheit.

Die neue Showa 41-mm-USD-Gabel (SFF-BP) mit langem Federweg arbeitet mit getrennten Dämpfungs- und Federungseinheiten, bietet eine präzise Vorderradführung, egal in welchem Terrain, und schenkt so viel Vertrauen. Die CB500X verfügt neu vorn über eine 296-mm-Doppelscheibenbremse mit Zweikolben-Bremszangen, ohne dass Einbussen bei der Agilität genommen werden müssen. Das vordere 19-Zoll-Rad sorgt für stabilen Geradeauslauf.

Die Sattelsitzfläche ermöglicht sicheren Stand auf dem Boden, die Sitzposition ist aufrecht und entspannt. Die LCD-Instrumente sind mit Gangpositions- und Schaltzeitpunktsanzeige ausgestattet. Der breite, konisch geformte Lenker bietet ein gutes Feedback mit viel Hebelwirkung, während der grosse 17,5-Liter-Tank eine Reichweite von bis zu 450 km ermöglicht. Hinzu kommt eine atemberaubende neue Lackierung inklusiven frischen Grafiken.

Egal, wohin Ihr Weg Sie führt und ob Sie ein Neueinsteiger oder ein erfahrener Fahrer sind: Die CB500X ist der ideale Begleiter für Ihre Reise.



CRF
300L



MAX. LEISTUNG

20,1 kW (27,3 PS)

MAX. DREHMOMENT

26,6 Nm

BODENFREIHEIT

285 mm

Haupteigenschaften

- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- 285 MM BODENFREIHEIT
- 880 MM SITZHÖHE
- 142 KG GEWICHT
- SHOWA 43-MM-USD-GABEL MIT 260 MM FEDERWEG
- SHOWA-MONOSHOCK-STOSSDÄMPFER MIT 260 MM FEDERWEG
- KONISCHE ALUMINIUMSCHWINGE
- LCD-INSTRUMENTENANZEIGE

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch

Bereit für Strasse und Gelände

Die CRF300L kommt mit einem leichten Chassis, einer schlankeren Verkleidung, sowie mit mehr Leistung und einem höheren Drehmoment des Motors zurück. Obwohl einige Spezifikationen verbessert wurden, ist sie nach wie vor eine geniale Mehrzweckmaschine. Die Offroad-Eigenschaften, die sie im Gelände so gut machen – die schlanken Proportionen, die schwingvolle Gasannahme, die agile Lenkung und die geschmeidige Federung –, machen sie auch in der Stadt unschlagbar. Ihre DNA basiert auf den mächtigen Wettbewerbsmotorrädern CRF450R und CRF450RX. Somit hat sie eine hervorragende Ausgangsposition und dank HRC und ihrem Rennprogramm wurde jeder Aspekt ihrer Dual-Sport-Performance verbessert.

Der vergrößerte Hubraum des flüssigkeitsgekühlten DOHC-Einzylinder Motors mit 4 Ventilen führt zu einer zusätzlichen Spitzenleistung von 20,1 kW (27,3 PS) (1,9 kW mehr) und einem um 4 Nm höheren maximalen Drehmoment von 26,6 Nm. Die Gänge 1 bis 5 sind kürzer übersetzt, um eine bessere Beschleunigung zu erreichen. Der sechste Gang ist höher und eignet sich zum Cruisen, während eine Anti-Hopping-Kupplung das Hochschalten erleichtert und das «Springen» des Hinterrades beim schnellen Herunterschalten verhindert. Dank eines neuen Rahmendesigns und einer leichten, konischen Aluminiumschwinge konnten insgesamt 4 kg beim Chassis eingespart werden. Die Bodenfreiheit wurde um 30 mm vergrößert um die Offroad-Tauglichkeit zu verbessern.

Um Stöße abzufangen hat die Aufhängung einen längeren Federweg. Die Showa 43-mm-USD-Gabel vergrößert den Federweg um 10 mm, wobei die Federrate und die Dämpfung sowohl für die Strasse als auch für das Gelände kalibriert sind. Dazu wurde die Showa Pro-Link-Monoshock-Aufhängung um 20 mm erweitert. Die einfache Kontrolle im Gelände erfordert freie Bewegung. Deshalb ist der neu gestaltete 7,8-Liter-Tank schmaler und spart Gewicht. Abgestimmt auf den frisch überarbeiteten Sitz wird das Gewicht sanft nach vorne verlagert um die Bodenhaftung der Vorderreifen zu erhöhen. Die neuen, gestochenen scharfen LCD-Instrumente sind ausserdem leicht ablesbar. Egal ob Sie auf den Strassen der Stadt navigieren oder neue Rennstrecken erobern (oder beides an einem Tag): Die CRF300L ist ein Motorrad, das zum Erkunden gebaut wurde.

Technische Daten

	CRF1100L AFRICA TWIN	CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	XL750 TRANSALP	X-ADV	NC750X
Motor					
Motorotyp	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor	Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, 8 Ventile, Unicam, Parallel- Zweizylinder mit 270-Grad-Kurbelwelle	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	1'084 cm ³	1'084 cm ³	755 cm ³	745 cm ³	745 cm ³
Max. Leistung	75 kW (102 PS) @ 7'500 U/min	75 kW (102 PS) @ 7'500 U/min	67,5 kW (92 PS) @ 9,500 U/min	43,1 kW (58,6 PS) @ 6'750 U/min (35 kW @ 6'000 U/min)	43,1 kW (58,6 PS) @ 6'750 U/min (35 kW @ 6'000 U/min)
Max. Drehmoment	105 Nm @ 6'250 U/min	105 Nm @ 6'250 U/min	75 Nm @ 7'250 U/min	69 Nm @ 4'750 U/min (65 Nm @ 4'000 U/min)	69 Nm @ 4'750 U/min (65 Nm @ 4'000 U/min)
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	4,9 l/100km (20,4 km/l), (DCT 4,8 l/100km, 20,8 km/l) / 112 g/km (DCT 110 g/km)	4,9 l/100 km (20,4 km/l), (DCT 4,8, 20,8 km/l) / 112 g/km (DCT 110 g/km)	4,3 l/100 km / 103 g/km	3,6 l/100 km / 85 g/km	3,5 l/100 km / 82 g/km
Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte					
L x B x H (mm)	2'330 x 960 x 1'395	2'330 x 960 x 1'490	2'325 x 838 x 1'450	2'215 x 940 x 1'370	2'210 x 846 x 1'330
Sitzhöhe (mm)	850 to 870 (Standard) / 825 to 845 (niedriger Sitz) / 875 to 895 (hoher Sitz)	850 to 870 (Standard) / 825 to 845 (niedriger Sitz) / 875 to 895 (hoher Sitz)	850	820	800
Radstand (mm)	1'575	1'575	1'560	1'590	1'525 (DCT 1'535)
Eigengewicht vollgetankt (kg)	229 kg (DCT 240 kg)	238 kg (DCT: 248 kg)	208	236	214 (DCT 224)
Bereifung, Radaufhängung und Bremse					
Bremse (vorne/hinten)	2-Kanal-ABS, 310 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen und Sintermetall-Bremsbeläge / 2-Kanal-ABS mit abschaltbarem Hinterrad-ABS, 256 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange.	2-Kanal-ABS, 310 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen und Sintermetall-Bremsbeläge / 2-Kanal-ABS mit abschaltbarem Hinterrad-ABS, 256 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange.	310-mm-Doppelscheibenbremse mit Zweikolben-Bremszangen / 256-mm-Einzelscheibe mit Einkolben-Bremszange	ABS, 296 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Feststellbremse	ABS, 320 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange / 2ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H	90/90-21M/C 54H / 150/70R18M/C 70H	90/90 R21 / 150/70 R18	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70R-17 / 160/60R-17
Radaufhängung vorne	45 mm Cartridge Upside-Down Teleskopgabel von Showa, voll einstellbar (Federvorspannung, Zug- und Druckstufe), Federweg 230 mm	45 mm Cartridge Upside-Down Teleskopgabel von Showa, voll einstellbar (Federvorspannung, Zug- und Druckstufe), Federweg 230 mm	Showa 43mm SFF-CA Upside-Down-Gabel, Federweg 200 mm	41 mm USD-Gabel, 153,5 mm Federweg	41 mm Telegabel, 120 mm Federweg
Radaufhängung hinten	Aluminiumschwinge, Pro-Link-Aufhängung, Gasdruckdämpfer von Showa, Federvorspannung hydraulisch über Handrad verstellbar, Dämpferzugstufe einstellbar, 220 mm Federweg	Aluminiumschwinge, Pro-Link-Aufhängung, Gasdruckdämpfer von Showa, Federvorspannung hydraulisch über Handrad verstellbar, Dämpferzugstufe einstellbar, 220 mm Federweg	Schwinge mit Pro-Link-Umlenkung, Mono-Stoßdämpfer, Federweg 190 mm	Monoshock Dämpfer, Pro-Link Schwinge, 120 mm Federweg	Monoshock-Dämpfer, Pro-Link-Schwinge, 120 mm Federweg



New 2023 Colour
Glimt Wave Blue Metallic



Grand Prix Red



Pearl Glare White



New 2023 Colour
Mat Iridium Gray Metallic



New 2023 Colour
Mat Ballistic Black Metallic



New 2023
Ross White



New 2023
Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Deep Mud Grey



Mat Ballistic Black Metallic



New 2023
Mat Iridium Gray Metallic



Mat Iridium Gray Metallic



New 2023 Colour
Shashta White



New 2023 Colour
Pearl Deep Mud Gray



New 2023 Colour
Mat Jeans Blue Metallic



New 2023 Colour
Candy Chromosphere Red



New 2023 Colour
Mat Ballistic Black Metallic

Technische Daten

CB500X

Motor

Motor typ	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	471 cm ³
Max. Leistung	35 kW (47,5 PS) @ 8'600 U/min
Max. Drehmoment	43 Nm @ 6'500 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	3,6 l/100 km / 82 g/km

Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

L x B x H (mm)	2'155 x 830 x 1'410
Sitzhöhe (mm)	830
Radstand (mm)	1'445
Eigengewicht vollgetankt (kg)	199

Bereifung, Radaufhängung und Bremse

Bremse (vorne/hinten)	296mm Wave-Bremsscheibe mit 2-Kolben-Bremszange / 240 mm Wave-Bremsscheibe mit Einkolben-Bremszange
Bereifung (vorne/hinten)	110/80R-19M/C / 160/60R-17M/C
Radaufhängung vorne	Showa 41mm SFF-BP Upside Down Gabel
Radaufhängung hinten	Monodämpfer, Federvorspannung 5-fach einstellbar, Kasten-Stahlschwinge mit ProLink-Umlenkung



Mat Gunpowder Black



Pearl Organic Green



Grand Prix Red



CRF300L

Motor

Motor typ	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum	286 cm ³
Verdichtung	10,7:1
Bohrung x Hub (in mm)	76 x 63
Starter	Electric

Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

Lenkkopfwinkel	27,5°
L x B x H (mm)	2'230 x 820 x 1'200
Rahmen	Semi-Doppelschleifenrahmen aus Stahl
Tankinhalt (in Liter)	7,8
Bodenfreiheit (in mm)	285
Gewicht vollgetankt (in kg)	142
Sitzhöhe (in mm)	880

Bereifung, Radaufhängung und Bremse

Bremse vorne	256 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten	220 mm Einscheibenbremsanlage mit Einkolbenbremszange
Radaufhängung vorne	43mm Upside-Down-Gabel
Radaufhängung hinten	Pro-Link®
Bereifung vorne	80/100-21M/C 51P
Bereifung hinten	120/80-18M/C 62P



Extreme Red



Swift Gray

Honda Hauptmerkmale

In der Motorrad-Produktpalette finden sich viele von Honda entwickelte innovative Lösungen. Von diesem technischen Fortschritt profitieren Sie und die Welt um Sie herum.



ELEKTRONISCH GESTEUERTE RADAUFHÄNGUNG VON ÖHLINS

Die «Objective Based Tuning Interface» von Öhlins passt die Zug- und Druckdämpfung der Frontgabel und der hinteren Stossdämpfer an.



TFT-DISPLAY

Ein TFT-Farbdisplay zur Steuerung der Fahrmodi und der Navigation, inklusive Bluetooth-Audio-Verbindung.



TFT-TOUCHSCREEN-DISPLAY

Integriert ist ein 6,5-Zoll-TFT-Touchscreen-Farbdisplay zur Steuerung der Fahrmodi und zur Navigation, inklusive Bluetooth-Audio-Verbindung für das Smartphone sowie Apple CarPlay®.



KURVEN-ABS

Für mehr Sicherheit bei Kurvenfahrten verwaltet das IMU-gesteuerte ABS die Bremskraft im Verhältnis zum Schräglagenwinkel, der Bremszeit und der Schlupfrate der Vorder- und Hinterräder, um ein Höchstmass an Traktion zu bieten. Die Stärke des ABS-Eingriffs ist auch vom gewählten Fahrmodus abhängig. Das Anheben des Hinterrads wird auch bei einer Vollbremsung kontrolliert.



ANTIBLOCKIERSYSTEM

Überwacht die Umlaufgeschwindigkeit der Räder und passt den Bremsdruck entsprechend an. So wird vermieden, dass die Räder blockieren.



G-MODUS

Der G-Modus (Gravel-Modus), der durch einen Schalter am Armaturenbrett gewählt wird, verbessert die Traktion und die Maschinensteuerung, indem der Kupplungsschlupf beim Schalten reduziert wird.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Die Lambdasonde optimiert das Luft/Kraftstoffgemisch, eine Voraussetzung für eine möglichst effektive katalytische Abgasverbrennung und reduzierten Schadstoffausstoss.



ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE (HISS)

Das Motorrad kann nur mit codierten Originalschlüsseln gestartet werden. Effektiver Schutz gegen Diebstahl.



EINSTELLBARE TRAKTIONSKONTROLLE VON HONDA

Wenn die einstellbare Traktionskontrolle von Honda (Honda Selectable Torque Control HSTC) einen Traktionsverlust am Hinterrad feststellt, wird durch Drehmomentreduzierung die Reifenhaftung sichergestellt.



WHEELIE CONTROL

Die IMU misst den Steigungswinkel in Fahrtrichtung und reguliert in Kombination mit der Geschwindigkeit des Vorder- und Hinterrads die Höhe, die das Vorderrad je nach gewählter Eingriffsstufe erreichen darf. Die Stufe 1 sorgt für die geringste, die Stufe 2 für mittlere und die Stufe 3 für maximale Wheelie Control. Die Wheelie Control kann auch komplett ausgeschaltet werden.



TEMPOMAT

Die Aktivierung und Steuerung erfolgt über die rechte Schaltanlage, um die langen Fahrten auf der Autobahn zu erleichtern.



KURVENLICHTER

Zusätzliche LED-Leuchten, die je nach Geschwindigkeit und Schräglagenwinkel aktiviert werden, um den toten Winkel bei Kurvenfahrten auszuleuchten.



LED-BELEUCHTUNG

Heller und energieeffizienter als traditionelle Lichtquellen, ohne Zeitverzögerung und mit einer längeren Lebensdauer.



SMART KEY

Diese innovative Technologie erhöht sowohl Komfort als auch Sicherheit. Noch während sich der Schlüssel in Ihrer Hosentasche oder Tragtasche befindet, können Sie per Knopfdruck die Sitzabdeckung entriegeln oder den Motor starten.



PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das computergesteuerte System bewirkt, dass der Motor unter allen Bedingungen genügend Kraft entfaltet und gut anspricht.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Die Showa Dual-Bending-Valve-Gabel erhöht mit einer proportionalen Zugstufendämpfung und einer stabileren Druckstufendämpfung den Fahrkomfort und das Handling.



SHOWA USD FORK

Larger diameter tubes above and smaller tubes at the bottom increase surface area providing more rigidity to deal with off road terrain.



PRO-LINK-HINTERRADAUFHÄNGUNG

In der Monoshock-Hinterradaufhängung steigert eine dreieckige Schwenkeinheit bei Bewegung der hinteren Schwinge progressiv die Dämpfungskraft.



SECHS FAHRMODI

Es gibt vier Standard-Fahrmodi zur Auswahl, die für ultimative Leistung in den meisten Situationen entwickelt wurden: TOUR, URBAN, GRAVEL und OFF-ROAD. Jeder Modus reguliert das Ansprechverhalten des Motors und die Motorbremsung, das 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Getriebe DCT) und das Kurven-ABS und passt diese an die jeweiligen Bedingungen an. Zwei USER-Modi ermöglichen es Ihnen auch, die Einstellung zu erreichen, die perfekt zu Ihren persönlichen Vorlieben passt. Die Auswahl der Fahrmodi erfolgt ganz leicht über den Touchscreen oben links.



FAHRMODUS-WÄHLSCHALTER

Drei Fahrstufen stehen zur Auswahl: Fahrstufe 1 für eine Motorsteuerung mit Standard-Kennfeldern, Fahrstufe 2 für nachgiebigere Gasannahme und Fahrstufe 3 für eine dynamischere Leistungsabgabe.



ELEKTROSTARTER

Mit der elektrischen Zündung ist der Motorstart einfacher und bequemer als beim Kickstart.



WAVE-BREMSSCHEIBEN

Bessere Wärmeableitung und Bremsleistung.



HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Spielen Sie mit den verschiedenen Konfigurationsoptionen Ihres 3D-Bikes in der 360°-Ansicht und verwandeln Sie es mit dem Augmented-Reality-Modus in das Motorrad Ihrer Träume. Machen Sie ein Foto und teilen Sie es mit Ihren Freunden in den sozialen Medien. Machen Sie das erste Foto mit Ihrem Motorrad, noch bevor Sie es bestellen. Sie können sogar den nächstgelegenen Honda-Händler auffindig machen und bei ihm eine Probefahrt buchen, um Ihr Traumbike auszuprobieren.

Erfahren Sie mehr, indem sie unsere Website besuchen oder die Honda Motorcycles Experience App herunterladen.



The Power of Dreams



Leidenschaft. Fahren. Träumen.

Wir bei Honda glauben nicht an den leichten, einfachen Weg. Nein, wir geben uns niemals zufrieden. Wir ruhen uns niemals aus. Daran glauben wir.

Diese Philosophie bedeutet, dass wir nie das Gefühl bekommen, fertig zu sein. Wir hören nie auf, die Grenzen eines jeden Motorrads zu hinterfragen. Wir hören nie auf, nach Erfolg zu streben und Innovation, Technik und Entwicklung an immer wieder neue Grenzen zu treiben. Und dann tun wir es wieder. Und wieder.

Deshalb leisten wir Pionierarbeit, sei es mit dem Viertakt-Reihenmotor, dem Doppelkupplungsgetriebe oder dem Motorrad-Airbag. Wir denken über das Bestehende hinaus und scheuen uns nicht, den Status quo des Motorradmarktes in Frage zu stellen.

Diese rastlose Philosophie ist unser Ansporn und überträgt sich auf jeden Honda-Fahrer. Sie treibt ihn zu seinem nächsten Abenteuer, auf der Suche nach wahrer Freiheit und seinem nächsten grossen Traum.

Denn am Ende sind es immer unsere Träume, die uns in die Zukunft führen.

 **HONDA**



Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

GENIESSEN SIE DEN FAHRSPASS MIT IHRER HONDA UND FAHREN SIE VORSICHTIG. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Niederlassung: Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tel. 0800 036 036

info.ch@honda-eu.com

www.hondamoto.ch



Bitte werfen Sie diese Broschüre nicht weg. Geben Sie sie an einen Freund weiter oder recyceln Sie sie.

Honda Motor Europe bezieht Papier aus verantwortungsvoller Quelle von Herstellern aus der EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN