



MOTORCYCLES **2021**



## INHALTSVERZEICHNIS



HONDA ZUBEHÖR	02
SUPERSPORT	04
NAKED	16
CUSTOM	36
TOURING	44
ADVENTURE	52
HONDA HAUPTMERKMALE	72
MOTOREX	74
VERWIRKLICHEN SIE IHRE TRÄUME	76

# ZUBEHÖR HONDA



Wir haben Ihren Traum Wirklichkeit werden lassen und Ihre Honda mit höchster Sorgfalt und überragender Qualität gebaut. Mit der umfangreichen Auswahl an stylischem und funktionalem Honda Originalzubehör sorgen wir zugleich dafür, dass Sie Ihr Motorrad individuell gestalten können. Ganz gleich, welche Honda Sie fahren – Adventure, Tourer, Streetbike, Supersportler oder Roller – wir haben fantastische Angebote für Sie. Legen Sie hier los. Es ist Ihr grosser Traum.

[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

DIE APP  
HERUNTERLADEN,  
UM IHR INDIVIDUELLES  
MOTORRAD ZU  
KONFIGURIEREN



## HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Spielen Sie mit verschiedenen Konfigurationsmöglichkeiten Ihres 3D-Bikes in der 360-Grad-Ansicht herum und finden Sie mit dem Augmented-Reality-Modus heraus, wie das Bike in Ihrer eigenen Umgebung aussieht. Machen Sie gleich auch ein Foto und teilen Sie es mit Ihren Freunden auf Social Media. Nehmen Sie das erste Foto mit Ihrem Motorrad auf, noch bevor Sie es bestellt haben. Sie können sogar den nächstgelegenen Honda-Händler ausfindig machen und eine Probefahrt buchen, um Ihr Traumbike auszuprobieren.

ERFAHREN SIE MEHR, INDEM SIE UNSERE WEBSITE BESUCHEN ODER DIE HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE APP HERUNTERLADEN.



# DAS LEBEN IST EIN RENNEN DIE WELT IST UNSERE RENNSTRECKE

Diese Maschinen wurden entwickelt, um uns an die Grenzen von Geschwindigkeit und Leistung zu bringen. Sie sorgen für Hochspannung. Dank ihnen spüren wir den Wind in den Haaren. Und die ganze Zeit über halten sie uns sicher auf dem Asphalt – mit einem unnachgiebigen Griff, der uns totales Vertrauen und absolute Kontrolle schenkt. So fühlt es sich an, mit einer CBR zu fahren.



## SUPERSPORT

### INHALTSVERZEICHNIS



CBR1000RR-R FIREBLADE	06
CBR1000RR-R FIREBLADE SP	08
CBR650R <small>NEW</small>	10
CBR500R <small>NEW</small>	12
TECHNISCHE DATEN	14



Profitieren Sie seit dem 1. Januar 2021 von 4 Jahren kostenloser Garantie auf alle neuen Zweiräder, die über das Honda Schweiz Netzwerk\* verkauft werden: 2 Jahre Standardgarantie + 2 Jahre Zusatzgarantie offeriert.  
Mehr Infos auf: [hondamoto.ch](http://hondamoto.ch)

\*Ausser Offroad-Modelle

# FÜR DEN RENNSPORT GEBOREN

Der zweite Platz ist Ihnen nicht gut genug. Uns geht es genauso. Deshalb haben wir in den frühen 1960er-Jahren begonnen, Rennen zu fahren und tun das bis heute. Der Wettbewerb ist immer eine Herausforderung, aber er führt zu Verbesserungen. So liegt die Messlatte noch höher. Ihre. Unsere.

Die CBR1000RR-R Fireblade ist aus dem Wettbewerb entstanden. Wir haben nicht einfach bei null angefangen, sondern bringen in ihr alles zum Ausdruck, was wir über die Geschwindigkeit auf zwei Rädern wissen. Dabei liessen wir uns von der RC213V MotoGP-Maschine inspirieren und nutzten diese als technologische Basis – genauso wie ihr Geschwistermodell, die RC213V-S, die für den Einsatz auf der Strasse entwickelt wurde. Der Motor der CBR1000RR-R Fireblade hat einiges mit den Rennmaschinen gemeinsam, obwohl er nach wie vor ein Vierzylinder-Reihenmotor ist. Das flüssigkeitsgekühlte DOHC-Design umfasst 1'000 cm<sup>3</sup>. Die CBR1000RR-R Fireblade teilt ihre Bohrung und ihren Hub mit der RC213V-S und verfügt über ein Semi-Nockenwellengetriebe, Schleppebel zur Ventilbetätigung, geschmiedete Aluminiumkolben und Titanpleuel. Der Output ist atemberaubend: Die Höchstleistung beträgt 160 kW bei 14'500 U/min und das maximale Drehmoment liegt bei 113 Nm bei 12'500 U/min. Für die Feinsteuerung sorgt ein verbessertes Elektronikpaket. Dieses umfasst eine sechschsige Inertial Measurement Unit (IMU), eine optimierte HSTC-Traktionskontrolle, einen einstellbaren Start Mode, ein zweistufiges ABS, ein 5-Zoll-TFT-Display und Honda Smart Key. Das Chassis besteht aus einem Aluminium-Diamond-Rahmen und eine von der RC213V-S inspirierten Schwinge, einer kompletten Showa-Aufhängung, einem überarbeiteten dreistufigen elektronischen Lenkungsdämpfer (Honda Electronic Steering Damper, HESD) und neue Nissin-Bremsen. Wir haben unsere MotoGP-Erfahrung genutzt, um eine Verkleidung zu entwickeln, die dem Luftwiderstand trotz und gleichzeitig das Handling von Höchstgeschwindigkeiten durch Winglets verbessert.

## HAUPT-EIGENSCHAFTEN

- FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER 16V-VIERZYLINDERMOTOR
- EINSTELLBARE FAHRMODI
- WHEELIE CONTROL
- SHOWA 43-MM-BIG-PISTON-VORDERRADGABEL (BPF)
- SHOWA BALANCE FREE REAR CUSHION LIGHT FEDERBEIN (BFRC-LIGHT)
- NISSIN RADIAL MONTIERTE VIERKOLBENBREMSSÄTTEL
- AERODYNAMISCHE WINGLETS
- TFT-FARBDISPLAY

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CBR**  
FIREBLADE

TITAN-AUSPUFF  
**AKRAPOVIČ®**

MAX. AUSGANGSLEISTUNG  
**160 kW (217 PS)** @ 14'500 U/min

9-LEVEL  
**HSTC** Honda Selectable  
Torque Control



# DIE MESSSLATTE LIEGT HÖHER. NOCH HÖHER.

Die Rennstrecke ist Ihr Spielplatz. Hier sind Sie zu Hause und fühlen sich so richtig lebendig. Leistung ist alles – und Sie werden alles tun, um noch mehr Geschwindigkeit herauszuholen. Deshalb haben wir für Sie die CBR1000RR-R Fireblade SP entwickelt. Sie startet in der gleichen Boxengasse wie die CBR1000RR-R und überzeugt genau wie diese mit ihrer MotoGP-Technologie für den Motor, das Chassis und die Aerodynamik sowie der gleichen Höchstleistung von 160 kW bei 14'500 U/min mit einem maximalen Drehmoment von 113 Nm bei 12'500 U/min. Aber wir legen noch einen Zahn zu: Für eine präzise, zielgerichtete Leistung ist die CBR1000RR-R Fireblade SP mit der semiaktiven Öhlins Electronic Control (S-EC) der zweiten Generation ausgestattet.

Die NPX-Vorderradgabel arbeitet mit einem Druck-Dämpfungssystem, um durch Kavitation verursachte Effekte zu minimieren, was zu einer stabileren Dämpfungskontrolle und zu einer verbesserten Stossabsorption bei hohen Geschwindigkeiten führt. Das Gefühl für die Bodenhaftung am Vorderrad wurde ebenfalls verbessert. Der hintere Dämpfer ist ebenfalls eine Öhlins-Einheit. In Verbindung mit dem Hardware-Upgrade bietet das Öhlins Objective Based Tuning Interface (OBTi) eine wesentlich feinere Dämpfungseinstellung vorne und hinten. Die neuen radial montierten Monoblock-Vierkolbenbremsättel von Brembo Stylema gehören zur serienmässigen Ausstattung. Die CBR1000RR-R SP ist nicht für Fahrten auf herkömmlichen Strassen gedacht – sie gehört auf die Rennstrecke. Und obwohl die Strassenzulassung dank Lichtern, Blinkern, TFT-Farbdisplay und Honda Smart Key absolut gegeben ist, ist die CBR1000RR-R Fireblade SP unser ultimatives Bekenntnis zu supersportlicher Dynamik im aggressiven Design. Geniessen Sie die Maschine in vollen Zügen.

## HAUPT-EIGENSCHAFTEN

- FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER 16V-VIERZYLINDERMOTOR
- EINSTELLBARE FAHRMODI
- 9-LEVEL HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- AKRAPOVIČ® TITAN-AUSPUFF
- WHEELIE CONTROL
- LAUNCH CONTROL
- QUICKSHIFTER
- AERODYNAMISCHE WINGLETS
- TFT-FARBDISPLAY

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CBR SP**  
FIREBLADE

VOLLBREMSSYSTEM VON

**BREMBO®**

Mit radial montierten Stylema® Monoblock-Vierkolbenbremsätteln

ÖHLINS®

**NPX-**

Vorderradgabel

ÖHLINS®

**OBTi**

Objective Based Tuning Interface



Das Bild zeigt das für den Einsatz auf der Rennstrecke vorbereitete Motorrad (in dieser Form nicht lieferbar). Für den Einsatz auf der Strasse beinhaltet das Motorrad Blinker, Rückspiegel und ein Nummernschild.

# DAS R IN CBR

Die Rennstrecken-DNA der CBR650R wurde zugunsten eines aggressiven Fahrverhaltens weiterentwickelt. Der freidrehende DOHC-Vierzylinder-Reihenmotor mit 16 Ventilen liefert eine beeindruckende Drehzahl von 12'000 U/min, 70 kW Höchstleistung und 63 Nm Drehmoment für unglaublichen Fahrspass. Für Besitzer der Führerscheinklasse A2 ist bei Honda-Händlern eine einfache Umrüstung auf 35 kW erhältlich. Eine Anti-Hopping-Kupplung begünstigt das leichte Hochschalten und macht das Herunterschalten geschmeidiger, während mit der Honda Selectable Torque Control (HSTC) die Hinterradtraktion gewährleistet wird. Und ohne Leistungseinbußen ist der Motor dank Detailänderungen an der Kollektorbox und dem Schalldämpfer Euro-5-konform.

Dieses messerscharfe Bike lebt auch für die Kurven. Die neuen Showa 41-mm-Separate-Function-Fork-Big-Piston(SFF BP)-USD-Gabel bieten eine präzise Federungskontrolle mit ausgewogener Radaufhängung und Dämpfung für eine direkte Verbindung mit dem präzise gewichteten Vorderreifen, während der 180er-Hinterreifen eine enorme Bodenhaftung bietet. Kraftvolles Bremsen wird durch die radial montierten Vierkolbenbremszylinder und die schwimmend gelagerten 310-mm-Wave-Bremscheiben sowie eine 240-mm-Bremscheibe sichergestellt.

Die LED-Doppelscheinwerfer mit ihrem Design ganz im Zeichen von Geschwindigkeit verfügen über neue Reflektoren und verleihen der Maschine einen durchdringenden Look, der sich auch in der kompakten Sitzeinheit und den schlanken Seitenverkleidungen widerspiegelt. Der Clip-on-Lenker ist unter der oberen Gabelbrücke montiert und die LCD-Instrumente sind noch besser ablesbar. Die Emergency-Stop-Signal(ESS)-Technologie aktiviert die hinteren Warnblinker bei abruptem Stopp.

## HAUPTEIGENSCHAFTEN

- FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER 16V-VIERZYLINDERMOTOR
- UMRÜSTUNG FÜR A2-FÜHRERSCHEINBEZITZER MÖGLICH
- PGM-KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- SHOWA 41-mm-SEPERATE-FUNCTION-FORK-BIG-PISTON(SFF BP)-USD-GABEL
- RADIAL MONTIERTE VIERKOLBENBREMSSÄTTEL
- EMERGENCY-STOP-SIGNAL(ESS)-TECHNOLOGIE

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CBR**  
650R

MAX. AUSGANGSLEISTUNG

**70 kW (95 PS)** @ 12'000 U/min

MAXIMALES DREHMOMENT

**63 Nm** @ 9'500 U/min

HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

**HSTC**



Die Fotos zeigen die 19YM CBR650R.

# AUFSTEIGEN

Die CBR500R ist in jeder Hinsicht eine CBR und damit eine unserer leistungsstärksten Maschinen. Die markanten, aggressiven Linien werden durch einzigartige aerodynamische Winglets ergänzt, die für Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten sorgen. Ihr kraftvoller, A2-zugelassener Zweizylindermotor bietet Ihnen eine angenehme Leistung und ein starkes Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich zwischen 3'000 und 7'000 U/min, so dass jede Kurvenausfahrt ein freudiger Moment ist. Und wie bei ihren grösseren CBR-Geschwistern erleichtert eine Anti-Hopping-Kupplung das Hochschalten und verhindert das Blockieren des Hinterrads beim schnellen Herunterschalten.

Um das Feedback zu verbessern, verfügt der Diamantrohr-Stahlrahmen über eine abgestimmte Steifigkeitsbalance und der Motor befindet sich in der Nähe des Schwingendrehpunkts. Das erlaubt eine schnelle Lenkung und ein einfaches Handling. Die 41-mm-Teleskopgabel sind in der Federvorspannung einstellbar, ebenso wie Pro-Link-Monoshock hinten. Die leichten 17-Zoll-Aluminiumgussräder tragen vorne 120/70-ZR17- und hinten 160/60-ZR17-Reifen, die eine perfekte Balance zwischen guter Bodenhaftung und leichtem, neutralem Lenkverhalten bieten.

Der Blick nach vorne ist rein sportlich: Der Clip-On-Lenker ist unter der oberen Gabelbrücke montiert und der Tank wurde sorgfältig geformt, um überflüssige Masse zu vermeiden. Die Sitzhöhe beträgt überschaubare 785 mm. Das inverse LCD-Display verfügt über eine Gang- und Hochschaltanzeige. Die ganze Beleuchtung besteht aus Premium-LEDs und die Emergency-Stop-Signal(ESS)-Technologie aktiviert die hinteren Warnblinker bei einem abrupten Stopp.

## HAUPTEIGENSCHAFTEN

- KONFORM FÜR DIE FÜHRERSCHEINKLASSE A2
- FLÜSSIGKEITSGEKÜHLTER 8V-ZWEIZYLINDERMOTOR
- PGM-KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG
- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- EINSTELLBARE PRO-LINK-HINTERRADAUFHÄNGUNG
- 320-MM-WAVE-BREMSSCHEIBE UND ZWEIKOLBENBREMSSATTEL
- VOLLE LED-BELEUCHTUNG
- EMERGENCY-STOP-SIGNAL(ESS)-TECHNOLOGIE

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CBR**  
500R

KONFORM FÜR DIE  
FÜHRERSCHEINKLASSE **A2**

MAX. DREHMOMENT

**43 Nm** @ 6'500 U/min

MAX. AUSGANGSLEISTUNG

**35 kW (47,5 PS)** @ 8'600 U/min



Die Fotos zeigen die 19YM CBR500R.

# CBR1000RR-R FIREBLADE

MOTOR	CBR1000RR-R FIREBLADE	CBR1000RR-R FIREBLADE SP
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum	1'000 cm <sup>3</sup>	1'000 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	160 kW (217 PS) @ 14'500 U/min	160 kW (217 PS) @ 14'500 U/min
Max. Drehmoment	113 Nm @ 12'500 U/min	113 Nm @ 12'500 U/min
Tankinhalt	16,1 Liter	16,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	6,25 l/100 km	6,25 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen	122,5 g/km	122,5 g/km

FAHRWERK	CBR1000RR-R FIREBLADE	CBR1000RR-R FIREBLADE SP
L x B x H (mm)	2'100 x 745 x 1'140 mm	2'100 x 745 x 1'140 mm
Sitzhöhe (mm)	830 mm	830 mm
Bodenfreiheit (mm)	115 mm	115 mm
Eigengewicht vollgetankt	201 kg	201 kg

## FARBEN

Grand Prix Red      Mat Pearl Morion Black

Grand Prix Red      Mat Pearl Morion Black

# CBR650R

Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Viertakt-Vierzylinder-Reihenmotor
649 cm <sup>3</sup>
70 kW @ 12'000 U/min
63 Nm @ 9'500 U/min
15,4 Liter
4,90 l/100 km
112 g/km

2'120 x 750 x 1'150 mm
810 mm
130 mm
208 kg

Grand Prix Red      Mat Gunpowder Black Metallic

# CBR500R

Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Viertakt-Parallel-Twin-Motor
471 cm <sup>3</sup>
35 kW @ 8'600 U/min
43 Nm @ 6'500 U/min
17,1 Liter
3,50 l/100 km
80 g/km

2'080 x 755 x 1'145 mm
785 mm
130 mm
192 kg

Grand Prix Red      Mat Axis Gray Metallic

Pearl Metalloid White



# FREIE FAHRT

Erobern Sie die Strasse mit Haltung, Präsenz und Allrounder-Vielseitigkeit und erkunden Sie die Stadt mit allem, was sie zu bieten hat. Oder, wenn die weit offene Strasse Ihr Ding ist, begeben Sie sich auf eine lange, unvergessliche Reise durch Städte, Länder und Kontinente. Der Fantasie sind keine Grenzen gesetzt.



## NAKED

### INHALTSVERZEICHNIS



CB1000R <b>NEW</b>	18
CB1000R BLACK EDITION <b>NEW</b>	20
CB650R <b>NEW</b>	22
CB500F <b>NEW</b>	24
CB125R <b>NEW</b>	26
CB125F <b>NEW</b>	28
MSX 125 GROM <b>NEW</b>	30
TECHNISCHE DATEN	32



Profitieren Sie seit dem 1. Januar 2021 von 4 Jahren kostenloser Garantie auf alle neuen Zweiräder, die über das Honda Schweiz Netzwerk\* verkauft werden: 2 Jahre Standardgarantie + 2 Jahre Zusatzgarantie offeriert. Mehr Infos auf: [hondamoto.ch](http://hondamoto.ch)

\*Ausser Offroad-Modelle

# NEU UND ANDERS

Die Neo Sports Café hat sich weiterentwickelt. Das Design der CB1000R wurde von vorne bis hinten komplett überarbeitet. Das Erste, was auffällt, ist der neu gestaltete, flache Scheinwerfer mit seiner schlanken Einfassung. Die Kühlerverkleidungen aus brüniertem Aluminium wurden kompakter gestaltet und nach vorne gerichtet – ein Designmerkmal, das sich im minimalen Hilfsrahmen widerspiegelt. Die gesamte Beleuchtung ist in LED-Technik ausgeführt und für die einfache Verwaltung von Navigation, Anrufen, Nachrichten und Musik während der Fahrt kann das neue 5-Zoll-TFT-Display auf das Honda Smartphone Voice Control System\* zugreifen.

Der Vierzylinder-Reihenmotor erzeugt eine Spitzenleistung von 107 kW bei 10'500 U/min und ein Drehmoment von 104 Nm bei geschmeidiger Gasannahme. Die Throttle-By-Wire(TBW)-Steuerung bietet drei voreingestellte Fahrmodi, STANDARD, RAIN und SPORT, sowie eine 3-stufige USER-Anpassung von Motorleistung, Motorbremse und Honda Selectable Torque Control (HSTC). Die 4-2-1-Auspuffanlage liegt eng am Motor an. Oberhalb von 5'500 U/min gibt sie einen tiefen, rauhen Ton ab, der perfekt zur berausenden Beschleunigung bei zunehmender Leistung passt. Die einstellbaren Showa Separate-Function-Fork-Big-Piston(SFF BP)-USD-Gabel bieten eine hochwertige Kontrolle, während der hintere Dämpfer über eine Einarmschwinge arbeitet. Zwei schwimmend gelagerte 310-mm-Bremsscheiben an der Vorderachse werden von radial montierten Vierkolbenbremszylinder betätigt. Zusammen mit dem ABS sorgen sie für eine unglaubliche Bremskraft und ein gutes Bremsgefühl unter allen Fahrbedingungen.

Die auf das Wesentliche reduzierte CB1000R wurde für den reinen Fahrspaß gebaut. Das Gefühl, die Empfindung und der Klang entführen Sie in eine Welt, die gezeichnet ist von einem berausenden Vorwärtsdrang. Und während Sie fahren, sorgen die technischen Details rund um den Vierzylindermotor für ein einmaliges Fahrerlebnis, das Sie stundenlang begeistern wird.

## HAUPT-EIGENSCHAFTEN

- DREI STANDARD-FAHRMODI + BENUTZERANPASSUNG
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM
- EINARMSCHWINGE
- RADIAL MONTIERTE VIERKOLBENBREMSSÄTTEL
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CB**  
1000R

NEO SPORTS CAFÉ



MAX. LEISTUNG

**107** kW (145 PS)

MAX. DREHMOMENT

**104** Nm

TECHNOLOGIE

**5**-ZOLL-TFT-DISPLAY



# AUF DIE NÄCHSTE STUFE

Während die CB1000R schon eine Schönheit für sich ist, geht Honda mit der neuen Black Edition noch einige Schritte weiter – und es wird definitiv dunkler. Sie verfügt wie die CB1000R über einen verfeinerten Look und über die gleiche aufregende Leistung eines Vierzylinder-Reihenmotors, mit drei voreingestellten Fahrmodi und Honda Selectable Torque Control (HSTC). Das Chassis verfügt über eine Einarmschwinge, einstellbare Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) Upside-Down-Gabel und radial montierte Vierkolbenbremsattel. Auch ein 5-Zoll-TFT-Display und das Honda Smartphone Voice Control System\* gehören dazu. Aber dann bringt es die CB1000R Black Edition ganz klar auf die nächste Stufe.

Abgesehen von den wenigen Details aus Aluminium ist alles schwarz. Die Lackierung in Deep Graphite Black zielt den Tank und die Sitzabdeckung des Beifahrersitzes. Während der geschwungene neue Unterrahmen aus Aluminium der CB1000R einen natürlichen Look trägt, ist die 4-2-1-Auspuffanlage jetzt schwarz, ebenso die wie dunkel eloxierten Kühlerabdeckungen und die Airboxabdeckungen. Die passgenau über der Scheinwerferblende montierte Cockpitscheibe ist schwarz eloxiert. Sie sieht nicht nur gut aus, sondern ist auch praktisch und bietet einen guten Windschutz.

Für einen handgefertigten Full-Custom-Look passt das Design an der oberen Lenkerklemmung aus Aluminium zu den komplexen Bearbeitungen an den Aluminiumgussrädern, dem Motor und den Schwingendrehpunkten. Und als dezentes i-Tüpfelchen ist jedes Detail der Showa SFF-BP-Gabel in einer schwarzen Titanbeschichtung lackiert. Aber bei der CB1000R Black Edition geht es natürlich nicht nur um den Look. Wenn es darauf ankommt, ermöglicht der einstellbare, dreistufige Quickshifter sofortige, kupplungslose Hochschaltvorgänge bei Vollgas und unterstützt auch das Herunterschalten. Die Empfindlichkeit der Lastverschiebung kann zwischen weich, mittel und hart eingestellt werden.

## HAUPTEIGENSCHAFTEN

- KOMPLETT SCHWARZES DESIGN
- STANDARDMÄSSIGE GEFRÄSTE ALUMINIUMTEILE
- 5-ZOLL-TFT-DISPLAY
- DREI STANDARD-FAHRMODI + BENUTZERANPASSUNG
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- COCKPITSCHIEBE UND SITZVERKLEIDUNG
- HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM
- USB-TYP-C-LADEANSCHLUSS

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CB** / **BLACK EDITION**  
1000R

MAX. LEISTUNG

**107** kW (145,5 PS)

MAX. DREHMOMENT

**104** Nm

GETRIEBE

**3-stufiger** Quickshifter

NEO SPORTS CAFÉ



## MINIMALE AUFREGUNG, MAXIMALES MOTORRAD

Die CB650R zeichnet sich durch ein schlankes, stromlinienförmiges Design und eine ultrakompakte, kraftvolle Haltung aus, die den Retro-Minimalismus der CB1000R Neo Sports Café widerspiegelt. Sie verbindet geschwungene Linien mit straffen Winkeln und ist jetzt noch dynamischer – mit neu zisierten Seitenwänden und einer schlanken hinteren Nummernschildhalterung.

Und sie wurde gebaut, um eingesetzt zu werden. Der DOHC-Vierzylinder-Reihenmotor mit 16 Ventilen, das enge Getriebe und die geschmeidige Leistungsentfaltung sorgen für eine berauschende Beschleunigung – begleitet von einem stimmungsvollen Heulen, wenn die Drehzahl steigt. Das macht einfach süchtig. Mit einer subtilen Anspielung auf die Vierzylinder-Historie von Honda führen die vier Auspuffrohre ausserdem gemeinsam um die Vorderseite des Motors herum. Für eine bessere Kontrolle erleichtert die Anti-Hopping-Kupplung das Hochschalten und macht das Herunterschalten geschmeidiger, während die Honda Selectable Torque Control (HSTC) die Hinterradtraktion unter allen Bedingungen gewährleistet. Eine einfache Umrüstung ist bei den Honda-Händlern erhältlich, um den Motor der CB650R auf 35 kW zu begrenzen und sie somit konform für die Führerscheinklasse A2 zu machen. Die Umrüstung zurück auf die volle Leistung ist ebenso einfach.

Die neuen Showa 41-mm-Separate-Function-Big-Piston(SFF BP)-USD-Gabel sind ein Upgrade für die CB650R und bieten ein geschmeidiges Ansprechverhalten mit hervorragendem Gefühl für die Bodenhaftung des Vorderreifens. Sie passen perfekt zur abgestimmten Steifigkeitsbalance und der lenkfreudigen Geometrie des Rahmens, während die 120/70-17 und 180/55-17 Vorder- und Hinterreifen eine Bodenhaftung wie bei einem Superbike liefern. Die volle LED-Beleuchtung sorgt für ein modernes Erscheinungsbild und der markante Rundscheinwerfer wirft einen durchdringenden, blau getönten Lichtkegel aus. Das Instrumenten-Display mit verbesserter Übersichtlichkeit ist jetzt ein gestochen scharfes LCD-Display inklusive Gang- und Hochschaltanzeige. Für zusätzliche Sichtbarkeit sorgt die Emergency-Stop-Signal(ESS)-Technologie, die ein plötzliches Abbremsen erkennt und automatisch die vorderen und hinteren Warnblinkleuchten aktiviert, um alle Fahrzeuge in der Nähe zu warnen.

## HAUPTEIGENSCHAFTEN

- VOLLE LED-BELEUCHTUNG
- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- UMRÜSTUNG FÜR FÜHRERSCHEINKLASSE A2 MÖGLICH
- SHOWA 41-MM-SFF-BP-USD-GABEL
- SHOWA MONOSHOCK HINTEN
- RADIAL MONTIERTE BREMSSÄTTEL
- LCD-DISPLAY
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CB**  
650R

NEO SPORTS CAFÉ

MAX. LEISTUNG

**70 kW (95 PS)**

MAX. DREHMOMENT

**63 Nm**

TECHNOLOGIE

**HSTC** Honda Selectable Torque Control



## WÄHLEN SIE HEUTE DEN FAHRER VON MORGEN

Die CB500F verkörpert Motorradfahren in seiner reinsten Form. Der eng umschlungene, aggressive Stil bringt den Parallel-Twin-Motor der Maschine zur Geltung und der breite, konisch zulaufende Lenker verleiht ihr die Signatur eines Streetfighters. Der schön geformte Kraftstofftank reduziert den Platzbedarf und bietet ausreichend Kapazität, damit Sie mehr Zeit auf der Strasse verbringen können. Dazu heben sich die markanten neuen Grafiken von der atemberaubenden Lackierung ab – ganz egal, welche Farbe Sie wählen.

Ihr flüssigkeitsgekühlter 8-Ventil-Parallel-Twin-Motor leistet 35 kW bei 8'600 U/min und ist damit A2-konform – mit einem maximalen Drehmoment von 43 Nm bei 6'500 U/min. Was auf der Strasse sofort auffällt, ist das starke Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich, das für eine schnellere Beschleunigung sorgt. Eine frei strömende Airbox versorgt die PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung und die Abgase entweichen schnell und effektiv aus der Auspuffanlage. Die innere Kammer des Schalldämpfers wurde auf Effizienz getrimmt, aber auch so abgestimmt, dass sie dem Fahrerlebnis eine stimmungsvolle Note verleiht. Bei hohen Drehzahlen verspricht das geschmeidige Sechsgang-Getriebe eine aufregende Fahrt. Und wie bei ihren grösseren Geschwistern erleichtert die Anti-Hopping-Kupplung das Hochschalten und verhindert das Blockieren des Hinterrads beim schnellen Herunterschalten, wenn gebremst wird.

Die 41-mm-Teleskopgabel sind in der Federvorspannung einstellbar, ebenso wie die hochwertige einzelne Pro-Link-Monoshock-Aufhängung hinten. Auf dem gestochenen scharfen inversen LCD-Display mit Gang- und Hochschaltanzeige sind sofort sämtliche Informationen ersichtlich. Das Emergency Stopp Signal von Honda warnt andere Verkehrsteilnehmende im Falle einer plötzlichen Bremsung sofort. Der ABS-Modulator erkennt, wenn bei Geschwindigkeiten von 56 km/h oder mehr abrupt abgebremst wird, und aktiviert automatisch die vordere und hintere Warnblinkanlage, um die Verkehrsteilnehmenden in der Nähe zu warnen. Die LED-Beleuchtung – einschliesslich der Blinker – ist eine hochwertige Ergänzung.

## HAUPT-EIGENSCHAFTEN

- SECHSGANG-GETRIEBE
- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- 41-MM-TELESKOPGABEL
- PRO-LINK-MONOSHOCK HINTEN
- VOLLE LED-BELEUCHTUNG
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- GANG- UND SCHALTANZEIGE
- LCD-INSTRUMENTE
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CB500F**

MAX. LEISTUNG

**35 kW (47,5 PS)**

MAX. DREHMOMENT

**43 Nm**

KONFORM FÜR

**A2**



Fotos zeigen 19YM.

# GROSS DENKEN

Die CB125R verpackt konzentrierte Leistung in eine elegante Silhouette und bietet ein aufregendes Fahrerlebnis für neue Fahrer. Als kleines Geschwistermodell der grossartigen CB1000R – und damit Mitglied der «Neo Sports Café»-Familie – setzt sie mit ihrem kühnen Styling inklusive dem röhrenförmigen Stahlrahmen sofort ein Statement. Die CB125R ist betont minimalistisch und das Vertrauen in sie wächst, je mehr Zeit man mit ihr verbringt. Und während sie durch ihre kompakte Grösse leicht zu handhaben ist, überzeugt sie auch mit den Funktionen der grossen Motorräder. Das macht sie zum perfekten Einstiegsmodell für alle, die die Welt des Motorradfahrens erkunden möchten.

Der völlig neue DOHC-4V-Einzylindermotor liefert zusätzliche 1,2 kW und 1,6 Nm Spitzenleistung und Drehmoment, die über ein geschmeidiges Sechsgang-Getriebe übertragen werden. Passend zum Motor-Upgrade verfügt die Maschine über Showa 41-mm-SFF-BP-USD-Vorderradgabel. Diese Radaufhängung der Spitzenklasse wird zum ersten Mal überhaupt bei einem 125er-Motorrad eingesetzt. Ein Drucktrenndämpfer in einem der Gabelrohre und ein Federmechanismus im anderen sorgen für eine hohe Dämpfungsleistung bei gleichzeitiger Gewichtseinsparung. Zusammen mit dem grösseren Kolben ergibt sich ein verbessertes Fahrgefühl sowie eine bessere Stossdämpfung und Kontrolle. Die CB125R verfügt ausserdem über Full-Size-Reifen und einen radial montierten Bremsattel vorne mit ABS-Management basierend auf der Inertial Measurement Unit (IMU).

Die Neo Sports Café überzeugt mit Stil. An der Vorderseite befindet sich der markante runde Scheinwerfer mit seiner Einfassung, der ein Tagfahrlicht enthält und eine bessere Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmende bietet. Die Anzeigen sind ebenfalls LED. Ein gerade mal 23,5 mm dünnes, voll funktionsfähiges LCD-Instrumenten-Display zeigt die Geschwindigkeit, die Motordrehzahl und den Kraftstoffstand an und enthält eine Ganganzeige.

## HAUPTEIGENSCHAFTEN

- EURO-5-KONFORM
- SECHSGANG-GETRIEBE
- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- SHOWA 41-MM-SFF-BP-USD-VORDERRADGABEL
- MIT STICKSTOFF BEFÜLLTE STOSSDÄMPFER
- VOLLE LED-BELEUCHTUNG
- INVERSES LCD-DISPLAY

### MAX. LEISTUNG

**11 kW (15 PS)**

### MAX. DREHMOMENT

**11,6 Nm**

### RADAUFHÄNGUNG

**41-mm-Showa SFF-BP-USD**



**CB**  
125R

NEO SPORTS CAFÉ



## ETWAS BESONDERES BEGINNEN

Öffnen Sie das Gaspedal und bewegen Sie sich mühelos vorwärts. Die CB125F hat eine neue Welt eröffnet, und dieses Motorrad könnte der Beginn eines ganz neuen Abenteuers sein. Es wurde von Grund auf neu konstruiert, mit einem super-effizienten eSP-Motor und einem feinfühligem Fahrwerk. Die CB125F ist 11 kg leichter, viel sparsamer und bietet immer noch die gleiche grossartige Leistung im Stadtverkehr.

Wir haben der CB125F ein Full-Size-Gefühl verliehen – für ein maximales Fahrerlebnis. Sie verfügt über den für die CB-Familie typischen, breitschultrigen Tank und silberne Seitenverkleidungen. Die kantige Bugverkleidung und das Cockpitschild bieten Windschutz, während der abgedunkelte Motor und der Auspuff die hellen Akzente deutlich hervorheben. Die roten Stossdämpferfedern verleihen ihr ein sportliches Detail. Der Beifahrer erhält einen eigenen Haltegriff und zur einfachen Pflege der abgedichteten Antriebskette gibt es einen zentralen Ständer.

Darüber hinaus ist ihr luftgekühlter Zweiventil-eSP(enhanced Smart Power)-Einzylindermotor mit PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung robust ausgelegt. Aber er ist auch clever, mit eingebauten reibungsarmen Technologien, einschliesslich nadelgelagerter Rollerkip-phebel für die Ventilbetätigung, versetztem Zylinder und Ölstrahlkühlung der Kolben. Der ACG-Generator kombiniert die Stromerzeugung mit Startaufgaben, was Gewicht spart. Deshalb kann der Motor eine intelligente Beschleunigung und eine Kraftstoffeffizienz von 65 km/l bieten – was eine potenzielle Reichweite von 800 km zwischen zwei Tankfüllungen ergibt.

Ein hochfester Stahlrohrrahmen sorgt für Langlebigkeit, gepaart mit einer Aufhängung, die Schläge abfedert. Die eleganten 18-Zoll-Aluminiumgussräder im geteilten Speichendesign rollen sanft über raue Strassenbeläge. Das CBS steuert die Kombination aus Bremsscheiben vorne und Trommelbremsen hinten. Ein hochwertiger LED-Scheinwerfer weist den Weg nach vorne. Das intelligente digitale Display enthält eine Ganganzeige sowie eine Echtzeit- und Durchschnittsverbrauchsanzeige, die Entfernung bis zum Leerlauf und eine ECO-Anzeige für effizientes Fahren.

## HAUPTEIGENSCHAFTEN

- ESP-EINZYLINDERMOTOR
- WECHSELSTROMGENERATOR
- FÜNFANGANG-GETRIEBE
- 790 MM SITZHÖHE
- 117 KG LEERGEWICHT
- HOCHFESTER STAHLRAHMEN
- TELESKOPGABEL
- DOPPELSTOSSDÄMPFER HINTEN
- BREMSSCHEIBE VORNE

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**CB125F**

MAX. LEISTUNG

**8 kW (11 PS)**

MAX. DREHMOMENT

**10,9 Nm**

KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

**1,54 L/100 km**



## WIR NENNEN SIE GROM

Seit 2013 ist unsere MSX Grom (Mini Street X-Treme) das Transportmittel der Wahl für eine ganz neue Generation von jungen Fahrerinnen und Fahrern auf der ganzen Welt. Sie ist wirklich das kleine Motorrad, das gross denkt – und noch dazu wurde sie frisch überarbeitet. Die minimale Karosserie wirkt spielerisch und hat eine ausgeprägte, zeitgemässe Individualität. Die MSX Grom wurde so entwickelt, dass sie absolut anpassungsfähig und individualisierbar ist – für alle, die von einem einmaligen Bike träumen. Alle Verkleidungen werden deshalb mit nur drei Schrauben befestigt. Der schlanke LED-Scheinwerfer sorgt für eine einzigartige Lichtsignatur. Das für seine kompakte Grösse gut ablesbare digitale LCD-Display wurde neu gestaltet und enthält neben dem Tachometer, den beiden Tageskilometerzählern, der Tankanzeige und der Uhr auch einen Drehzahlmesser und eine Ganganzeige.

Der neue luftgekühlte 125-cm<sup>3</sup>-Zweitventilmotor bietet eine perfekte Mischung aus kraftvoller Anfahrleistung und praktischer Allround-Tauglichkeit. Er leistet jetzt eine Spitzenleistung von 7,3 kW, aber wie immer steht der Spass am Gasgeben im Vordergrund. Ein weiteres Upgrade, das Fahrer zu schätzen wissen werden, ist ein Fünfgang-Getriebe, um die Übersetzungen weiter zu verteilen. Darüber hinaus steigt die Höchstgeschwindigkeit von 92 km/h auf 95 km/h. Die manuelle Kupplungsbetätigung sorgt für ein vollwertiges Motorrad-Erlebnis.

Die stabilen 31-mm-Upside-Down-Gabel (USD) reduzieren die ungefederten Massen und bieten dank der grösseren Druckfläche der Kolben (im Vergleich zu Standard-Teleskopgabel) ein besseres Dämpfungsgefühl über den gesamten Hub. Sowohl die obere als auch die untere Gabelbrücke sind in voller Grösse ausgeführt, was das Handling und das Fahrgefühl weiter verbessert, während ein leichter und robuster Einzelstossdämpfer hinten eine einfache und robuste Stahlschwinge mit Kastenprofil bedient. Grundlegend für die Form und die Funktion sind die neu gestylten 12-Zoll-Aluminiumgussräder mit fünf Speichen. Die hydraulischen Zweikolbenbremsattel vorne und die Einkolbenbremsattel hinten arbeiten mit 220-mm- und 190-mm-Bremsscheiben.

### HAUPT-EIGENSCHAFTEN

- LUFTGEKÜHLTER 125-CM<sup>3</sup>-MOTOR
- MANUELLE KUPPLUNG
- MONO-BACKBONE-STAHLLRAHMEN
- 31-MM-UPSIDE-DOWN-GABEL (USD)
- 761 MM SITZHÖHE
- HYDRAULISCHE BREMSSCHEIBEN
- 12-ZOLL-ALUMINIUMGUSSRÄDER
- 120/70-12 UND 130/70-12 REIFEN VORNE UND HINTEN

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



MSX  
**GROM**

MAX. LEISTUNG

**7,2 kW (10 PS)**

MAX. DREHMOMENT

**10,5 Nm**

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

**95 km/h**



## CB1000R

### MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Vierzylinder-Reihenmotor
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	107 kW @ 10'500 U/min
Max. Drehmoment	104 Nm @ 8'250 U/min
Tankinhalt	16,2 Liter
Kraftstoffverbrauch	5,8 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen	136,6 g/km

### FAHRWERK

L x B x H (mm)	2'120 x 789 x 1'090 mm
Sitzhöhe (mm)	830 mm
Bodenfreiheit (mm)	131 mm
Eigengewicht vollgetankt	213 kg

### FARBEN



Matt Ballistic Black Metallic



Candy Chromosphere Red



Graphite Black



Matt Beta Silver Metallic

## CB1000R BLACK EDITION

Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Vierzylinder-Reihenmotor
998 cm <sup>3</sup>
107 kW @ 10'500 U/min
104 Nm @ 8'250 U/min
16,2 Liter
5,8 l/100 km
136,6 g/km

2'120 x 789 x 1'090 mm
830 mm
131 mm
213 kg



## CB650R

Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Viertakt-Vierzylinder-Reihenmotor mit 16 Ventilen

649 cm <sup>3</sup>
70 kW @ 12'000 U/min (35 kW @ 10'500 U/min)
63 Nm @ 9'500 U/min (49 Nm @ 4'500 U/min)
15,4 Liter
4,9 l/100 km
112 g/km

2'130 x 780 x 1'075 mm
810 mm
150 mm
202 kg



Pearl Smoky Gray



Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red

## CB500F

Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Viertakt-Parallel-Twin-Motor

471 cm <sup>3</sup>
35 kW @ 8'600 U/min
43 Nm @ 6'500 U/min
17,1 Liter
3,4 l/100 km
80 g/km

2'080 x 790 x 1'060 mm
789 mm
145 mm
189 kg



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Caribbean Blue Sea



Candy Moon Glow Yellow

## CB125R

Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Viertakt-Einzylindermotor mit 4 Ventilen

124,9 cm <sup>3</sup>
11 kW @ 10'000 U/min
11,6 Nm @ 8'000 U/min
10 Liter
21,1 l/100 km
50 g/km

2'015 x 820 x 1'055 mm
816 mm
140 mm
130 kg



Pearl Smoky Gray



Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Chromosphere Red



Mat Jeans Blue Metallic

## CB125F

### MOTOR

Motortyp	Luftgekühlter OHC-Viertakt-Einzyliermotor mit 2 Ventilen
Hubraum	124 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	8 kW @ 7'500 U/min
Max. Drehmoment	10,9 Nm @ 6'000 U/min
Tankinhalt	11 Liter
Kraftstoffverbrauch	1,4 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen	34 g/km

### FAHRWERK

L x B x H (mm)	2'015 x 750 x 1'100 mm
Sitzhöhe (mm)	790 mm
Bodenfreiheit (mm)	160 mm
Eigengewicht vollgetankt	117 kg

### FARBEN



Pearl Cool White



Black



Pearl Splendor Red



Force Silver Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic



Gayety Red

## MSX125 GROM

Luftgekühlter Einzyliermotor mit 2 Ventilen

Hubraum	124,9 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	7,2 kW @ 7'250 U/min
Max. Drehmoment	10,5 Nm @ 5'500 U/min
Tankinhalt	6 Liter
Kraftstoffverbrauch	1,5 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen	34 g/km

1760 x 720 x 1'015 mm

761 mm

180 mm

103 kg



Unsere beiden Customs wurden entwickelt für alle Motorradfahrer, die Fahrspass kombiniert mit Stil lieben. Ihren Namen tragen sie mit Stolz: Rebel! Lassen Sie sich verführen.

# CUSTOM

## INHALTSVERZEICHNIS



REBEL CMX1100 <b>NEW</b>	38
REBEL CMX500	40
TECHNISCHE DATEN	42



Profitieren Sie seit dem 1. Januar 2021 von 4 Jahren kostenloser Garantie auf alle neuen Zweiräder, die über das Honda Schweiz Netzwerk\* verkauft werden: 2 Jahre Standardgarantie + 2 Jahre Zusatzgarantie offeriert. Mehr Infos auf: [hondamoto.ch](http://hondamoto.ch)

\*Ausser Offroad-Modelle

# REBEL FÜR JEDEN TAG

Lust auf ein neues Motorrad? Dann ist es so weit. Zeit für etwas völlig Neues. Steigen Sie um auf die neue Rebel CMX1100. Ein einmaliges Motorrad mit einer fettbereiften «Bobber»-Silhouette vergangener Tage – und doch mit vielen modernen Designdetails. Klar, die Rebel CMX1100 ist wahrhaftig ein schönes Motorrad, mit dem man lässig über einen offenen Boulevard cruisen kann. Aber sie ist noch so viel mehr als das.

Der drehmomentstarke, charaktervolle Parallel-Twin-Motor verfügt über Throttle-By-Wire-Management, Honda Selectable Torque Control (HSTC) und Wheelie Control sowie vier Standard-Fahrmodi: STANDARD ist bei niedriger Drehzahl entspannt, entfaltet aber mit steigender Drehzahl deutlich mehr Potenzial. RAIN überträgt eine niedrige Motorleistung und Motorbremse, abgestimmt auf die hohe Wheelie Control und HSTC für zusätzliche Sicherheit oder eine entspannte Fahrt. SPORT sorgt für eine aggressive Leistungsentfaltung, mit geringer Wheelie Control und wenig HSTC-Eingriff. Der Tempomat ist serienmässig ausgestattet und unser einzigartiges Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe ist optional erhältlich. Sie können alleine fahren oder einen Beifahrer mitnehmen, denn das hintere Sitzpolster lässt sich schnell und einfach abschrauben. Unter dem Sitz befindet sich ein praktisches Staufach mit einem Fassungsvermögen von drei Litern, das über einen Typ-C-USB-Ladeanschluss verfügt.

Dieser coole Cruiser ist zudem auch für Kurven gemacht. Die Cartridge-Vorderradgabel verfügen über geschwärzte, zweiteilige Unterteile (sowohl aus extrudiertem als auch aus druckgegossenem Aluminium gefertigt), die mit 43-mm-Rohren verbunden und mit einer dunklen Titanoxid-Beschichtung versehen sind. Die zwei in der Federvorspannung einstellbaren hinteren Stossdämpfer verfügen über Piggyback-Reservoirs für gleichmässige Dämpfung. Die Bremskraft wird von einem radial montierten Monoblock-Vierkolbenbremsattel an der Vorderachse und einer schwimmend gelagerten 330-mm-Bremsscheibe bereitgestellt. Beide werden von ABS gesteuert. Die Aluminiumgussräder haben sportliche Y-förmige Speichen und tragen fette Reifen: 180/65B-16 hinten und 130/70B-18 vorne.

## HAUPTZEIGENSCHAFTEN

- DREI STANDARD-FAHRMODI + BENUTZERANPASSUNG
- SECHSGANG-SCHALTGETRIEBE (\*DCT OPTIONAL)
- WHEELIE CONTROL
- TEMPOMAT
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL
- 43-MM-CARTRIDGE-VORDERRADGABEL
- STOSSDÄMPFER MIT PIGGYBACK-RESERVOIRS HINTEN
- MONOBLOCK-VIERKOLBENBREMSSEL VORNE
- FLEXIBILITÄT FÜR FAHRTEN ALLEIN UND MIT BEIFÄHRER

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



REBEL 1100

MAX. LEISTUNG

**64 kW (87 PS)**

MAX. DREHMOMENT

**98 Nm**

GETRIEBE

**DCT**-Doppelkupplungsgetriebe\*



Das abgebildete Motorrad ist ein Nicht-EU-Modell mit Zubehör.

# SICH AUSDRÜCKEN

Die Rebel ist ein Custom-Motorrad im zeitlosen «Bobber»-Look, die trotzdem einen ganz eigenen zukunftsorientierten Stil hat. Sie ist leicht zugänglich und einfach zu handhaben und hat eine niedrige Sitzhöhe, die eine entspannte Fahrposition bietet – mit leicht ausgestreckten Armen, die auf die mittig angebrachten Fussrasten abgestimmt sind und einem komfortablen Sitz. Die Rebel kann nicht anders, als cool auszusehen, wenn sie aus der Honda-Garage rollt. Darüber hinaus ist das Potenzial für individuelle Anpassungen riesig. Lassen Sie Ihrer Fantasie freien Lauf.

Sie wird angetrieben von einem 471-cm<sup>3</sup>-Parallel-Twin-Motor mit 8 Ventilen und bietet eine gleichmässige, lineare Leistung und eine Spitzenleistung von 34 kW. Damit ist die Rebel auch konform für die Führerscheinklasse A2, eine gute Nachricht für alle Fahranfänger. Und was wirklich auffällt, wenn das Gasgriff schon bei niedrigen Drehzahlen durchgedrückt wird, ist das starke Drehmoment, das in der Spitze bei sehr gesunden 43,3 Nm liegt. Der geschwärzte 2-1-Schalldämpfer im Shotgun-Stil sorgt für einen souligen Sound, während die Anti-Hopping-Kupplung die Schaltvorgänge durch eine leichtere Hebelwirkung erleichtert. Sie sorgt auch für ein geschmeidiges Herunterschalten und verbessert so die Kontrolle.

Der steife, tief liegende Stahlrohrrahmen ist zentraler Bestandteil des Rebel-Styles und wird durch die 16-Zoll-Aluminiumgussräder mit fetten Reifen in den Dimensionen 130/9-16 und 150/80-16 vorne und hinten hervorragend ergänzt. Für einen Stripped-Down-Look lassen sich die Beifahrerfussrasten und das hintere Sitzpolster schnell abschrauben. Die 41-mm-Teleskopgabel vorne sind auf die in der Federvorspannung einstellbaren, stickstoffbefüllten Stossdämpfer abgestimmt, die für ein nachgiebiges und geschmeidiges Fahrverhalten sorgen. Sowohl die vorderen wie auch die hinteren Bremsscheiben werden von einem Zweikanal-ABS gesteuert, das unter allen Bedingungen ein sicheres Bremsen ermöglicht. Die gesamte Beleuchtung besteht aus hochwertigen LEDs. Das inverse, runde und grosse LCD-Display verfügt zudem über eine digitale Ganganzeige. Erhältlich ist auch das Modell Rebel S – in Matte Axis Grey Metallic und ausgestattet mit folgendem werkseitigem Zubehör: Scheinwerferverkleidung mit getönter Scheibe, Retro-Gabelabdeckung und einem speziellen Sitz im Diamond-Stitch-Stil.

## HAUPTEIGENSCHAFTEN

- ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS)
- ELEKTRONISCH GESTEUERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG (PGM FI)
- HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- EURO 5
- LCD-DISPLAY
- LINKSSEITIGER ZÜNDSCHALTER
- 41-MM-TELESKOP-VORDERRADGABEL

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

rebel

MAX. LEISTUNG

**34 kW (PS 46,2)**

MAX. DREHMOMENT

**43,3 Nm**

TECHNOLOGIE

**LED-LEUCHTEN**



Das Modell mit 500 cm<sup>3</sup> ist in Europa mit schwarzem Sitz und serienmässig mit Beifahrersitz und ohne Kennzeichenreflektoren erhältlich. Alle gesetzlich vorgeschriebenen Sicherheitssysteme sind enthalten.

## REBEL 1100

## REBEL 500

MOTOR	REBEL 1100	REBEL 500
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Parallel-Twin-Viertaktmotor mit 8 Ventilen	Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Viertakt-Zweizylindermotor mit 4 Ventilen
Hubraum	1'084 cm <sup>3</sup>	471 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	64 kW @ 7'000 U/min	34 kW @ 8'500 U/min
Max. Drehmoment	98 Nm @ 4'750 U/min	43,3 Nm @ 6'000 U/min
Tankinhalt	11,2 Liter	11,2 Liter
Kraftstoffverbrauch	4,9 l/100 km (MT) 5,3 l/100 km (DCT)	3,70 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen	114 g/km (MT) 123 g/km (DCT)	85 g/km
FAHRWERK		
L x B x H (mm)	2'240 x 853 x 1'115 (MT) 2'240 x 834 x 1'115 (DCT) mm	2'205 x 820 x 1'090 mm
Sitzhöhe (mm)	700 mm	690 mm
Bodenfreiheit (mm)	120 mm	136 mm
Eigengewicht vollgetankt	223 (MT) 233 (DCT) kg	191 kg
FARBEN		



Gunmetal Black Metallic

Bordeaux Red Metallic



Graphite Black

Mat Axis Grey



Mat Jeans Blue

Mat Axis Grey (S Edition)

# HONDA DOPPEL-KUPPLUNGSGE-TRIEBE



DCT ist ein automatisiertes Kupplungs- und Schalt-Betriebssystem, das das Gefühl der direkten Beschleunigung eines Schaltgetriebes mit der Benutzerfreundlichkeit eines Automatikgetriebes kombiniert. Mit dem DCT-System kümmert sich der Fahrer nicht um die Gangschaltung und kann sich allein auf die Beschleunigung, das Wenden und das Bremsen konzentrieren. Somit werden das Vertrauen und die Kontrolle beim Fahrer gesteigert. Die DCT-Technologie bietet noch mehr Freude am Fahren und Steuern Ihrer Maschine.



## FREEDOM

Fahren, ohne sich um den Kupplungshebel und das Schaltpedal zu kümmern, für sanfte und nahtlose Gangwechsel.

### 2 AUTOMATIKGETRIEBE

S – Sport : für einen entspannteren Fahrstil.  
D – Drive : für entspanntes Fahren in der Stadt und auf der Autobahn.

### 1 MANUELLER AUSWAHLMODUS

MT, mit Gangwechsel über linken Steuerbefehl.

### G-SCHALTER

Verbessert Hinterradtraktion im Gelände.  
Nur für Africa Twin und X-ADV

## CONTROL

Wechselt Automatik- und Schaltgetriebe, um sich jeder Fahrumgebung anzupassen. Beseitigt Schaltrucks wie ein Profifahrer.

### DCT-MODELLE



NC750X

AFRICA TWIN  
ADVENTURE  
SPORTS

AFRICA TWIN

REBEL 1100

X-ADV

GOLDWING TOUR

Die Strasse, so weit das Auge reicht. Die Welt liegt Ihnen zu Füssen. Bereit, von Ihnen entdeckt zu werden. Diese legendären Motorräder verbinden modernste Technik mit renommierter Qualität und sind darauf ausgelegt, Ihnen unvergessliche Reisen zu bieten. Es gibt nichts Besseres, als dem Alltag auf einer Gold Wing zu entfliehen.



# TOURING

## INHALTSVERZEICHNIS



GL1800 GOLDWING <b>NEW</b>	46
GL1800 GOLDWING TOUR <b>NEW</b>	48
TECHNISCHE DATEN	50



Profitieren Sie seit dem 1. Januar 2021 von 4 Jahren kostenloser Garantie auf alle neuen Zweiräder, die über das Honda Schweiz Netzwerk\* verkauft werden: 2 Jahre Standardgarantie + 2 Jahre Zusatzgarantie offeriert. Mehr Infos auf: [hondamoto.ch](http://hondamoto.ch)

\*Ausser Offroad-Modelle

## PERFEKTION DER FAHRT

Leichter und kompakter – die Honda GL1800 Gold Wing macht Wochenendtrips einfacher und angenehmer denn je. Ihr 1833-cm<sup>3</sup>-Boxermotor liefert ein enorm starkes, sattes Drehmoment von 170 Nm, das seinen Höhepunkt bei nur 4'500 U/min erreicht. Die Beschleunigung aus dem Stand über den gesamten Drehzahlbereich ist mühelos und berauschend. Das Throttle-By-Wire(TBW)-Motormanagement bietet vier Fahrmodi zur Auswahl – TOUR, SPORT, ECON und RAIN – mit einem Gasgefühl und einer Leistungsabgabe, die für die Kontrolle bei niedrigen Geschwindigkeiten optimiert sind. TBW bietet auch einen geschmeidigen Tempomatbetrieb, bergauf und bergab, um lange Tage auf der Autobahn zu erleichtern.

Sie haben die Wahl zwischen einem Sechsgang-Schaltgetriebe mit Anti-Hopping-Kupplung oder unserem optionalen einzigartigen Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) für nahtloses automatisches oder manuell gesteuertes Hoch- und Herunterschalten. Wenn man die schnittige Karosserie der Gold Wing abnimmt, kommt ein komplett ausgefeiltes Chassis zum Vorschein: Ein äusserst stabiler Rahmen aus Aluminiumdruckguss sorgt für felsenfeste Stabilität, die Lenkpräzision und die Kontrolle der doppelten Querlenker-Vorderradaufhängung. Der einseitige Pro-Arm hinten arbeitet über Pro-Link, mit elektronisch einstellbarer Federvorspannung, und die Dämpfung vorne und hinten passt sich dem gewählten Fahrmodus an. Das Dual Combined Braking System (D-CBS) verteilt die Bremskraft gleichmässig und sorgt mit der ABS-Steuereinheit für eine sichere und effiziente Bremsleistung. Hill Start Assist (HSA) macht das Anfahren an einer Steigung einfach.

Wenn es um Motorradtouren geht, sind Bequemlichkeit und Komfort das A und O – und die Gold Wing bringt beides mit. Die elektronisch gesteuerte Windscheibe lässt sich in der Höhe und in der Neigung verstellen, während der Smart Key (der in einer Tasche aufbewahrt wird) die Zündung betätigt und beide Seitenkoffer automatisch verriegelt. Apple CarPlay™ für iPhone™ und Android Auto™ bieten intuitive Konnektivität über das beeindruckende 7-Zoll-TFT-Display. Das Navigationssystem ist mit einem Kreiselkompass ausgestattet, der auch in langen Tunneln für Orientierung sorgt, während das Audiosystem und die leichten Lautsprecher eine verbesserte Klangqualität aufweisen.

## HAUPTEIGENSCHAFTEN

- VIER STANDARD-FAHRMODI
- SECHSGANG-SCHALTGETRIEBE/ELEKTRISCHER RÜCKWÄRTSGANG
- TEMPOMAT / HILL START ASSIST (HSA)
- DOPPELTE QUERLENKER-VORDERRADAUFHÄNGUNG
- NAVIGATIONSSYSTEM
- APPLE CARPLAY™ / ANDROID AUTO™ KONNEKTIVITÄT
- SMART-KEY-BEDIENUNG

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



MAX. LEISTUNG

**93** kW (126,5 PS)

MAX. DREHMOMENT

**170** Nm

KONNEKTIVITÄT

APPLE CARPLAY™  
ANDROID AUTO™



# DIE KUNST DER LUXUSREISEN

Die Gold Wing Tour bringt die Freude am Reisen auf zwei Rädern auf die nächste Stufe – mit extra Gepäckkapazität und höchstem Luxus für den Fahrer und den Beifahrer. Sie startet an der gleichen Stelle wie die Gold Wing und hat somit denselben 1833-cm<sup>3</sup>-Boxermotor mit 170 Nm Spitzendrehmoment, vier Fahrmodi, eine elektronische Dämpfungssteuerung, Dual Combined Braking System (D-CBS) und ABS. Das Throttle-By-Wire (TBW)-Motormanagement nutzt die Honda Selectable Torque Control (HSTC), um die Traktion des Hinterrads ständig zu überwachen und aufrechtzuerhalten, damit Sie sich unter allen Bedingungen sicher fühlen. Neben dem Sechsgang-Schaltgetriebe ist optional auch ein Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT) erhältlich. Die Gold Wing Tour bietet zusätzlich eine Airbag-Option.

Die Gold Wing Tour wurde natürlich für ein Leben auf der offenen Strasse gebaut und viele Detailverbesserungen machen sie zu einem stimmigen Reise-partner. Für echten Alltagskomfort wurde das Fassungsvermögen des hinteren Topcase um 11 Liter auf 61 Liter erweitert, sodass zwei grosse Integralhelme problemlos darin Platz finden. Darüber hinaus sorgen der bequemere 23-Grad-Winkel der luxuriösen Beifahrerrückenlehne sowie das hochwertige neue Wildleder-/Synthetikmaterial der Vorder- und Rücksitze für maximalen Komfort. Der Stauraum für das Gepäck öffnet sich auf Knopfdruck oder per Smart Key und hydraulische Dämpfer sorgen für eine sanfte Bewegung.

Zwei USB-Typ-C-Buchsen halten Ihre Geräte geladen. Apple CarPlay™ für iPhone™ und Android Auto™ bieten intuitive Konnektivität über das 7-Zoll-TFT-Display, während das Audiosystem und die Lautsprecher neu aufgewertet wurden und eine lebendige Klangqualität erzeugen. Hill Start Assist (HSA) und der DCT-Walking-Modus – vorwärts und rückwärts – unterstützen die Manövrierfähigkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten. Und weil manchmal Windschutz wichtiger ist als Freiheit, lässt sich die elektrisch betriebene Windscheibe in der Höhe und in der Neigung verstellen.

## HAUPTEIGENSCHAFTEN

- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 121 L GESAMTFASSUNGSVERMÖGEN
- ZWEI LED-NEBELSCHEINWERFER
- NAVIGATIONSSYSTEM
- TEMPOMAT / HILL START ASSIST (HSA)
- DCT-WALKING-MODUS RÜCKWÄRTS/VORWÄRTS
- APPLE CARPLAY™ / ANDROID AUTO™ KONNEKTIVITÄT

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



MAX. LEISTUNG

**93 kW (126,5 PS)**

MAX. DREHMOMENT

**170 Nm**

GETRIEBE

**7 SIEBENGANG- DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT) OPTIONAL**



# GOLD WING BAGGER

# GOLD WING TOUR

MOTOR	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Viertakt-Sechszylinder-Boxermotor mit 24 Ventilen
Hubraum	1'833 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	93 kW @ 5'500 U/min
Max. Drehmoment	170 Nm @ 4'500 U/min
Tankinhalt	21,1 Liter
Kraftstoffverbrauch	5,5 l/100km
CO <sub>2</sub> -Emissionen	127 g/km
FAHRWERK	
L x B x H (mm)	2'475 x 925 x 1'340 mm
Sitzhöhe (mm)	745 mm
Bodenfreiheit (mm)	130 mm
Eigengewicht vollgetankt	367 kg

## FARBEN



Pearl Deep Mud Gray



Gunmetal Black Metal (MT)



AIRBAG



Candy Ardent Red (DCT)



AIRBAG



Gunmetal Black Metallic (DCT)



# WOHIN DAS LEBEN SIE AUCH FÜHRT

Staubige Pfade. Hoch hinaus entlang kurvigen Bergpässen. Lange und weit entfernte Fahrbahnen. Oder vielleicht nur ein kurzer Weg durch die Stadt. Honda Adventure Motorräder sind bekannt für ihren Abenteuergeist, ihre Vielseitigkeit und ihre Langlebigkeit. Egal, wie Sie Ihre Zeit verbringen möchten: In einem Honda Adventure Motorrad finden Sie den perfekten Partner.



# ADVENTURE

## INHALTSVERZEICHNIS



AFRICA TWIN	54
AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	56
X-ADV <b>NEW</b>	58
NC750X <b>NEW</b>	60
CB500X <b>NEW</b>	62
CRF300L <b>NEW</b>	64
CRF300 RALLY <b>NEW</b>	66
TECHNISCHE DATEN	68



Profitieren Sie seit dem 1. Januar 2021 von 4 Jahren kostenloser Garantie auf alle neuen Zweiräder, die über das Honda Schweiz Netzwerk\* verkauft werden: 2 Jahre Standardgarantie + 2 Jahre Zusatzgarantie offeriert. Mehr Infos auf: [hondamoto.ch](http://hondamoto.ch)

\*Ausser Offroad-Modelle

# IN DER WÜSTE GEBOREN, BEREIT FÜR ÜBERALL

Die CRF1100L Africa Twin wurde basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung kompromisslos gebaut und erschliesst extremes Gelände. Der 1'100 cm<sup>3</sup> grosse Hubraum des Parallel-Twin-Motors steigert das Drehmoment und die Leistung. Neben der höheren Leistung haben wir auch das Chassis komplett überarbeitet. Ein leichterer Hauptrahmen, eine steifere Aluminiumschwinge im CRF450R-Stil und ein angeschraubter Unterrahmen aus Aluminium sind auf die einstellbare, langlebige Showa-Upside-Down-Vorderradgabel und den Dämpfer hinten abgestimmt.

Eine sechssachsige Inertial Measurement Unit (IMU) liefert ein präzises Management der Honda Selectable Torque Control (HSTC) und der Wheelie Control. Eine OFF-ROAD-Einstellung ergänzt die Standard-Fahrmodi URBAN, TOUR und GRAVEL, während das ABS die Offroad-Einstellungen einschliesslich der ABS-Ab-schaltung am Heck ermöglicht. Das einzigartige DCT-Doppelkupplungsgetriebe von Honda ist ebenfalls verfügbar.

Die Fahrposition ist auf das Sitzen und Stehen zugeschnitten, mit hoch angesetztem Lenker und sorgfältig gestaltetem schmalere Sitzprofil. Die schlankere Verschalung im Rallye-Stil, die kompakte Frontverkleidung und die Scheibe sind perfekt, um sich leicht um die Maschine herum zu bewegen und die Strecke im Blick zu behalten. Ein 6,5-Zoll-TFT-Touchscreen-Farbdisplay mit Apple CarPlay® und Bluetooth-Verbindung ist integriert. Die LED-Dop-pelscheinwerfer verfügen über Tagfahrlicht (DRL, Daytime Running Lights) und der Tempomat zählt zur serienmässigen Ausstattung. 2021 wird es auch eine neue dreifarbige Africa Twin geben, die die bestehenden roten und schwarzen Modelle ergänzt.

Ausserdem können Sie die Africa Twin mit einer Auswahl an Zubehörpaketen ganz nach Ihren Wünschen gestalten: COMFORT, DESIGN und LUGGAGE.

## HAUPT-EIGENSCHAFTEN

- PARALLEL-TWIN-MOTOR
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- SECHSACHSIGE INERTIAL MEASUREMENT UNIT (IMU)
- WHEELIE CONTROL
- KURVEN-ABS
- 6,5-ZOLL-TFT-TOUCHSCREEN
- TAGFAHRLICHT (DRL)
- APPLE CARPLAY®

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**Africa  
Twin**

MAX. AUSGANGSLEISTUNG

**75 kW (102 PS)**

MAXIMALES DREHMOMENT

**105 Nm**

INSTRUMENTEN

**6,5-** ZOLL-TFT-TOUCHSCREEN



# ABSOLUTER AUSBRUCH AUS DEM ALLTAG

Die Lust am Entdecken definiert die CRF1100L Africa Twin Adventure Sports. Sie setzt genau an der richtigen Stelle an: Sie ist vergleichbar mit der Africa Twin, erlaubt aber zusätzlich, dass auch lange Strecken bequem zurückgelegt werden können.

Durch den 24,8-Liter-Kraftstofftank sind weniger Tankstopps nötig und dank dem bequemen Sitz können Sie problemlos kilometerweit fahren. Darüber hinaus ist die Bauweise der Maschine auf absolute Beständigkeit ausgerichtet, mit grosser Aluminiumgleitplatte und Seitenverkleidungseinsätzen. Neben der serienmässigen Showa-Aufhängung gibt es Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa EERA™) für eine stets optimale Dämpfungseinstellung. Vier voreingestellte Modi decken alle Szenarien ab – ob Touren-, Stadt- oder Offroad-Fahrten. Auch die Federvorspannung kann elektronisch eingestellt werden. Darüber hinaus ist auch ein Doppelkupplungsgetriebe (DCT) verfügbar.

Natürlich haben wir auch die praktische Seite des Motorradfahrens nicht ausser Acht gelassen. Die Verkleidung bietet einen erweiterten Windschutz, während die 5-stufig höhenverstellbare Scheibe zusätzlichen Fahrkomfort bieten. Die zwei LED-Scheinwerfer verfügen über Tagfahrlicht (DRL) und Kurvenlicht, das automatisch den toten Winkel bei Kurven ausleuchtet. Die beheizten Griffe und der Tempomat gehören zur serienmässigen Ausstattung. Darüber hinaus gibt es eine ACC-Ladebuchse und einen USB-Anschluss, während die schlauchlosen Reifen eine einfache Reparatur unterwegs ermöglichen.

Um Ihre Africa Twin Adventure Sports wirklich an Ihre Bedürfnisse anzupassen, können Sie Ihr Motorrad mit einem der einsatzbereiten Zubehörpakete konfigurieren: COMFORT, DESIGN und LUGGAGE.

## HAUPTEIGENSCHAFTEN

- PARALLEL-TWIN-MOTOR
- HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- SECHSACHSIGE INERTIAL MEASUREMENT UNIT (IMU)
- 24-L-KRAFTSTOFFTANK
- 6,5-ZOLL-TFT-TOUCHSCREEN
- BEHEIZTE GRIFFE
- KURVENLICHTER MIT DRL
- APPLE CARPLAY®

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



MAX. AUSGANGSLEISTUNG

**75 kW (102 PS)**

TRANSMISSION

**DCT-** Doppelkupplungsgetriebe (Optional)

SERIENMÄSSIG  
**SHOWA EERA™  
AUFHÄNGUNG**



## UNENDLICHES ABENTEUER HINTER JEDER ECKE

Er kombiniert die Fähigkeiten und die Leistung eines Abenteuermotorrads mit dem Komfort, der Bequemlichkeit und den Pendlereigenschaften eines grossen Rollers. Ein SUV auf zwei Rädern, der sich über alle Konventionen hinwegsetzt. Und als erstklassiger urbaner Entdecker, der in der Lage ist, im Handumdrehen vom Stadtzentrum zur Offroad-Piste zu wechseln, macht der X-ADV den täglichen Arbeitsweg und jede einzelne Fahrt zu einem aufregenden Erlebnis.

Der Rahmen ist leichter und der überarbeitete Sitz erleichtert das Erreichen des Bodens. Darüber hinaus unterstreicht das Chassis den robusten Stil, den sich der X-ADV zu eigen gemacht hat. Ausserdem verfügt er über mehr Stauraum und einen USB-Typ-C-Ladeanschluss. Dazu kommen die stark umgestalteten Doppelscheinwerfer mit der gut sichtbaren Daytime-Running-Light-Technologie (DRL) und ein vollfarbiges TFT-Display, das eine intuitive Steuerung ermöglicht. Sie können jetzt auch viele Smartphone-Funktionen wie Navigation, Anrufe, Nachrichten und Musik über das neue Honda Smartphone Voice Control System\* verknüpfen.

Wir haben die Drehzahlgrenze angehoben und die Leistung des 745-cm<sup>3</sup>-Parallel-Twin-Motors gesteigert. Die Throttle-By-Wire(TBW)-Steuerung und vier Fahrmodi (Standard, Rain, Sport und Gravel) optimieren die Leistung je nach Bedingungen und Gelände. Im USER-Modus können Sie die Motorleistung, den Schaltplan des DCT (Doppelkupplungsgetriebes), die HSTC (Honda Selectable Torque Control) und die ABS-Stufe anpassen.

Mit den massgeschneiderten Zubehörpaketen machen Sie den X-ADV ganz einfach bereit für all Ihre Pläne: ADVENTURE, TRAVEL und STYLE – und los gehts.

## HAUPTTEIGENSCHAFTEN

- VIER STANDARD-FAHRMODI UND BENUTZERANPASSUNG
- 3-LEVEL HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- SECHSGANG-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE (DCT)
- 41-MM-CARTRIDGE-UPSIDE-DOWN-GABEL (USD)
- ZWEI RADIAL MONTIERTE VIERKOLBENBREMSSÄTTEL
- LED-SCHWEINWERFER MIT DRL-TECHNOLOGIE
- SMART-KEY-BEDIENUNG
- UMRÜSTUNG AUF 35 KW (47,5 PS)  
FÜR FÜHRERSCHWEINWERFERKLASSE A2 MÖGLICH

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**X-ADV**

MOTOR  
**745-cm<sup>3</sup>**-Zweizylinder

MAX. AUSGANGSLEISTUNG  
**43,1 kW (58,6 PS)**

MAX. DREHMOMENT  
**69 Nm**



# JEDER TAG IST EIN SPASSTAG

Eine schärfere, kompaktere Karosserie unterstreicht die Individualität der neuen NC750X. Sie ist noch komfortabler dank ihrer niedrigeren Sitzhöhe sowie einer neu gestalteten Windschutzscheibe. Zusätzlichen Stauraum (mehr als genug für einen Integralhelm) gibt es dort, wo normalerweise der Kraftstofftank wäre. Dies ist nur eines der Merkmale, die die NC750X wirklich von einem herkömmlichen Motorrad abheben. Die gesamte Beleuchtung ist aus prägnanten LED-Lichtern.

Dank der überarbeiteten Nockenwellen gibt es 2 kW mehr Spitzenleistung – damit genießen Sie ein Fahrvergnügen mit bis zu 43,1 kW. Ausserdem wurde der Drehzahlbereich um 600 U/min erweitert, während die Honda Selectable Torque Control (HSTC) ein raffiniertes, dreistufiges Management der Hinterradhaftung bietet. Die drei voreingestellten Fahrmodi – STANDARD, SPORT und RAIN – passen die Motorleistung und den Motorbremscharakter (sowie die HSTC-Eingriffsstufe) an die jeweiligen Bedingungen an. Zusätzlich ermöglicht der USER-Modus eine vollständige Anpassung. Das manuelle Getriebe wird jetzt über eine Rutschkupplung gesteuert, die am Hebel um 20% leichter ist und das Hinterrad bei schnellem Herunterschalten und hartem Bremsen steuert. Sowohl bei der manuellen als auch bei der DCT-Version werden für eine schnellere Beschleunigung im Stadtverkehr die Gänge 1 bis 3 kürzer übersetzt, während die Gänge 4 bis 6 höher übersetzt sind.

Durch eine umfangreiche Neugestaltung des Diamant-Stahlrohrrahmens und verschiedene andere Detailverbesserungen ist die NC750X ganze 6 kg leichter. Der Schwerpunkt wird durch den nach vorne geneigten Motor nach unten verlagert, was das Handling noch einfacher macht. Die 41-mm-Showa-Dual-Bending-Valve(SDBV)-Vorderradgabel absorbiert dank optimierter Druck- und Zugstufendämpfung kleine und grosse Stösse geschmeidig. Zudem verfügt Pro-Link-Monoshock hinten über eine einstellbare Federvorspannung. Für eine kraftvolle, sanfte Bremsleistung sorgen ein Zweikolbenbremsattel und eine 320-mm-Wave-Bremsscheibe vorne sowie ein Einkolbenbremsattel, eine 240-mm-Bremsscheibe und ein Zweikanal-ABS hinten.

## HAUPTEIGENSCHAFTEN

- 43,1 kW (58,6 PS) SPITZENLEISTUNG
- UMRÜSTUNG AUF 35 kW (47,5 PS) FÜR FÜHRERSCHEINKLASSE A2 MÖGLICH
- DREI STANDARD-FAHRMODI UND BENUTZERANPASSUNG
- 3-LEVEL HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL (HSTC)
- 23 L STAUHAUM
- LCD-INSTRUMENTE
- ZWEIKANAL-ABS
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



NC750X



MOTOR  
**745**-cm<sup>3</sup>-Twin-Zylinder

MAXIMALES DREHMOMENT  
**69** Nm

TRANSMISSION  
**DCT**-Doppelkupplungsgetriebe (Optional)



# DER WEG ZUR ENTDECKUNG

Raue Strassen in der Stadt, offene Autobahnen oder Feldwege – die CB500X ist für alles bereit. Inspiriert vom Stil der Africa Twin verbindet sie scharfe Linien mit einer robusten, aggressiven Haltung und Komfort durch die grössere Scheibe. Ihr überarbeiteter flüssigkeitsgekühlter 8-Ventil-Parallel-Twin-Motor leistet 35 kW bei 8'600 U/min und ist damit A2-konform – mit einem maximalen Drehmoment von 43 Nm bei 6'500 U/min. Es gibt mehr Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich für eine stärkere Beschleunigung. Darüber hinaus verfügt der Motor jetzt auch über eine Anti-Hopping-Kupplung, die das Hochschalten erleichtert und das Blockieren der Hinterräder beim schnellen Herunterschalten verhindert.

Das Sitzprofil wurde so angepasst, dass der Boden gut erreichbar ist und die Fahrposition aufrecht und entspannt ist. Ein 19-Zoll-Vorderrad, 41-mm-Vorderradgabel mit längerem Federweg und ein Stossdämpfer hinten sowie Reifen mit Blockprofil sorgen für ein ruhiges Fahrverhalten. Eine 310-mm-Wellenscheibe vorne und ein kraftvoller Zweikolbenbremsattel sind mit einer 240-mm-Bremscheibe und einem Einkolbenbremsattel hinten kombiniert. Das Zweikanal-ABS gehört zur serienmässigen Ausstattung.

Die LCD-Instrumente verfügen über eine Gangpositions- und Hochschaltanzeige. Zudem bietet der konisch zulaufende Lenker eine gute Haptik und Hebelwirkung, während der 17,5-Liter-Tank eine Reichweite von bis zu 450 km ermöglicht. Egal, wohin Ihr Weg führt und egal, ob Sie ein neuer oder erfahrener Fahrer sind: Die CB500X ist der perfekte Reisebegleiter.

## HAUPT-EIGENSCHAFTEN

- ELEKTRONISCH GESTEUERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG (PGM FI)
- HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- ANTI-BLOCKIERSYSTEM
- HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM (HISS)
- EURO 5
- LED-LEUCHTEN
- HONDA PRO-LINK®-HINTERRADAUFHÄNGUNG

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



**500X**

MOTOR

**471-cm<sup>3</sup>** -Parallel-Twin-Motor

MAXIMALES DREHMOMENT

**43 Nm** Spitzendrehmoment

MAX. AUSGANGSLEISTUNG

**35 Kw (47,5 PS)**



## BEREIT FÜR STRASSE UND GELÄNDE

Die CRF300L kommt mit einem leichten Chassis, einer schlankeren Verkleidung, sowie mit mehr Leistung und einem höheren Drehmoment des Motors zurück. Obwohl einige Spezifikationen verbessert wurden, ist sie nach wie vor eine geniale Mehrzweckmaschine. Die Offroad-Eigenschaften, die sie im Gelände so gut machen – die schlanken Proportionen, die schwungvolle Gasannahme, die agile Lenkung und die geschmeidige Federung –, machen sie auch in der Stadt unschlagbar. Ihre DNA basiert auf den mächtigen Wettbewerbsmotorrädern CRF450R und CRF450RX. Somit hat sie eine hervorragende Ausgangsposition und dank HRC und ihrem Rennprogramm wurde jeder Aspekt ihrer Dual-Sport-Performance verbessert.

Der vergrößerte Hubraum des flüssigkeitsgekühlten DOHC-Einzyliermotors mit 4 Ventilen führt zu einer zusätzlichen Spitzenleistung von 20,1 kW (1,9 kW mehr) und einem um 4 Nm höheren maximalen Drehmoment von 26,6 Nm. Die Gänge 1 bis 5 sind kürzer übersetzt, um eine bessere Beschleunigung zu erreichen. Der sechste Gang ist höher und eignet sich zum Cruisen, während eine Anti-Hopping-Kupplung das Hochschalten erleichtert und das «Springen» des Hinterrades beim schnellen Herunterschalten verhindert. Dank eines neuen Rahmendesigns und einer leichten, konischen Aluminiumschwinge konnten insgesamt 4 kg beim Chassis eingespart werden. Die Bodenfreiheit wurde um 30 mm vergrößert um die Offroad-Tauglichkeit zu verbessern.

Um Stöße abzufangen hat die Aufhängung einen längeren Federweg. Die Showa 43-mm-USD-Gabel vergrößert den Federweg um 10 mm, wobei die Federrate und die Dämpfung sowohl für die Strasse als auch für das Gelände kalibriert sind. Dazu wurde die Showa Pro-Link-Monoshock-Aufhängung um 20 mm erweitert. Die einfache Kontrolle im Gelände erfordert freie Bewegung. Deshalb ist der neu gestaltete 7,8-Liter-Tank schmaler und spart Gewicht. Abgestimmt auf den frisch überarbeiteten Sitz wird das Gewicht sanft nach vorne verlagert um die Bodenhaftung der Vorderreifen zu erhöhen. Die neuen, gestochen scharfen LCD-Instrumente sind ausserdem leicht ablesbar. Egal ob Sie auf den Strassen der Stadt navigieren oder neue Rennstrecken erobern (oder beides an einem Tag): Die CRF300L ist ein Motorrad, das zum Erkunden gebaut wurde.

### HAUPT-EIGENSCHAFTEN

- ANTI-HOPPING-KUPPLUNG
- 285 MM BODENFREIHEIT
- 880 MM SITZHÖHE
- 142 KG GEWICHT
- SHOWA 43-MM-USD-GABEL MIT 260 MM FEDERWEG
- SHOWA-MONOSHOCK-STOSSDÄMPFER MIT 260 MM FEDERWEG
- KONISCHE ALUMINIUMSCHWINGE
- LCD-INSTRUMENTENANZEIGE

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

MAX. LEISTUNG

**20,1 kW (27 PS)**

MAX. DREHMOMENT

**26,6 Nm**

BODENFREIHEIT

**285 mm**

**CRF**  
300L



## ABENTEUER, ÜBERALL

Die CRF300 RALLY wurde für abenteuerlustige Dual-Sport-Fahrer entwickelt und ist eine Maschine mit kleinem Hubraum und schwergewichtigen Qualitäten. Mit einem Design, das direkt von der HRC CRF450RX in Wettbewerbs-spezifikation abgeleitet ist, fügt sie ihrer Offroad-Performance Langstreckenfähigkeit und Komfort hinzu. Und sie hat jetzt mehr von beidem: Der Kraftstofftank ist auf 12,8 Liter angewachsen, mit einer Reserve von 1,6 Litern. Anders als bei den meisten Dirt Bikes ist der flache Einfülldeckel aufklappbar, um ein sauberes und einfaches Befüllen zu ermöglichen. Um eine entspannte, natürliche Kontrolle zu gewährleisten, wurde die Lenkerposition nach hinten versetzt.

Darüber hinaus wurden die Fussrasten tiefer und weiter hinten montiert, um Platz für den Gangwechsel in Offroad-Boots zu schaffen. Ausserdem sind sie mit Gummieinlagen versehen. Die Sitzhöhe ist mit 885 mm um 10 mm niedriger. Die durchdringenden, asymmetrischen LED-Doppelscheinwerfer sorgen für eine hervorragende Sicht nach vorne, während die flexibel montierten Blinker ebenfalls aus hellen LEDs bestehen. Für eine sofortige Ablesbarkeit verfügen die LCD-Instrumente über grosse schwarze Ziffern auf einem gestochenen scharfen weissen Display.

Wie die geländetaugliche CRF300L verfügt auch die CRF300 RALLY über einen hubraumstärkeren Einzylindermotor, der ein reaktionsschnelles Spitzendrehmoment von 26,6 Nm bei 20,1 kW Spitzenleistung liefert. Sie ist insgesamt 4 kg leichter und verfügt über zusätzliche Bodenfreiheit, während die 43-mm-Showa-USD-Gabel (mit 10 mm mehr Federweg) und das hintere Federbein für ein hervorragendes Ansprechverhalten sorgen. Für kraftvolles Bremsen auf jedem Untergrund arbeitet der Zweikolbenbremsattel vorne mit einer schwimmend gelagerten, gewellten 296-mm-Bremsscheibe. Im Gelände kann die ABS-Regelung der Hinterradbremse optional abgeschaltet werden.

Bei der CRF300 RALLY geht es um die Freiheit, die ein leichtes Chassis, eine Aufhängung mit langem Federweg und ein reaktionsfreudiger Motor bieten. Aber es geht auch um Unabhängigkeit. Dank dem grossen Tank bewältigt das Motorrad auch lange Strecken und bringt Sie überall hin. Die Maschine wurde für Fahrer entwickelt, die Abenteuer auf einer leicht zu kontrollierenden Maschine erleben möchten – egal ob für den täglichen Weg zur Arbeit, für Wochenendtrips oder eine Weltreise.

### HAUPTEIGENSCHAFTEN

- 286-CM<sup>3</sup>-DOHC-EINZYLINDERMOTOR MIT 4 VENTILEN
- 885 MM SITZHÖHE
- ASYMMETRISCHE LED-DOPPELSCHINWERFER
- 285 MM BODENFREIHEIT
- 43-MM-SHOWA-USD-GABEL MIT 260 MM FEDERWEG
- SHOWA-MONOSHOCK-STOSSDÄMPFER MIT 260 MM FEDERWEG
- LCD-INSTRUMENTENANZEIGE

Mehr entdecken unter:  
[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)

MAX. LEISTUNG

**20,1 kW (27,3 PS)**

MAX. DREHMOMENT

**26,6 Nm**

KRAFTSTOFFTANK

**12,8 L**



**CRF**  
300 RALLY



## AFRICA TWIN CRF1100L

### MOTOR

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter 8-Ventil-Parallel-Twin-Viertaktmotor mit 270°-Kurbelwelle und Unicam®
Hubraum	1'084 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	75 kW @ 7'500 U/min
Max. Drehmoment	105 Nm @ 6'250 U/min
Tankinhalt	18,8 Liter
Kraftstoffverbrauch	4,90 l/100 km (DCT* 4,80 l/100 km)
CO <sub>2</sub> -Ausstoss	112 g/km (DCT* 110 g/km)

### FAHRGESTELL

L x B x H (mm)	2'334 x 961 x 1'391 mm
Sitzhöhe (mm)	850–870 mm (Standard) / 825–845 mm (niedrige Sitzhöhe als Zubehör) / 875–895 mm (hohe Sitzhöhe als Zubehör)
Bodenfreiheit (mm)	250 mm
Eigengewicht vollgetankt	226 kg, 236 kg (DCT*)

### LACKIERUNGEN



Grand Prix Red (CRF Red)



Mat Ballistic Black Metallic

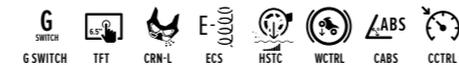


Pear Glare White Tricolor

## AFRICA TWIN CRF1100L ADVENTURE SPORTS

Flüssigkeitsgekühlter 8-Ventil-Parallel-Twin-Viertaktmotor mit 270°-Kurbelwelle und Unicam®
1'084 cm <sup>3</sup>
75 kW @ 7'500 U/min
105 Nm @ 6'250 U/min
24,8 Liter
4,80 l/100 km (DCT* 4,80 l/100 km)
112 g/km (DCT* 110 g/km) g/km

2'332 x 960 x 1'558 mm (1'620 mm mit der Scheibe in oberster Position)
850–870 mm (Standard) / 825–845 mm (niedrige Sitzhöhe als Zubehör) / 875–895 mm (hohe Sitzhöhe als Zubehör)
250 mm
238 kg, 248 kg (DCT*)



Pearl Glare White Tricolor



Digital Black Metallic

## X-ADV

Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Viertakt-Parallel-Zweizylindermotor mit 8 Ventilen
745 cm <sup>3</sup>
43,1 kW @ 6'750 U/min (35 kW / 6'000 U/min)
69 Nm @ 4'750 U/min (65 Nm @ 4'000 U/min)
13,2 Liter
3,6 l/100km
85 g/km

2'215 x 940 x 1'370 mm
820 mm
165 mm
236 kg



Grand Prix Red



Graphite Black



Mat Beta Silver Metallic



Pearl Deep Mud Grey

## NC750X

Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Viertakt-Parallel-Twin-Motor mit 8 Ventilen
745 cm <sup>3</sup>
43,1 kW @ 6'750 U/min (35 kW @ 6'000 U/min)
69 Nm @ 4'750 U/min (65 Nm @ 4'000 U/min)
14,1 Liter
3,5 l/100 km
82 g/km

2'210 x 846 x 1'330 mm
800 mm
145 mm
214 kg, 224 kg (DCT*)



Glint Wave Blue Metallic



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Grand Prix Red CRF

## CB500X

Flüssigkeitsgekühlter DOHC-Viertakt-Parallel-Twin-Motor
471 cm <sup>3</sup>
35 kW @ 8'600 U/min
43 Nm @ 6'500 U/min
17,7 Liter
3,6 l/100 km
82 g/km

2'155 x 825 x 1'410 mm
830 mm
181 mm
197 kg



Pearl Metalloid White



Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red

\*WMTC Mode

# CRF300L

## MOTOR

Motor typ	Flüssigkeitsgekühlt, DOHC-Einzylindermotor
Hubraum	286 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	20,1 kW @ 8'500 U/min
Max. Drehmoment	26,6 Nm @ 6'500 U/min

## FAHRWERK UND RADAUFHÄNGUNG

Abmessungen	2'230 x 820 x 1'200 mm
Rahmen	Semi-Doppelschleifenrahmen aus Stahl
Sitzhöhe	880 mm
Eigengewicht vollgetankt	142 kg
Vorderradaufhängung	43-mm-USD-Teleskopgabel
Hinterradaufhängung	Pro-Link®

## BEREIFUNG UND BREMSEN

Bereifung vorne	80/100-21M/C 51P
Bereifung hinten	120/80-18M/C 62P
Bremse vorne	256-mm-Bremsscheibe mit Zweikolbenbremssattel
Bremse hinten	220-mm-Bremsscheibe mit Einkolbenbremssattel

## LACKIERUNGEN

Alle Modelle in Extreme Red



# CRF300 RALLY

Motor typ	Flüssigkeitsgekühlt, DOHC-Einzylindermotor
Hubraum	286 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	20,1 kW @ 8'500 U/min
Max. Drehmoment	26,6 Nm @ 6'500 U/min

Abmessungen	2'230 x 920 x 1'415 mm
Rahmen	Semi-Doppelschleifenrahmen aus Stahl
Sitzhöhe	885 mm
Eigengewicht vollgetankt	153 kg
Vorderradaufhängung	43-mm-USD-Teleskopgabel
Hinterradaufhängung	Pro-Link®

Bereifung vorne	80/100-21M/C 51P
Bereifung hinten	120/80-18M/C 62P
Bremse vorne	296-mm-Bremsscheibe mit Zweikolbenbremssattel
Bremse hinten	220-mm-Bremsscheibe mit Einkolbenbremssattel



\*WMTC Mode

# HONDA HAUPTMERKMALE



## ANTIBLOCKIERSYSTEM

Überwacht die Umlaufgeschwindigkeit der Räder und passt den Bremsdruck entsprechend an. So wird vermieden, dass die Räder blockieren.



## EURO 5

Erfüllt die Emissionsvorschriften der Euro-5-Norm.



## ELEKTRONISCHE LENKERDÄMPFUNG VON HONDA

Minimiert plötzliche Lenkeränderungen bei hohen Geschwindigkeiten für mehr Fahrvergnügen und -komfort.



## HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Die Lambdasonde optimiert das Luft/Kraftstoffgemisch, eine Voraussetzung für eine möglichst effektive katalytische Abgasreduktion.



## ELEKTRONISCHE WEGFAHRSPERRE HISS

Das Motorrad kann nur mit codierten Originalschlüsseln gestartet werden. Effektiver Schutz gegen Diebstahl.



## AUSWÄHLBARE DREHMOMENTSTEUERUNG VON HONDA

Wenn die auswählbare Drehmomentsteuerung von Honda (HSTC) einen unmittelbar bevorstehenden Traktionsverlust beim Hinterrad feststellt, wird durch Drehmomentreduzierung die Reifenhaftung verbessert.



## LED-LEUCHTEN

Heller und energieeffizienter als traditionelle Glühlampen, ohne Zeitverzögerung und mit einer längeren Lebensdauer.



## ELEKTRONISCH GESTEUERTE RADAUFHÄNGUNG VON ÖHLINS

Die «Objective Based Tuning Interface» von Öhlins passt die Zug- und Druckdämpfung der Frontgabel und der hinteren Stossdämpfer an.



## PROGRAMMIERTE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das computergesteuerte System bewirkt, dass der Motor unter allen Bedingungen genügend Kraft entfaltet und gut anspricht.



## RIDING MODE SELECT SYSTEM

Drei Fahrmodi mit verschiedenen Kombinationen aus Drehmomentsteuerung, Motorleistung und Motorbremsung.



## SHOWA DUAL BENDING VALVE

Die Showa Dual-Bending-Valve-Gabel erhöht mit einer proportionalen Zugstufendämpfung und einer stabileren Druckstufendämpfung den Fahrkomfort und das Handling.



## PRO-LINK-HINTERRADAUFHÄNGUNG

In der Monoshock-Hinterradaufhängung steigert eine dreieckige Schwinge bei Bewegung der hinteren Schwinge progressiv die Dämpfungskraft.



## ELEKTROSTARTER

Mit der elektrischen Zündung ist der Motorstart einfacher und bequemer als beim Kickstart.



## FAHRMODUS-WÄHLSCHALTER

Drei Fahrstufen stehen zur Auswahl: Fahrstufe 1 für eine Motorsteuerung mit Standard-Kennfeldern, Fahrstufe 2 für nachgiebigere Gasannahme und Fahrstufe 3 für eine dynamischere Leistungsabgabe.



## SHOWA USD-GABEL

Dickere Tauchrohre oben und kleinere Standrohre unten für mehr Oberfläche und mehr Steifigkeit in unwegsamem Gelände.



## LEERLAUF-STOPP-SYSTEM

Stoppt den Motor automatisch nach drei Sekunden im Leerlauf und startet diesen sofort wieder mit einer Drehung des Drosselventils. Das hilft, den Schadstoffausstoss und den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren.



## DCT-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Kombiniert das Fahrvergnügen einer Handschaltung mit den Vorteilen einer Automatikschaltung und sorgt somit für mehr Komfort und sportliche Leistung.

In der Motorrad-Produktpalette finden sich viele von Honda entwickelte innovative Lösungen, mit denen Sie und die Welt um Sie herum maximal vom technischen Fortschritt profitieren.



## V-MATIC-GETRIEBE

Das Riemengetriebe mit modernem Dreistufenbetrieb ermöglicht sprichwörtlich im Handumdrehen nahtloses Durchschalten durch ein breites Geschwindigkeitsspektrum.



## SMART KEY

Diese innovative Technologie erhöht sowohl Komfort als auch Sicherheit. Noch während der Schlüssel in Ihrer Hosentasche oder Tragtasche ist, können Sie per Knopfdruck die Sitzabdeckung entriegeln und den Motor starten.



## HONDA MULTI-ACTION SYSTEM

Die Cartridge-Frontgabel und die hinteren Stossdämpfer bringen zusammen die Erwartungen an entgegenkommender Dämpfung und präzises Handling in Einklang.



## AIRBAG

Ein Tank-Airbag – einzigartig bei Motorrädern. Er wurde entwickelt um dem Fahrer ein zusätzliches Mass an Sicherheit und Gelassenheit zu bieten.



## HILL START ASSIST

Beim Anhalten auf einer Steigung hält eine zusätzliche Betätigung der Bremse den Hydraulikdruck auf den hinteren Bremsattel aufrecht – für die Weiterfahrt öffnen Sie einfach die Drosselklappe.



## RÜCKWÄRTSGANG

Das Ein- und Ausparken der Gold Wing wird mit dem leicht bedienbaren Rückwärtsgang zum Kinderspiel – egal, wo Sie sich befinden.



## 17-ZOLL-RAD

Das Vorderrad mit grossem Durchmesser sorgt für zusätzliche Stabilität auf rauen oder gepflasterten Stadtstrassen und damit für ein sicheres Fahrverhalten.



## G-MODUS

Der G-Modus (Gravel-Modus), der durch einen Schalter am Armaturenbrett gewählt wird, verbessert die Traktion und die Maschinensteuerung, indem der Kupplungsschlupf beim Schalten reduziert wird.



## ALUMINIUMRAHMEN

Der Aluminiumrahmen wiegt nur etwa ein Drittel eines Stahlrahmens, ist steifer und leichter – denn schliesslich zählt jede Sekunde.



## PROGRAMMIERTE DUAL-SYSTEM-KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

Das kartentartige computergestützte System sorgt unter allen Bedingungen für eine starke Leistung und Reaktionsfähigkeit.



## HRC LAUNCH CONTROL

Ein dreistufiges spezielles Motorsteuerungsprogramm zur Optimierung der Startleistung. Wählen Sie den gewünschten Modus, halten Sie die Drosselklappe offen, lassen Sie die Kupplung los und das Motorrad erledigt den Rest.



## RADIAL MONTIERTER BREMSSELTEL

Bietet eine bessere Ausrichtung auf die Scheibe und eine höhere Steifigkeit. Die radial montierten Bremsättel werden an beiden Enden befestigt und unterstützt, was die Beugung des Bremsstells reduziert und zu einer besseren Bremsleistung führt.



## SECHS FAHRMODI

Es gibt vier Standard-Fahrmodi zur Auswahl, die für ultimative Leistung in den meisten Situationen entwickelt wurden: TOUR, URBAN, GRAVEL und OFF-ROAD. Jeder Modus reguliert das Ansprechverhalten des Motors und die Motorbremsung, das 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Getriebe DCT) und das Kurven-ABS und passt diese an die jeweiligen Bedingungen an. Zwei USER-Modi ermöglichen es Ihnen auch, die Einstellung zu erreichen, die perfekt zu Ihren persönlichen Vorlieben passt. Die Auswahl der Fahrmodi erfolgt ganz leicht über den Touchscreen oben links.



## KURVENLICHTER

Zusätzliche LED-Leuchten, die je nach Geschwindigkeit und Schräglagenwinkel aktiviert werden, um den toten Winkel bei Kurvenfahrten auszuleuchten.



## KURVEN-ABS

Für mehr Sicherheit bei Kurvenfahrten verwaltet das IMU-gesteuerte ABS die Bremskraft im Verhältnis zum Schräglagenwinkel, der Bremszeit und der Schlupfrate der Vorder- und Hinterräder, um ein Höchstmass an Traktion zu bieten. Die Stärke des ABS-Eingriffs ist auch vom gewählten Fahrmodus abhängig. Das Anheben des Hinterrads wird auch bei einer Vollbremsung kontrolliert.



## TEMPOMAT

Die Aktivierung und Steuerung erfolgt über die rechte Schaltanlage, um die langen Fahrten auf der Autobahn zu erleichtern.



## USB-LADEBUCHSE

Im Staufach unter dem Sitz befindet sich eine integrierte USB-Ladebuchse. Sie benötigen keinen Adapter – schliessen Sie einfach das Kabel Ihres Geräts an, stecken Sie das Gerät ein und los gehts.



## TFT-TOUCHSCREEN-DISPLAY

Integriert ist ein 6,5-Zoll-TFT-Touchscreen-Farbdisplay zur Steuerung der Fahrmodi und zur Navigation, inklusive Bluetooth-Audio-Verbindung für das Smartphone sowie Apple CarPlay®.



## WHEELIE CONTROL

Die IMU misst den Schräglagenwinkel und reguliert in Kombination mit der Geschwindigkeit der Vorder- und Hinterräder die Höhe, die das Vorderrad je nach gewählter Eingriffsstufe erreicht. Die Stufe 1 sorgt für die geringste, die Stufe 2 für mittlere und die Stufe 3 für maximale Wheelie Control. Die Wheelie Control kann auch komplett abgeschaltet werden.



## LITHIUM-IONEN-BATTERIEN



## FUNKTIONIERT MIT APPLE CARPLAY



## LCD-DISPLAY

Übersichtliche und klare Informationen und Warnleuchten in einem umfassenden und leicht lesbaren Display.



## TFT-DISPLAY

Ein TFT-Farbdisplay zur Steuerung der Fahrmodi und der Navigation, inklusive Bluetooth-Audio-Verbindung.



## HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM

Bluetooth-Konnektivität für die einfache Verwaltung von Navigation, Anrufen, Nachrichten und Musik während der Fahrt. Nur für Android™-Geräte verfügbar.



## START MODE

Begrenzt die Motordrehzahl je nach Präferenz des Fahrers, selbst bei weit geöffneter Drosselklappe, sodass sich der Fahrer allein auf das Auslösen der Kupplung (und das Startlicht) konzentrieren kann.



#### **CHAINLUBE ROAD**

Weisser, extrem haftfähiger, verschleissmindernder Spezialschmierstoff für alle, insbesondere X-Ring- und O-Ring-Motorradketten.

#### **CHAIN CLEAN**

Hochwirksamer Reiniger für alle Antriebsketten. Hervorragende Grundlage für die optimale Kettenpflege. X-Ring und O-Ring geprüft.

#### **TOP SPEED 4T 10W40**

Modernes synthetisches Hochleistungs-Motorenoel für 4-Takt Motorräder. Besonders temperatur- und scherstabil.

#### **CLEANING KIT**

Kit bestehend aus: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), 1 Schwamm und 1 Putzlappen. Verpackt in praktischem Eimer, welcher gleichzeitig für die Reinigung und das Verpacken der Produkte dient.

#### **VISO CLEAN**

Visier- und Helm-Reinigungstücher. Löst und entfernt schnell und wirksam Staub, Insekten, Oelrückstände und Russ. Mehr Sicherheit dank streifenfreier, klarer Sicht.

HONDA (Suisse) hat MOTOREX, Oil of Switzerland, als Partner gewählt, um Sie noch besser und umfassender bedienen zu können. Welches auch immer Ihre Leidenschaft ist, MOTOREX hält ein perfekt darauf abgestimmtes Sortiment für Sie bereit. Wir wünschen gute Fahrt! Ihr MOTOREX-Team

# TRÄUME WERDEN WIRKLICH WAHR

Soichiro Honda sagte:

«Wir haben nur eine Zukunft, und sie wird nur dann die Erfüllung unserer Träume sein, wenn wir den Mut haben, Konventionen über Bord zu werfen.»

Die Philosophie von Honda ist, von einer besseren Welt für die Menschen zu träumen. So wurden der HondaJet, der Honda e und die legendäre Africa Twin geboren. Träume können mächtig sein – sie bringen uns dazu, mehr zu erreichen, neue Ideen und Technologien zu erforschen und neue Wege zur Problemlösung zu entdecken. Dazu brauchen wir unabhängiges Denken und den Mut, unsere Träume zu verfolgen. Ebenso wichtig sind Leidenschaft und Innovation, um den Traum am Leben zu erhalten und ihn für die moderne Welt Wirklichkeit werden zu lassen.



Die spezifischen Details dieser Broschüre gelten nicht für bestimmte gelieferte oder zum Verkauf angebotene Produkte. Hersteller behalten sich das Recht vor, technische Daten, einschliesslich Farben, mit oder ohne Vorankündigung zu einem beliebigen Zeitpunkt nach eigenem Ermessen zu ändern. Dies gilt sowohl für geringfügige als auch für stark eingreifende Änderungen. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Setzen Sie sich bei Detailfragen zu technischen Angaben der aufgeführten Produkte bitte mit Ihrem Händler in Verbindung. Diese Publikation stellt keinesfalls ein Angebot des Unternehmens an eine Einzelperson dar. Sämtliche Verkäufe erfolgen über den Vertriebshändler oder Händler und unterliegen den allgemeinen Verkaufs- und Gewährleistungsbedingungen des Vertriebshändlers oder Händlers. Diese sind auf Anfrage erhältlich. Es wird nachdrücklich versucht, technische Daten korrekt darzustellen. Die Broschüren werden jedoch mehrere Monate vor der Auslieferung verfasst und gedruckt. Deshalb können Änderungen an den technischen Daten bzw. (in Einzelfällen) einzelne Ausstattungsmerkmale nicht immer sofort aufgenommen werden. Bitte besprechen Sie vor dem Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Händler, insbesondere wenn die Auswahl von einem der beworbenen Ausstattungsmerkmale abhängt. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen optionales Zubehör, das nicht Bestandteil der Standardausstattung ist. Weiterführende Informationen oder technische Angaben erhalten Sie vom Händler in Ihrer Nähe. Bitte beachten Sie, dass Honda die aufgeführten Kraftstoffverbrauchswerte unter standardisierten, vom WMTC [World Motorcycle Test Cycle] vorgeschriebenen Testbedingungen ermittelt hat. Tests werden auf einem Rollenprüfstand mit einem Standardmodell des Fahrzeugs, mit nur einem Fahrer und ohne optionales Zubehör durchgeführt. Der tatsächliche Verbrauch kann je nach Fahrweise, Pflege des Fahrzeugs, Wetter- und Strassenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Gepäck, Fahrer- und Beifahrergewicht und sonstigen Faktoren variieren. Wenn Sie ein Fahrzeug kaufen oder eine andere Transaktion einleiten, geschieht dies auf Grundlage Ihrer eigenen Kenntnisse und Ihres Urteilsvermögens, ohne Beeinflussung durch eine andere Person.

GENIESSEN SIE DEN FAHRSPASS MIT IHRER HONDA UND FAHREN SIE VORSICHTIG. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Machen Sie sich mit der Maschine und deren Eigenschaften eingehend vertraut. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend und achten Sie immer auf das Verhalten der anderen Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer Helm und Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Die Abbildungen in dieser Broschüre zeigen Fahrmanöver abseits offizieller Strassen. Diese wurden durch professionelle Fahrer in einer kontrollierten Umgebung durchgeführt und dürfen auf öffentlichen Strassen nicht nachgeahmt werden. Der erfahrene, stilvolle Fahrer zeichnet sich durch kompetentes, höfliches Fahrverhalten aus. Honda steht hinter der britischen Norm BS 4110, nach der Visiere, die weniger als 50 % des sichtbaren Lichts durchlassen, nicht für den Strassenverkehr zulässig sind.

### **Honda Motor Europe Ltd. Bracknell,**

Niederlassung: Satigny/Genève, Rue de la Bergère 5, CH-1242 Satigny Genève, Tel. 0800 036 036

[info@honda.ch](mailto:info@honda.ch)

[www.hondamoto.ch](http://www.hondamoto.ch)



Bitte werfen Sie diese Broschüre nicht weg. Geben Sie sie an einen Freund weiter oder recyceln Sie sie.

Honda Motor Europe bezieht Papier aus verantwortungsvoller Quelle von Herstellern aus der EU.



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN