



CH-DE

SUPERSPORT 2022

HONDA GENUINE OIL

PROTECTS
WHAT'S YOURS

HONDA



High quality, better results, longer lasting

latta.com



**4 JAHRE GARANTIE
AUF DIE GANZE
MODELLREIHE**

Honda4you



DIE SCHWEIZ BIETET VORTEILE

Bei Honda profitiert Ihr Motorrad oder Ihr Roller von einer 4-Jahres-Garantie! Fahren Sie unbeschwert und sorgenfrei mit dem Garantieprogramm Honda4you:

- 2 Jahre Herstellergarantie
- + 2 Jahre Honda Schweiz Zusatz-Garantie

Mehr Informationen auf www.hondamoto.ch



Das Leben ist ein Rennen, die Welt unsere Rennstrecke

Diese Motorräder wurden entwickelt, um uns ans Limit von Geschwindigkeit und möglichen Fahrleistungen zu bringen. Sie sorgen für höchste Emotionen und lassen uns den Fahrtwind an Helm und Körper spüren. Dank hohen Sicherheitsreserven halten sie uns immer präzise auf dem Asphalt. Eine CBR lässt uns spüren, dass sie alle unsere Befehle kontrolliert umsetzt und wir ihr totales Vertrauen schenken können.



INHALTSVERZEICHNIS

CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30 TH ANNIVERSARY NEW	06
CBR650R UPDATED	10
CBR500R NEW	12
TECHNISCHE DATEN	14
HONDA HAUPTMERKMALE	16
LEIDENSCHAFT. FAHREN. TRÄUMEN.	18





Das Bild zeigt für die Belmstrasse angeordnete Motorräder mit diesen Ausstattungen nicht verfügbar. Seriennummern sind nicht zu sehen. Die Abbildung zeigt die Seriennummer für die Motorräder.



DESIGN

30 JAHRE-JUBILÄUMSLACKIERUNG

LIMITED EDITION

LASER-EINGRAVIERTE SERIENNUMMER

EXHAUST

**AKRAPOVIC-SCHALLDÄMPFER
MIT LASER-EINGRAVIERTEM
30 JAHRE-JUBILÄUMSLOGO**

Reite ein Stück Zeitgeschichte

1992 veränderte Honda die Supersportwelt für immer, in Optik, Fahrgefühl und Fahrleistungen. Die erste Fireblade wurde von einem rastlosen und innovativen Geist geformt, der vieles möglich machte, was bisher als unmöglich galt. Der legendäre Honda-Ingenieur Tadeo Baba wagte es, die Frage zu stellen: «Wie kann man Motorräder als Sportmotorräder bezeichnen, wenn sie so gross und schwer sind? Sie verdienen diese Bezeichnung nicht! Aus dieser Überzeugung entstand die erste Fireblade – unglaublich leistungsstark, unglaublich leicht und mit enormen Potential für sehr hohen Fahrspass.

In den letzten 30 Jahren haben sich das Motorradfahren und natürlich auch die ursprüngliche Fireblade selbst stark verändert und weiterentwickelt. Die verschiedenen Entwicklungsstufen der Fireblade haben das Leben unzähliger treuer Besitzer und Fahrer auf der ganzen Welt geprägt. Die Fireblade SP 30th Anniversary, mit der Honda einen ganz besonderen Geburtstag feiert, ist die Krönung von drei Jahrzehnten Entschlossenheit, beständig und konsequent das Bestmögliche zu erreichen. Die limitierte Auflage ist gleichzeitig ein Rückblick auf eine ganz besondere Zeit und ein faszinierender Ausblick in die Zukunft.

Als Hommage an das erste Modell von 1992 umfasst die Lackierung der Fireblade SP 30th Anniversary eine zeitgemässe Umsetzung des weiss-blauen «Tiger Tricolour»-Designs, das vor dreissig Jahren für Aufsehen sorgte. Kombiniert wird diese Farbgebung mit einem blau lackierten Polster der Rückbank, grossen RR-R-Emblemen an den Verkleidungsseiten und dem grossen HONDA-Logo seitlich unten an der Vollverkleidung. Die Technik der Fireblade SP 30th Anniversary entspricht derjenigen der Fireblade SP, der ultimativen aktuellen Fireblade, welche mit voll einstellbarer Öhlins® S-EC-Aufhängung, Brembo®-Bremsen und serienmässigem Quickshifter ausgestattet ist.

Es gibt noch viele Details mehr, welche die Fireblade SP 30th Anniversary noch einzigartiger machen. So zum Beispiel wird beim Starten eine «Ring of Fire»-Bildschirmanimation auf das Display geladen. Und die 30th Anniversary-Logos – auf der Tankoberseite, dem Smart Key und als Lasergravur auf dem Akrapovič®-Schalldämpfer – verleihen der Fireblade SP 30th Anniversary einen subtilen Stempel des Besonderen und garantieren ihr einen ganz speziellen Platz in der Geschichte des modernen Sportmotorradbaus.



Das Bild zeigt für die Rennstrecke präparierte Motorräder (in dieser Ausführung nicht erhältlich). Strassenmotorräder sind mit Blinkern, Rückspiegeln und Nummernschild ausgestattet.



MAXIMALE LEISTUNG

160 kW (217 PS) @ 14'500 rpm

BREMSSYSTEM

BREMO® mit Stylema-Monoblock-Vierkolbenzangen

ÖHLINS®

NPX-UPSIDEDOWN-TELESKOPGABEL

Haupteigenschaften

- FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER 16V-REIHENVIERZYLINDER-MOTOR
- QUICKSHIFTER
- 9-STUFIGE EINSTELLBARE HONDA-MOTORBREMSKONTROLLE
- AKRAPOVIC-AUSPUFFANLAGE AUS TITAN
- WHEELIE-KONTROLLE
- START-KONTROLLE (LAUNCH CONTROL)
- AERODYNAMISCHE FLÜGEL (WINGLETS)
- TFT-FARBDISPLAY

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Die Jagd nach Perfektion

Die perfekte Runde. Die Jagd nach ihr, nach der ultimativen Perfektion, sie ist und bleibt das ewige Ziel. Und an dieser Jagd sind zwei Komponenten beteiligt: Du und dein Motorrad. Du hast trainiert, jeden Scheitelpunkt optimal angepeilt und die Kurven auf bestmögliche Art verbunden. Jetzt fühlst dich auf dieser Strecke wie zu Hause. Genauso wie deine Fireblade SP, mit der du eine unzertrennliche Einheit bildest.

Die CBR1000RR-R Fireblade SP hat folgende Upgrades für 2022 erhalten: überarbeiteten Ansaugtrakt über die neue 4-2-1-Auspuffanlage neu abgestuften Getriebe, um die Beschleunigung im unteren und mittleren Bereich zu verbessern. Ihr elektronisches Öhlins® Smart Electronic Control (S-EC) Fahrwerk, die Brembo®-Bremsanlage mit neuem Hauptbremszylinder, der radiale Handbremshebel, die neuen vorderen und hinteren Bremssättel sowie der serienmäßige Quickshifter steigern die Fahrleistungen noch weiter. Mit 160 kW (217 PS) bei 14'500/min steht weiterhin eine enorme Spitzenleistung zur Verfügung, die von der Gashand vollumfänglich genutzt werden kann. Die Drosselklappensteuerung arbeitet jetzt noch linearer und die neue HSTC-Software für die Traktionskontrolle bietet ein verfeinertes Ansprechverhalten und garantiert ein hervorragendes Feedback bezüglich der Reifenhaftung. Der Quickshifter ermöglicht noch schnellere und geschmeidigere Gangwechsel.

Die elektronische, semi-aktive Öhlins® S-EC 43-mm-NPX-USD-Teleskopgabel mit getrennter Druck- und Zugstufendämpfung garantiert präzises Feedback und optimalen Grip für die Frontpartie. Das ebenfalls elektronische, semi-aktive Öhlins® TTX36 S-EC Federbein ergänzt die Rennsportorientierte Frontpartie. Für eine maximale Kontrolle und unterschiedliche Bedingungen stehen drei Standardeinstellungen der Öhlins® Objective Tuning Base-Schnittstelle (OBT) zur Verfügung. Mit individuell einstellbaren Fahrmodi und Setup-Devices kann die Aufhängung zusätzlich auf die persönlichen Wünsche und den Fahrstil angepasst werden. Die radial montierten Brembo Stylema-Vierkolbenzangen mit zwei 330-mm-Scheiben und radialem Bremshebel/Hauptbremszylinder liefern eine enorme Bremsleistung. Sie sind mit einem Brembo®-Bremssattel hinten kombiniert. Die Fireblade SP ist voll strassenzugelassen und mit Licht, Blinkern und Smart Key-System ausgestattet. Dennoch bleibt sie in ihrer wahren Bestimmung das ultimative Rennmotorrad. Ein Motorrad, das seinem Reiter in jeder Kurve den Adrenalinspiegel in die Höhe treibt.



Die Fotos zeigen die 19YM CBR650R.



MAX. LEISTUNG

70 kW (95 PS)

MAX. DREHMOMENT

64 Nm

9-STUFEN-TRAKTIONSKONTROLLE,
ÜBERARBEITET

HSTC Honda Selectable Torque Control

Haupteigenschaften

- FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER 16V-REIHENVIERZYLINDER-MOTOR
- UMRÜSTUNG AUF 35 kW FÜR A2-FÜHRERSCHEINBESITZER MÖGLICH
- PGM-BENZINEINSPITZUNG
- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- TRAKTIONSKONTROLLE (HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL HSTC)
- SHOWA 41-MM-SEPERATE-FUNCTION-FORK-BIG-PISTON-USD-GABEL (SFF BP)
- RADIAL MONTIERTE VIERKOLBEN-BREMSSÄTTEL
- NOTSTOPP-WARNBLINKANLAGE

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



«R» wie CBR

Die Rennstrecken-DNA der CBR650R wurde zugunsten eines noch aggressiveren Fahrverhaltens weiterentwickelt. Der drehfreudige DOHC-Vierzylinder-Reihenmotor mit 16 Ventilen besitzt eine Maximaldrehzahl von 12'000/min und setzt 70 kW (95 PS) Höchstleistung sowie 63 Nm Drehmoment für ungetrübten, berausenden Fahrspass frei. Für Neueinsteiger und Besitzer der Führerscheinklasse A2 ist bei den Honda-Händlern eine einfache Umrüstung auf 35 kW (47,5 PS) möglich. Eine Anti-Hopping-Kupplung begünstigt das leichte Hochschalten und macht das Herunterschalten geschmeidiger, während mit der Honda Selectable Torque Control (HSTC) die Hinterradtraktion sicher kontrolliert wird. Trotz Detailänderungen am Sammler der Auspuffkrümmer und dem neuen, Euro-5-konformen Schalldämpfer hat der Motor keine Leistungseinbussen erlitten.

Die agile, handliche und äusserst präzise CBR650R ist wie geschaffen für flotten Kurvenspass. Die neue, 41-mm-Separate-Function-Fork-Big-Piston (SFF BP)-USD-Gabel von Showa garantiert eine präzise Vorderradführung mit ausgewogenem Federungs-/Dämpfungscomfort und liefert ein perfektes Feedback der Front, während der 180er-Hinterreifen für enormen Grip am Hinterrad sorgt. Kraftvolles Bremsen wird durch die radial montierten Vierkolbenbremsättel und die schwimmend gelagerten 310-mm-Wave-Bremsscheiben an der Front sowie eine 240-mm-Bremsscheibe am Hinterrad sichergestellt.

Der LED-Doppelscheinwerfer im sportlichen Speed-Design verfügt über neue Reflektoren und verleiht der Maschine einen unverkennbar aggressiven Look, der sich auch in der kompakten Sitzbankgestaltung und den schlanken Seitenverkleidungen widerspiegelt. Die Stummellenker sind unterhalb der oberen Gabelbrücke montiert und das LCD-Display ist jetzt noch besser ablesbar. Die fortschrittliche Emergency-Stop-Signal Technologie (ESS) aktiviert die hinteren Warnblinker bei abruptem Bremsen.



CBR
500R



LEISTUNG

35 kW (47,5 PS)

DREHMOMENT

43 Nm @ 6'500 rpm

AUFHÄNGUNG

41 mm SHOWA (SFF-BP) USD Gabel

Haupteigenschaften

- FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER 8V-ZWEIZYLINDER-MOTOR
- FAHRBAR MIT A2-FÜHRERSCHEIN
- PGM-FI BENZINEINSPRITZUNG
- ASSIST-RUTSCHKUPPLUNG
- EINSTELLBARE PRO LINK-HINTERRADAUFHÄNGUNG
- 296 MM-DOPPELSCHEIBENBREMSE MIT RADIAL MONTIERTEN ZWEIKOLBEN-BREMSZANGEN
- RUNDUM-LED-BELEUCHTUNG
- NOTSTOP-WARNBLINKANLAGE

Mehr entdecken unter: www.hondamoto.ch



Bitte aufsteigen

Warum Rennen fahren? Um sich zu verbessern. Das haben wir bei Honda schon immer getan. Und deshalb ist die CBR500R zwar ein A2-Motorrad – aber gleichzeitig durch und durch eine CBR. Die scharfen, aggressiven Linien sind mit neuartigen aerodynamischen Winglets ausgestattet, die für mehr Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten sorgen. Der leistungsstarke, A2-zugelassene Zweizylindermotor mit optimierter Einspritzungselektronik liefert eine elastische und kräftige Leistungsentfaltung und viel Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich zwischen 3000 und 7000/min, sodass kurvige Ausfahrten zum Genuss werden. Wie bei ihren grösseren CBR-Geschwistern erleichtert eine Assist-Rutschkupplung das Hochschalten und verhindert das Blockieren des Hinterrads beim schnellen Herunterschalten.

Die neue Showa 41-mm-Big-Piston-USD-Gabel mit getrennter Federungs/Dämpfungs-Einheit (SFF-BP) bietet eine perfekte Kontrolle und ein hervorragendes Feedback bei sportlichem Fahren, insbesondere beim Einlenken und Bremsen aus hohen Geschwindigkeiten. Die neue 296-mm-Doppelscheibe mit radial montierten Zweikolben-Bremssätteln von Nissin sorgt für eine starke, progressive Bremsleistung mit geringerem Trägheitsmoment und damit mehr Agilität als bei einer einzelnen Scheibe. Die neuen 5-Speichen-Räder sind leichter und verringern damit die ungefederten Massen, was das Einlenkverhalten verbessert. Die Schwinge wurde ebenfalls leichter und erhielt ein neues Hightech-Design.

An der Front und im Cockpit dominiert der Sport: Die Stummellenker sind unterhalb der oberen Gabelbrücke angebracht, und der Tank wurde schlank geformt, um die Bewegungsfreiheit nicht zu beeinträchtigen. Die Sitzhöhe beträgt leicht zu erklimmende 785 mm. Das sportliche LCD-Display im Cockpit zeigt auch den eingelegten Gang an und weist auf die optimalen Schaltzeitpunkte hin. Die gesamte Beleuchtung besteht aus hochwertigen LED-Leuchten, die ESS-Technologie (Emergency Stop Signal) aktiviert die hinteren Warnblinkleuchten bei einem harten Bremsmanöver.

Bereit, auf eine echte CBR zu steigen? Das Adrenalin-Abenteuer beginnt hier.

Technische Daten

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

CBR650R

CBR500R

Motor

Motor typ	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	1'000 cm ³	649 cm ³
Max. Leistung	160 kW (217 PS) @ 14'500 U/min	70 kW (95 PS) @ 12'000 U/min
Max. Drehmoment	112 Nm @ 12'500 U/min	63 Nm @ 9'500 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	6,6 l/100 km / 153 g/km	5 l/100 km / 113 g/km

Motor typ	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
Hubraum	471 cm ³
Max. Leistung	35 kW (47,5 PS) @ 8'600 U/min
Max. Drehmoment	43 Nm @ 6'500 U/min
Kraftstoffverbrauch / CO ₂ -Emissionen	3,5 l/100 km / 80 g/km

Fahrwerk, Abmessungen und Gewichte

L x B x H (mm)	2'100 x 745 x 1'140	2'120 x 750 x 1'150
Sitzhöhe (mm)	830	810
Radstand (mm)	1'460	1'450
Eigengewicht vollgetankt (kg)	201	208

L x B x H (mm)	2'080 x 760 x 1'145
Sitzhöhe (mm)	785
Radstand (mm)	1'410
Eigengewicht vollgetankt (kg)	192

Bereifung, Radaufhängung und Bremse

Bremse (vorne/hinten)	ABS, 330mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen (Brembo) / ABS, 220mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange (Brembo)	ABS, 310 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen / ABS, 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17	120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C
Radaufhängung vorne	Öhlins NPX S-EC 43 mm Upside Down Telegabel, elektronisch gesteuert, Federvorspannung, Zug- und Druckdämpfung einstellbar.	41 mm Showa Separate Function UpsideDown Big Piston (SFFBP) Gabel
Radaufhängung hinten	Aluminium-Schwinge, Pro-Link, Öhlins TTX36 S-EC Pro-Dämpfer, elektronisch gesteuert, Federvorspannung, Zug- und Druckdämpfung einstellbar.	Showa Monodämpfer, Federvorspannung 7-fach verstellbar

Bremse (vorne/hinten)	296 mm Wave-Bremsscheibe mit 4-Kolben-Bremszange / 240 mm Wave-Bremsscheibe mit Einkolben-Bremszange
Bereifung (vorne/hinten)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Radaufhängung vorne	Showa 41mm SFF-BP Upside Down Gabel
Radaufhängung hinten	Monodämpfer, Federvorspannung 5-fach einstellbar, Kasten-Stahlschwinge mit ProLink-Umlenkung



30th Anniversary
New 2022 Colour



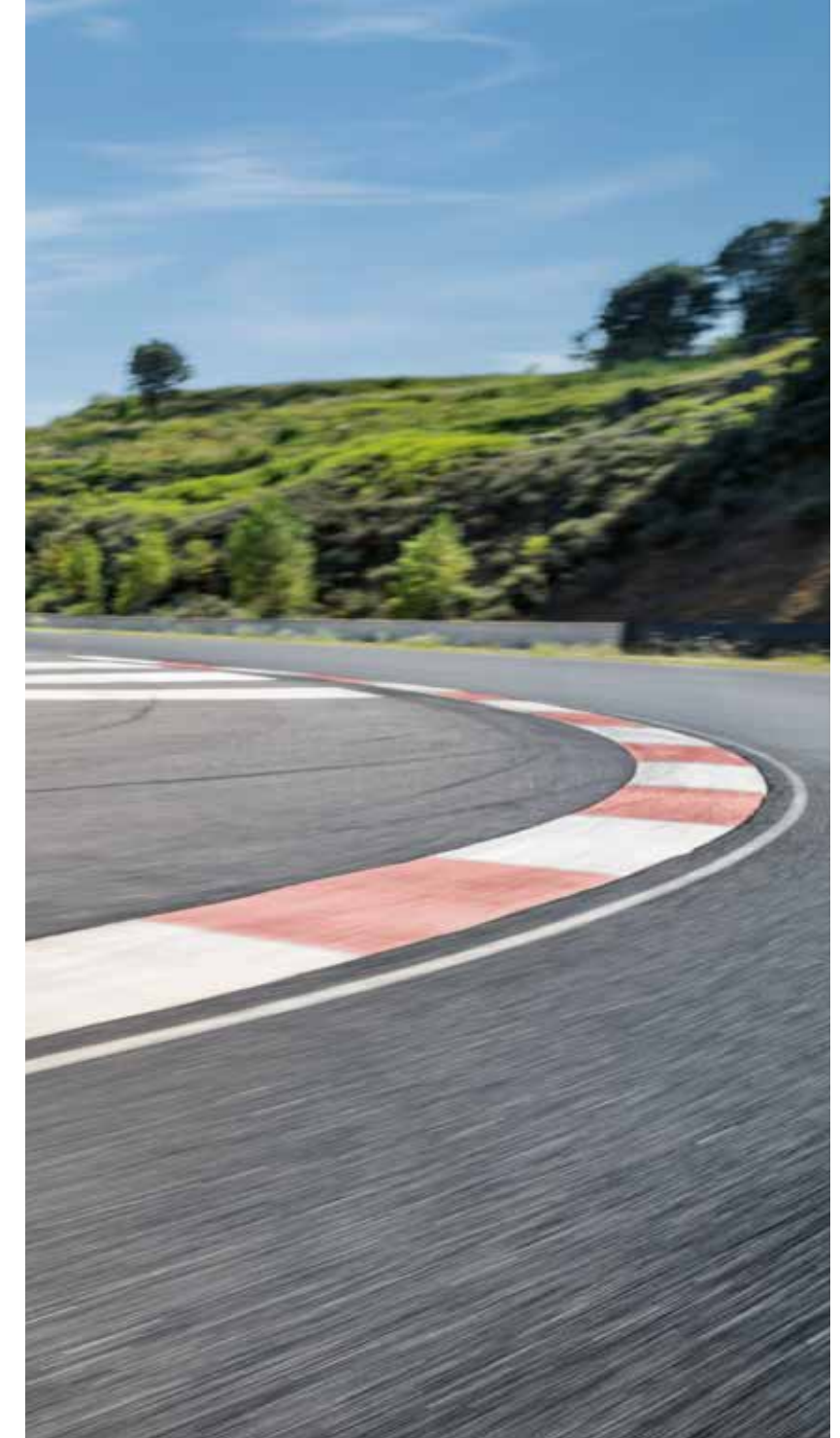
Mat Gunpowder Black Metallic

Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic

Grand Prix Red



Honda Hauptmerkmale

In der Motorrad-Produktpalette finden sich viele von Honda entwickelte innovative Lösungen. Von diesem technischen Fortschritt profitieren Sie und die Welt um Sie herum.



ANTIBLOCKIERSYSTEM

Überwacht die Umlaufgeschwindigkeit der Räder und passt den Bremsdruck entsprechend an. So wird vermieden, dass die Räder blockieren.



EURO 5

Erfüllt die Lärm- und Schadstoffemissionsvorschriften der Euro-5-Norm.



ELEKTRONISCHER LENKUNGSDÄMPFER

Minimiert plötzliche Lenkeränderungen (Lenkerschlagen) bei hohen Geschwindigkeiten und starkem Beschleunigen.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Die Lambdasonde optimiert das Luft/Kraftstoffgemisch, eine Voraussetzung für eine möglichst effektive katalytische Abgasverbrennung und reduzierten Schadstoffausstoß.



ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE (HISS)

Das Motorrad kann nur mit codierten Originalschlüsseln gestartet werden. Effektiver Schutz gegen Diebstahl.



EINSTELLBARE TRAKTIONSKONTROLLE VON HONDA

Wenn die einstellbare Traktionskontrolle von Honda (Honda Selectable Torque Control HSTC) einen Traktionsverlust am Hinterrad feststellt, wird durch Drehmomentreduzierung die Reifenhaftung sichergestellt.



LED-BELEUCHTUNG

Heller und energieeffizienter als traditionelle Lichtquellen, ohne Zeitverzögerung und mit einer längeren Lebensdauer.



DUAL-SYSTEM-BENZINEINSPRITZUNG

Die Computer-gestützten Mappings der PGM-Benzineinspritzung sorgen unter allen Bedingungen für optimale Leistung und sauberes Ansprechen.



PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das computergesteuerte System bewirkt, dass der Motor unter allen Bedingungen genügend Kraft entfaltet und gut anspricht.



RADIAL MONTIERTE BREMSSÄTTEL

Bieten eine exaktere Ausrichtung auf die Scheibe und eine höhere Steifigkeit. Die Beugung des Bremssattels wird reduziert und damit die Bremsleistung gesteigert.



SMART KEY

Diese innovative Technologie erhöht sowohl Komfort als auch Sicherheit. Noch während sich der Schlüssel in Ihrer Hosentasche oder Tragtasche befindet, können Sie per Knopfdruck die Sitzabdeckung entriegeln oder den Motor starten.



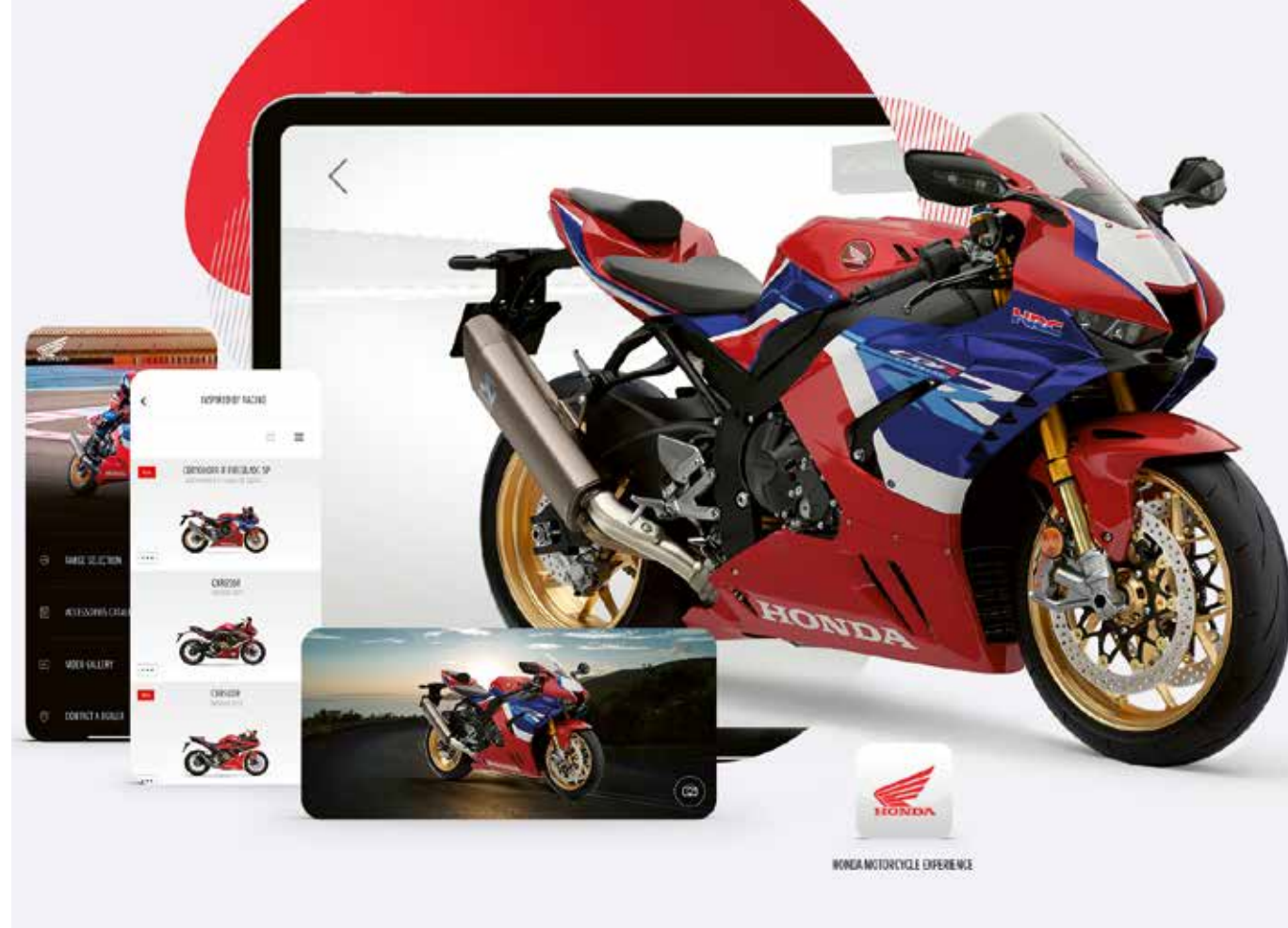
START MODE

Begrenzt die Motordrehzahl nach oben, je nach Präferenz des Fahrers, selbst bei weit geöffneter Drosselklappe, damit sich der Fahrer auf das Auslösen der Kupplung (und gegebenenfalls das Startlicht auf der Rennstrecke) konzentrieren kann.



WHEELIE CONTROL

Die IMU misst den Steigungswinkel in Fahrtrichtung und reguliert in Kombination mit der Geschwindigkeit des Vorder- und Hinterrads die Höhe, die das Vorderrad je nach gewählter Eingriffsstufe erreichen darf. Die Stufe 1 sorgt für die geringste, die Stufe 2 für mittlere und die Stufe 3 für maximale Wheelie Control. Die Wheelie Control kann auch komplett ausgeschaltet werden.



HONDA MOTORCYCLES EUROPE

Spielen Sie mit den verschiedenen Konfigurationsoptionen Ihres 3D-Bikes in der 360°-Ansicht und verwandeln Sie es mit dem Augmented-Reality-Modus in das Motorrad Ihrer Träume. Machen Sie ein Foto und teilen Sie es mit Ihren Freunden in den sozialen Medien. Machen Sie das erste Foto mit Ihrem Motorrad, noch bevor Sie es bestellen. Sie können sogar den nächstgelegenen Honda-Händler ausfindig machen und bei ihm eine Probefahrt buchen, um Ihr Traumbike auszuprobieren.

Erfahren Sie mehr, indem Sie unsere Website besuchen oder die Honda Motorcycles Experience App herunterladen.



The Power of Dreams



Leidenschaft. Fahren. Träumen.

Wir bei Honda glauben nicht an den leichten, einfachen Weg. Nein, wir geben uns niemals zufrieden. Wir ruhen uns niemals aus. Daran glauben wir.

Diese Philosophie bedeutet, dass wir nie das Gefühl bekommen, fertig zu sein. Wir hören nie auf, die Grenzen eines jeden Motorrads zu hinterfragen. Wir hören nie auf, nach Erfolg zu streben und Innovation, Technik und Entwicklung an immer wieder neue Grenzen zu treiben. Und dann tun wir es wieder. Und wieder.

Deshalb leisten wir Pionierarbeit, sei es mit dem Viertakt-Reihenmotor, dem Doppelkupplungsgetriebe oder dem Motorrad-Airbag. Wir denken über das Bestehende hinaus und scheuen uns nicht, den Status quo des Motorradmarktes in Frage zu stellen.

Diese rastlose Philosophie ist unser Ansporn und überträgt sich auf jeden Honda-Fahrer. Sie treibt ihn zu seinem nächsten Abenteuer, auf der Suche nach wahrer Freiheit und seinem nächsten grossen Traum.

Denn am Ende sind es immer unsere Träume, die uns in die Zukunft führen.





Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

GENIESSEN SIE DEN FAHRSPASS MIT IHRER HONDA UND FAHREN SIE VORSICHTIG. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,

Niederlassung: Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tel. 0800 036 036

info.ch@honda-eu.com

www.hondamoto.ch



Bitte werfen Sie diese Broschüre nicht weg. Geben Sie sie an einen Freund weiter oder recyceln Sie sie.

Honda Motor Europe bezieht Papier aus verantwortungsvoller Quelle von Herstellern aus der EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN