

Willkommen im neuen Touring-Zeitalter.

Dieses Gefühl. Wenn das Motorrad gepackt ist und Sie bereit sind, loszufahren. Es gibt nichts Vergleichbares.

Bereit zum Reisen? Die neue NT1100 vereint alles, was Sie brauchen, in einem einzigen Motorrad. Sie verfügt über ein hervorragendes GT-Design für zwei Personen, einen vollständigen Windschutz sowie eine verstellbare Windschutzscheibe und Seitenkoffer. Ausserdem ist sie mit einem leistungsstarken Zweizylindermotor, einem umfassenden Elektronikpaket und optional mit unserem einzigartigen Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe ausgestattet.

Die NT1100 ist mit ihrem mühelosen, einfachen Handling und ihren langen Federwegen auch ideal für den Stadtverkehr geeignet. Die Fahrposition bietet Raum für eine sportlichere Fahrweise sowie die Möglichkeit, sich entspannt zurückzulehnen und die Landschaft an sich vorbeiziehen zu lassen

Das Ausstattungsniveau ist erwartungsgemäss hoch und umfasst Smartphone-Konnektivität, den Tempomaten und beheizbare Griffe. Dazu kommen hochwertige Technologien wie das Tagfahrlicht (DRL). Damit bleibt nur eine Frage: Wohin und wie weit wollen Sie fahren?



Ein Motorrad, das alles kann.

Pendeln, Wochenendspass oder Touring.

Das ist das Grossartige an der NT1100. Sie ist ein unglaublich vielseitiges Motorrad. Der sportliche Motor ist abgestimmt auf ein mittleres Drehmoment und einen angenehmen Anstieg bis zum roten Bereich und bietet auch einen pulsierenden, charaktervollen Auspuffsound.

Die schlanke Aerodynamik sorgt für einen eleganten und modernen Stil, während die grosse, fünffach verstellbare Windschutzscheibe und die oberen und unteren Abweiser einen hervorragenden Wind- und Wetterschutz bieten. Der bequeme Sitz bietet Komfort für zwei Personen und ermöglicht eine flexible Sitzhaltung, die sowohl sportliches Fahren als auch entspanntes Dahingleiten erlaubt.

Mit ihren kompakten Abmessungen, dem einfachen Handling sowie den geschmeidigen langen Federwegen ist die NT1100 perfekt geeignet für den Stadtverkehr. Sie ist ein perfekt ausbalanciertes Motorrad, das bereit ist für alles, was Sie mit ihr vorhaben. Genau deshalb haben wir sie gebaut.







Doppelkupplungsgetriebe als Option.

In was für einer Stimmung sind Sie für die heutige Fahrt?

Wenn Sie sich für Ihre NT1100 entscheiden, steht Ihnen unser einzigartiges Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe neben dem serienmässigen Sechsgang-Schaltgetriebe optional zur Verfügung. Es ist ein cleveres System, dass in jeder Hinsicht für Sie arbeitet.

Das Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe verfügt über zwei Kupplungen, die jeweils unabhängig voneinander von einem eigenen elektrohydraulischen Kreislauf gesteuert werden. Wenn ein Gangwechsel stattfindet, wählt das System den Zielgang mit der nicht verwendeten Kupplung vor. Die erste Kupplung wird dann elektronisch ausgekuppelt, während die zweite Kupplung gleichzeitig einkuppelt.

Das klingt in der Tat sehr kompliziert. Was das alles genau bedeutet? Wenn Sie schalten möchten, wann und wo Sie wollen, bieten die am linken Lenker montierten Schalthebel hoch und runter eine messerscharfe Steuerung. Wenn Sie auf einer Langstreckentour sind, lassen Sie einfach das DCT die Arbeit machen: Es schaltet nahtlos und effizient und bietet bei Bedarf einen dreistufigen S-Modus für sportlichere Leistungen.











Geniessen Sie den Richtungswechsel.

Wendig und richtungsstabil.

Die Sitzhöhe von 820 mm bietet Ihnen optimalen Komfort und sorgt für einen guten Bodenkontakt. Die aktive Fahrposition deckt sowohl komfortable Touren als auch sportlichere Fahrten ab – und alles, was dazwischen liegt. Die NT1100 ist ein Motorrad, das sich leicht und präzise handhaben lässt, egal wie man es fährt.

Der robuste und verwindungssteife Stahlrahmen, die 43-mm-Upside-Down-Gabel und das Federbein von Showa, das über Pro-Link auf eine Aluminiumschwinge wirkt, beeindrucken in jeder Lage mit ihrem auszeichneten Ansprechverhalten und ihrer vorbildlichen Kurvenpräzision. Die 150 mm Federweg vorne und hinten sorgen für ein nachgiebiges und geschmeidiges Fahrverhalten, selbst auf unebenen Strassen in der Stadt. Die Federvorspannung hinten ist hydraulisch einstellbar, um sie an die Last anzupassen, die Sie tragen.

Ausserdem bieten die 120er Vorder- und 180er Hinterreifen maximalen Grip und Stabilität sowie eine sanfte, progressive ABS-gesteuerte Bremsleistung, wenn Sie sie brauchen

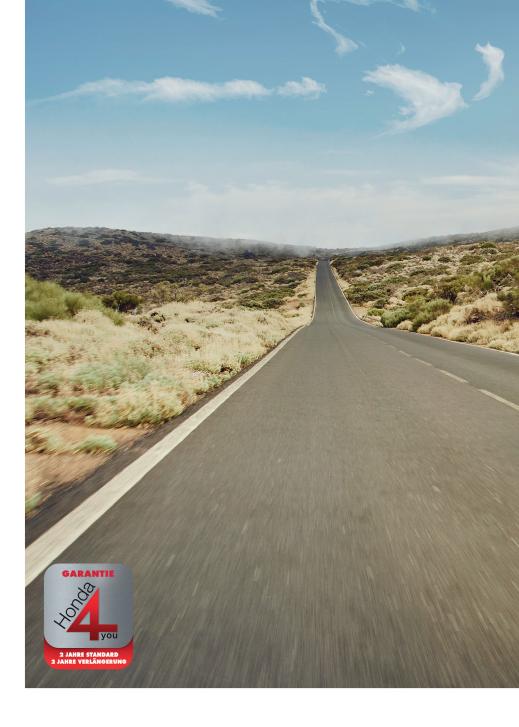


Bereit für Langstrecken.

Wenn Sie zu zweit auf Tour und voll beladen sind, brauchen Sie eine starke Leistung.

Jedes Mal, wenn Sie am Gashebel drehen. Genau das bietet die NT1100. Ihr leistungsstarker Zweizylindermotor bietet bereits bei niedrigen Drehzahlen eine kraftvolle Leistung mit einem Spitzendrehmoment von 104 Nm – genau das Richtige für mühelose Überholvorgänge und entspanntes Cruisen. Ausserdem fährt sie in einer berauschenden Beschleunigung geschmeidig bis zum roten Bereich und produziert dabei einen tiefen, pulsierenden und charaktervollen Sound

Wir haben den Rest der NT1100 sorgfältig entworfen, damit Sie sie gut nutzen können. Der 20,4-Liter-Tank ermöglicht eine potenzielle Reichweite von 400 km (WMTC-Modus), während der Windund Wetterschutz durch die Windschutzscheibe und die Verkleidung ausreichend ruhige Luft zum Fahren bieten.









Fortschrittliche Fahrtechnik.

Für ein perfektes Set-up, volle Konnektivität und eine verbesserte Sicht.

Drei voreingestellte Fahrmodi, URBAN, RAIN und TOUR, decken die meisten Bedingungen ab. Zusätzlich umfasst das Motorrad zwei USER-Optionen für die vollständige Anpassung der Motorleistung sowie die dreistufige Honda Selectable Torque Control (HSTC) und Wheelie Control. Der Tempomat erleichtert Langstreckenfahrten auf der Autobahn.

Der helle und gut ablesbare 6,5-Zoll-TFT-Touchscreen bietet drei Informationsebenen von minimal bis maximal je nach individueller Präferenz. Apple CarPlay®, Android Auto® und Bluetooth-Konnektivität ermöglichen über das Display und das Helm-Headset den Zugriff auf Smartphone-Funktionen wie Navigation, Musik und Anrufe. Das Tagfahrlicht (DRL) passt sich automatisch der Umgebungshelligkeit an und macht andere Verkehrsteilnehmende auf Sie aufmerksam. Bei einer Geschwindigkeit von mehr als 50 km/h macht die selbstrückstellende Notbrems-Signalfunktion (ESS) die Verkehrsteilnehmenden hinter und vor Ihnen auf ein plötzliches Abbremsen aufmerksam. Die Blinker sind ebenfalls selbstrückstellend.



Hohes Ausstattungsniveau.

Alles, was Sie brauchen, um leicht voranzukommen.

Bei hohen Geschwindigkeiten auf der Autobahn ist eine effiziente Aerodynamik der Schlüssel zum Komfort. Zusätzlich zum Schutz, den die schlanke Verkleidung bietet, lenken die oberen Abweiser den Luftstrom um die Arme herum, während die unteren Abweiser die Beine vor Spritzwasser schützen. Die Windschutzscheibe bietet eine fünfstufige Höhen- und Winkelverstellung und die Differenz zwischen der hohen und der niedrigen Position beträgt 164 mm. In der niedrigen Position wird die Luft um die Schultern herumgeleitet, während sie bei der hohen Position über den Helm geleitet wird.

Andere Details, die das Leben auf zwei Rädern so viel einfacher machen, wurden ebenfalls nicht ausser Acht gelassen. Neben den Seitenkoffern (die trotz ihres schlanken Formats für eine einfache Fahrt durch die Stadt über ein grosses Fassungsvermögen verfügen) bietet die Maschine den Komfort beheizter Griffe, praktische USB/ACC-Ladebuchsen und einen praktischen Gepäckträger. Ein Hauptständer erleichtert auch die Wartung des Hinterrads und der Kette.







Wir haben sie gebaut. Machen Sie sie jetzt zu Ihrer Maschine.

Für die NT1100 ist eine breite Palette von Honda-Originalzubehör erhältlich. Das gesamte Originalzubehör ist so konzipiert, dass es perfekt passt und funktioniert.

Um es Ihnen leicht zu machen, haben wir drei Pakete für Sie zusammengestellt: Das URBAN-PAKET mit 50-Liter-Topcase, Innentasche, Komfort-Rückenlehne und 4,5-Liter-Tanktasche und das TOURING-PAKET mit Fahrer-/Sozius-Komfortsitzen, Komfort-Soziusfussrasten und Nebelscheinwerfern. Das TRAVEL-PAKET vereint diese beiden Pakete.

50-Liter-Topcase

Erweitern Sie das Fassungsvermögen mit diesem grossen und robusten Topcase. Es nutzt das Honda One-Key-System (öffnet also mit dem Zündschlüssel) und bietet Platz für bis zu 6 kg Zuladung. Es sind auch farblich passende Verkleidungen erhältlich.





Komfortsitze für Fahrer und Sozius

Die Komfortsitze im luxuriösen Design für Fahrer und Sozius wurden entwickelt, um die Touring-Fähigkeiten der NT1100 weiter zu verbessern. Sie fügen sich in den schlanken Look der NT1100 ein und bieten mehr Komfort auf längeren Strecken.

LED-Nebelscheinwerfer

Die beiden Nebelscheinwerfer verbessern die Sicht des Fahrers und werden direkt an der NT1100 montiert. Die Aktivierung wird auf dem TFT-Touchscreen angezeigt und die Intensität des weissen Lichts ist über einen Schalter am Lenker einstellbar.





4,5-Liter-Tanktasche

Diese komplett wasserdichte Tanktasche ist perfekt für die Aufbewahrung kleinerer Gegenstände während der Fahrt und verfügt über eine transparente Smartphone Tasche. Die Befestigung erfolgt über eine einfache und sichere One-Touch-Schnalle und bietet gleichzeitig eine Zuladung von 1.5 kg.







1. Einzigartiger neuer Touring-Stil

Die NT1100 bietet die ultimative GT-Vielseitigkeit ohne Kompromisse und ist für kurvenreiche Strassen und lange Autobahntouren gleichermassen geeignet. Erleben Sie eine ganz neue Art des Fahrens.

2. Doppelkupplungsgetriebe (DCT) (DCT-Option)

Das Sechsgang-DCT passt sich jeder Stimmung an: Wählen Sie zwischen schnellen manuellen Schaltvorgängen über die Schalthebel am Lenker oder überlassen Sie dem DCT das Schalten – sanft und effizient.

3. Aktives Fahrerlebnis

Die flexible Sitzposition ermöglicht bequeme Touren, aber auch aufregendere und sportlichere Fahrten mit vollem Windschutz.

4. Der pulsierende Auspuffsound eines Zweizylinders

Entdecken Sie einen Motor, der blitzschnell und geschmeidig auf Ihre Befehle reagiert. Geben Sie Gas und geniessen Sie den Sound.

5. 6,5-Zoll-TFT-Touchscreen mit voller Konnektivität

Für einfachen Zugriff auf die Smartphone-Navigation und Anrufe über Apple CarPlay®, Android Auto® und Bluetooth® sowie für die Auswahl des Fahrmodus.

6. Fortschrittliche Fahrtechnik

Fünf Fahrmodi sorgen für eine optimale Leistung mit HSTC und Wheelie Control. DRL und ESS erhöhen zudem die Sichtbarkeit für andere Verkehrsteilnehmende.

7. 1100er-Motor auf Beschleunigung und charakteristischen Sound getrimmt

Starkes Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich, reaktionsschnelle Beschleunigung, geschmeidiger Anstieg zum roten Bereich und entspanntes Cruisen auf der Autobahn. Und das alles mit einem tiefen, pulsierenden Auspuffsound.

8. Hohe Spezifikation als Standard

Beinhaltet Seitenkoffer, einen oberen und einen unteren Beinwindabweiser, beheizte Griffe, einen Tempomaten, USB/ACC-Ladebuchsen, einen Gepäckträger und den Hauptständer.

9. Einstellbares Windschutzscheibe

Die fünffach manuell verstellbare Windschutzscheibe bietet ein Gefühl von Freiheit und frischer Luft, wenn es in niedriger Position ist, oder vollen Windund Wetterschutz, wenn es hoch eingestellt ist.

10. Leichtes, agiles Handling mit langen Federwegen

Ein optimierter Stahlrahmen, 43-mm-Upside-Down-Gabeln von Showa und 150 mm Federweg vorne und hinten sorgen für ein präzises Handling und geschmeidigen Fahrkomfort.

11. 400 km Reichweite

Ein 20,4-Liter-Tank und der effiziente Motor bieten erweiterte Fahrmöglichkeiten.

Spezifikationen

Motor

| Motortyp | Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor mit 8 Ventilen, 270°-Kurbelwelle und Unicam® |
|------------------------|--|
| Hubraum | 1084 cm3 |
| Bohrung × Hub | 92 mm × 81,5 mm |
| Verdichtungsverhältnis | 10,1:1 |
| Kraftstoff | PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung |
| Max. Leistung | 75 kW bei 7500 U/min |
| Max. Drehmoment | 104 Nm bei 6250 U/min |
| Kraftstoffverbrauch | 5 l/100 km (20 l/km) |
| CO2-Emissionen | 116 g/km |
| Batteriekapazität | 12 V/11,2 Ah |

Getriebe

| Kupplung | Mehrscheibenkupplung, nass |
|------------------------|---|
| Endantrieb | Kette |
| Getriebe / Getriebetyp | Manuelles Sechsgang-Schaltgetriebe (Sechsgang- Doppelkupplungsgetriebe als Option) |

| Chassis | |
|----------------|---|
| Rahmentyp | Semi-Doppelschleifenrahmen aus Stahl und angeschraubter Aluminium-Unterrahmen |
| Lenkkopfwinkel | 26,5° |
| Nachlauf | 108 mm |

Abmessungen und Gewichte

| Leergewicht | 238 kg (DCT 248 kg) |
|-----------------------|----------------------------|
| Kraftstoffkapazität | 20,4 |
| Länge × Breite × Höhe | 2240 mm × 865 mm × 1360 mm |
| Radstand | 1535 mm |
| Sitzhöhe (Standard) | 820 mm |
| Bodenfreiheit | 175 mm |

Felgen, Aufhängung und Bremsen

| ABS-Systemtyp | 2-Kanal-ABS |
|-------------------|--|
| Bremsen vorne | Radial montierter Monoblock-Vierkolben-Bremssattel, schwimmend gelagerte 310-mm-Doppelscheibe |
| Bremsen hinten | Einkolben-Bremssattel, 256-mm-Einzelscheibe |
| Felge vorne | Aluminiumguss im Mehrspeichen-Design |
| Felge hinten | Aluminiumguss im Mehrspeichen-Design |
| Reifen vorne | 120/70R17 M/C (58W) |
| Reifen hinten | 180/55R17 M/C (73W) |
| Aufhängung vorne | Showa 43 mm SFF-BP-USD-Teleskopgabel mit einstellbarer Federvorspannung, 150 mm Federweg |
| Aufhängung hinten | Monoblock-Aluminiumschwinge mit Pro-Link- Aufhängung mit Showa-Gasdruckdämpfer, hydraulische Federvorspannung. 150 mm Federweg |

Farben

Graphite Black



Mat Iridium Gray Metallic



Pearl Glare White



ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DAS ERHÄLTLICHE ORIGINALZUBEHÖR AUF UNSERER WEBSITE ODER LADEN SIE DIE HONDA MOTORCYCLES EUROPE APP HERUNTER.





Honda Motorcycles Europe App





Enthusiast. Fahrer. Träumer.

Wir bei Honda glauben nicht daran, dass man es sich immer leicht machen sollte. Wir geben uns nicht so schnell zufrieden. Wir stehen nie still. Das ist es, woran wir glauben.

Diese Philosophie bedeutet, dass wir nie das Gefühl haben, fertig zu sein. Deshalb hören wir nie auf, die Grenzen eines jeden Motorrads in Frage zu stellen. Deshalb streben wir unermüdlich nach Erfolg und treiben Innovation, Technik und Entwicklung bis zum Äussersten voran. Und dann machen wir es noch einmal. Und wieder.

Aus diesem Grund leisten wir ständig Pionierarbeit bei technischen Neuerungen wie dem Viertakt-Reihenmotor, dem Doppelkupplungsgetriebe oder dem Motorrad-Airbag. Deshalb gehen wir über das Bestehende hinaus und scheuen uns nicht, den Status quo des Motorradmarkts in Frage zu stellen.

Das ist der rastlose Geist, der uns vorantreibt und der sich auf jeden Honda-Fahrer überträgt und ihn zu seinem nächsten Abenteuer antreibt. Auf zur Freude über die wahre Freiheit. Weiter zum nächsten grossen Traum. Denn schliesslich sind es unsere Träume, die uns bewegen.



Wohin als Nächstes?

Sie haben auf diesen Moment gewartet. Endlich Wochenende. Jetzt ist Zeit für einen Ausflug zu zweit. Ihre NT1100 ist schon fertig gepackt, natürlich für zwei. Wohin gehen Sie? Sie haben da so eine Idee, und ein Teil der Route ist bereits auf Ihrem Smartphone gespeichert. Doch manche Dinge lassen Sie bewusst offen. Und wonach suchen Sie? Nach etwas Besonderem. Nach dem Gefühl, das nur eine Reise mit dem Motorrad vermitteln kann. Es ist da draussen und wartet auf Sie.



Profitieren Sie von 4 Jahren kostenloser Garantie auf alle neuen Zweiräder (ausser Offroad-Modelle): 2 Jahre Standardgarantie + 2 Jahre Zusatzgarantie offeriert.







Die spezifischen Angaben in dieser Broschüre gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Die Hersteller behalten sich das Recht vor, die Spezifikationen, einschliesslich der Farben, mit oder ohne Vorankündigung, zu jeder Zeit in der für angemessen erachteten Weise zu ändern. Es können sowohl grössere als auch kleinere Änderungen vorgenommen werden. Es werden jedoch alle Anstrengungen unternommen, um die Richtigkeit der in dieser Broschüre enthaltenen Angaben zu gewährleisten. Wenden Sie sich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an Ihren Händler. Diese Veröffentlichung stellt unter keinen Umständen ein Angebot des Unternehmens an eine Person dar. Alle Verkäufe werden vom Vertriebspartner oder Händler getätigt, vorbehaltlich und mit Bezug auf die vom Vertriebspartner oder Händler bereitgestellten Allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen, von denen auf Anfrage Kopien angefordert werden können. Während Anstrengungen unternommen werden, um die Genauigkeit der Spezifikationen zu gewährleisten, werden die Prospekte mehrere Monate vor der Verteilung vorbereitet und gedruckt und können daher nicht immer sofort entweder Änderungen der Spezifikationen oder in einigen Einzelfällen die Bereitstellung eines bestimmten Merkmals widerspiegeln. Den Kunden wird immer empfohlen, bestimmte Details mit dem liefernden Händler zu besprechen, insbesondere, wenn eine Auswahl von einem der beworbenen Merkmale abhängig ist. Bitte wenden Sie sich für Informationen und Spezifikationen an Ihren Händler. Bitte beachten Sie, dass es sich bei den angegebenen Zahlen um Ergebnisse handelt, die Honda unter den von WMTC vorgeschriebenen standardisierten Testbedingungen erzielt hat. Die Tests werden auf einer Rollbahn mit einer Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne optionale Zusatzausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nach Fahrweise, Wartung des Fahrzeugs, Wetter, Strassenzustand, Reifendruck, Einbau von Zubehör, Ladung, Fahrer- und Beifahrergewicht und anderen Faktoren variieren. Sie akzeptieren, dass Sie, wenn Sie einen Kauf tätigen oder eine Transaktion abschliessen, ob gegen Bezahlung oder nicht, dies ganz im Vertrauen auf Ihre eigenen Kenntnisse und Ihr eigenes Urteilsvermögen und nicht auf die von jemand anderem tun.

FAHREN MIT STIL – Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lernen Sie Ihre Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Konzentration fördert die Antizipation. Beobachten Sie die Bewegungen anderer Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig, Tragen Sie immer einen Helm und eine Qualitätsausrüstung. Fahren Sie nur, wenn Sie fit sind, und NIEMALS, nachdem Sie Alkohol getrunken haben. Erfahrene und stilvolle Fahrer zeichnen sich durch ein gutes Fahrverhalten und Höflichkeit aus. Honda unterstützt das Gesetz, dass alle Helmvisiere der BS 4110 entsprechen müssen. Visiere, die weniger als 50% des sichtbaren Lichts durchlassen, sind für den Einsatz auf der Strasse nicht zugelassen.

Honda Motor Europe Ltd., Bracknell Succursale de Satigny/Genève

Rue de la Bergère 5 - CH-1242 Satigny-Genève www.hondamoto.ch



Honda Motor Europe bezieht das Papier verantwortungsvoll von Herstellern innerhalb der EU.



